

Ils ont prévu de finir de démolir le métier d'ASCT!

Ce n'est pas un scoop, la direction SNCF a fait le choix de liquider le métier d'ASCT ! SUD-Rail l'a annoncé de longue date, a informé les ASCT de chaque projet et des conséquences que cela aurait derrière, et a essayé de mobiliser à plusieurs reprises. Malheureusement, tout ce que SUD-Rail avait annoncé s'est vérifié, malgré que la direction (et parfois d'autres organisations syndicales) expliquaient que ce n'était pas vrai et que rien n'allait changer !

SUD-Rail vous révèle les derniers projets dans les tiroirs de la direction !

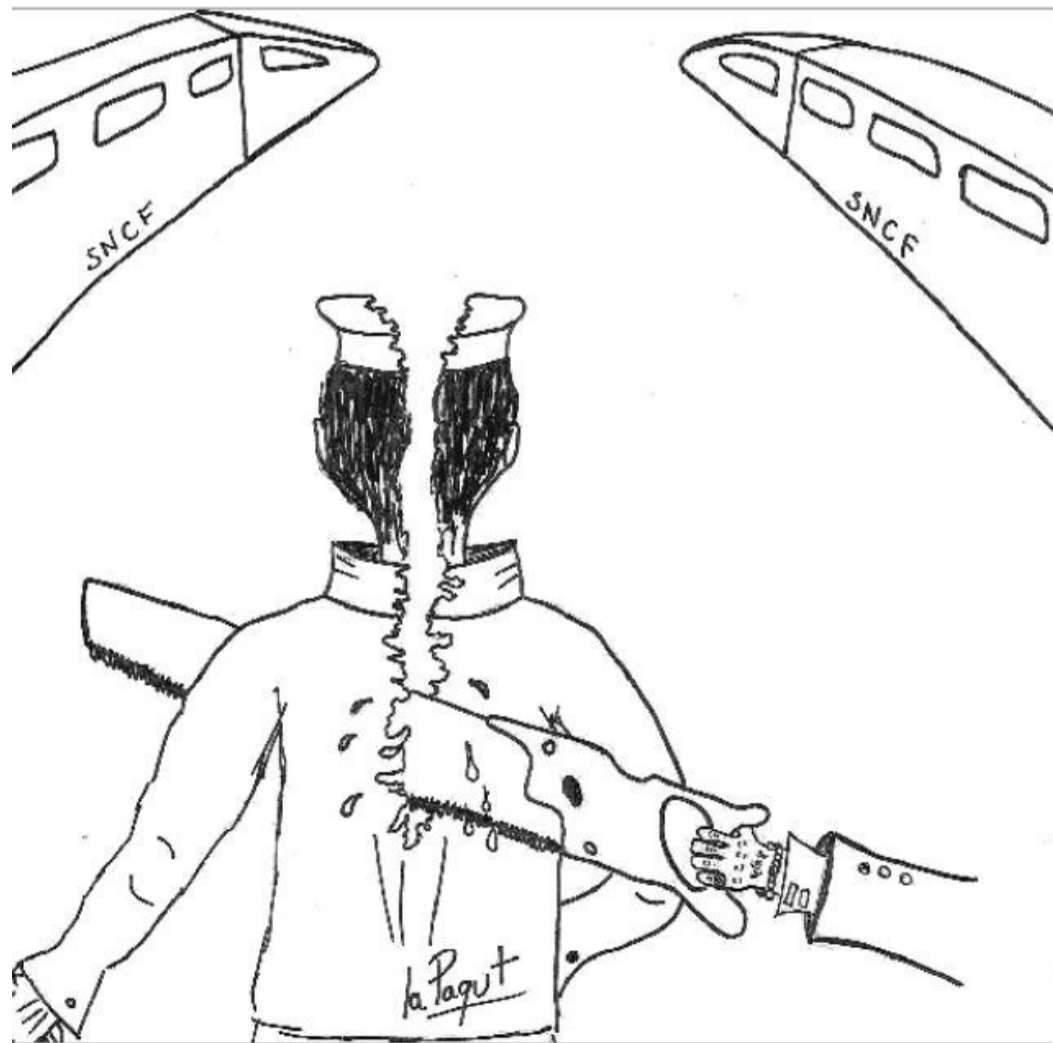
DDT va disparaître !!!

La Direction Des Trains garante de la ligne métier (et de la cohérence entre tous les ECT) avait déjà été rebaptisée DDTE il y a 2 ans pour Direction Des Trains et de l'Escale. Cela répondait déjà à l'orientation de l'entreprise visant à une fusion des métiers d'ASCT et D'Escale, et donc à une sédentarisation progressive des ASCT.

Et voilà que la direction s'apprête à supprimer purement et simplement la DDT ! Ce qui veut dire que la direction fait le choix de ne plus considérer qu'il y a besoin d'une direction nationale pour suivre et animer les établissements des ASCT.

Temporairement, ce seront donc les activités qui auront complètement la main sur la manière dont les ASCT doivent exercer leur métier ! C'est la fin du métier UNIQUE d'ASCT ! Chaque activité décidera de ce qu'elle demande de faire aux ASCT dépendant de son domaine et comment elle conçoit le métier d'ASCT !

Mais ça ce ne sera que temporaire puisque ce qui est prévu, c'est la disparition pure et simple de notre métier !



Le métier d'ASCT sera-t-il reconnu au niveau de la branche ferroviaire ?

Alors que la classification des métiers dans la convention collective de la branche ferroviaire est en cours d'élaboration, les patrons font du lobbying pour que le métier d'ASCT ne soit pas repris dans cette classification (qui correspondra au dictionnaire des filières de la SNCF). Ce n'est pas anodin et c'est un élément de plus qui démontre que nos dirigeants ne veulent plus de ce métier ! Mais SUD-Rail ne laissera pas faire et bataille pour que le métier d'ASCT (Agent de Trains) soit repris et reconnu au niveau de la branche. L'enjeu est majeur avec les filialisations à venir...

Toutes les évolutions actuelles visent la fin du métier d'ASCT !

EAS, Accueil-Embarquements TGV, Portiques, Déploiement de l'outil Cosmo, Déploiement du 100% Service sur TGV, Mise en place d'équipes LAF TGV : Toutes ces expérimentations ou réorganisations s'inscrivent dans cette logique de la disparition du métier d'ASCT. Sédentarisation, concentration sur la LAF ou le Service au détriment de la Sécurité, puis viendra ensuite l'heure de la remise en cause des EVS... Tout cela est clair comme de l'eau de roche !

Les CPST ont commencé à disparaître !

Puisque le but inavoué est de supprimer les ASCT, à quoi bon conserver des CPST ?

Effectivement, la direction n'a pas attendu et a pris les devants : elle a déjà commencé dans plusieurs ECT à fermer les CPST la nuit pour transférer ses missions sur les COP ou COS puis commencent même à leur laisser la gestion en journée. Il est prévu ensuite la fermeture complète des CPST.



ASCT, RET, Personnels CPST... Réagissons !

Il n'y a plus 50 alternatives : Il n'en reste que 2 !

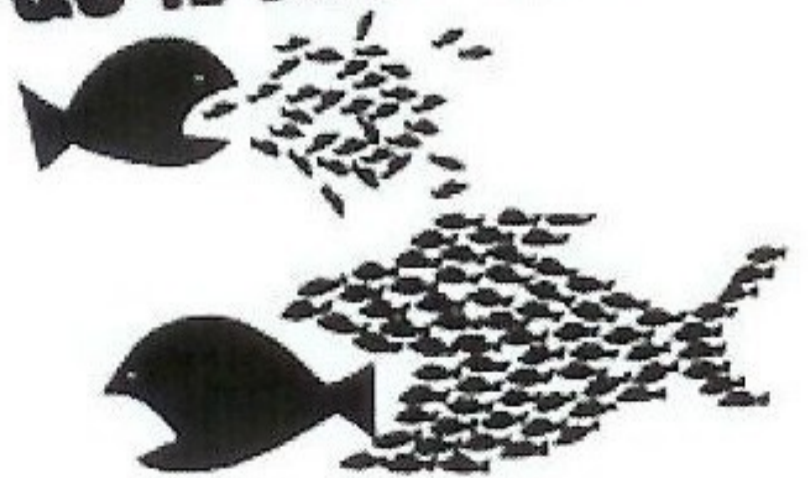
Soit réagir tous ensemble pour que la filière Trains ait un avenir et que nos métiers existent encore demain, soit laisser faire et accepter l'idée que nos métiers vont disparaître et que nos salaires vont baisser !

En Mai dernier, la Fédération SUD-Rail a proposé aux 3 autres fédérations représentatives (CGT, CFDT, UNSA) de poser une DCI nationale unitaire Trains et d'organiser le mouvement qui permettrait de sauver nos métiers !

Aucune des 3 autres fédérations n'a donné suite à notre proposition.

Pourtant, une réaction massive permettrait encore d'échapper à ce triste scénario écrit par la direction !

**C'EST TOUS
ENSEMBLE
QU'IL FAUT LUTTER**



INFORMER
LUTTER
REVENDIQUER

The logo for SUD (Fédération des syndicats de travailleurs du rail) features the word 'SUD' in a large, bold, green, stylized font. To the right of the 'D' is a green fist icon with the index finger pointing upwards. The background of the logo is a dark, textured pattern.

Fédération des syndicats de travailleurs du rail
17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67
federation-sudrail@wanadoo.fr

SUD-Rail appelle les agents des Etablissements Trains à débattre de l'urgence de la situation et nous rappelons à tous que nous sommes prêts à mettre notre outil syndical à disposition de celles et ceux qui souhaitent s'organiser et lutter contre les mauvais coups de nos dirigeants !