



LA VIE DERAILLE !

VOS ELUS AU CE
PAS (DÉ) JEANTET !



Bulletin d'information des représentants SUD Rail au Comité d'Établissement Maintenance et Travaux
OCTOBRE 2017

LE MATCH EST TRUQUÉ !



Rappelez-vous du Tram-Train Nantes/Châteaubriant. En 2012, les travaux de cette ligne sont confiés en totalité à des entreprises privées. La mise en service de la ligne est prévue pour le 28 février 2014. Fin 2013, les services techniques de l'équipement de la SNCF en charge de valider les travaux qui

ont été effectués, listent de nombreux points bloquants pour faire rouler les trains en sécurité (installations électriques non-conformes, risques de déshuntages et de non fermeture aux passages à niveaux, documents techniques de sécurité des installations non fournis...). Pour sauver la mise en service de cette ligne, il est fait appel aux techniciens SNCF de l'équipement...mais le grand public n'en saura rien. Les politiques et la direction de l'entreprise n'en pipe mot.

Rappelez-vous de la ligne Nantes-St Gilles-Pornic qui devait ouvrir le 5 juillet 2015. On prend les mêmes et on recommence ! Il s'agissait de montrer pour les fossoyeurs du service public, que le savoir-faire du privé valait celui, pourtant reconnu, de la SNCF, mais pour moins cher. **Même punition !** La sécurité des trains n'étant pas assurée suite aux travaux du privé, ce fut aux cheminots de l'équipement de tout remettre d'équerre pour que la ligne soit mise en service...mais 2 mois après la date prévue. Là aussi les politiques et la direction de la SNCF se font très discrets.

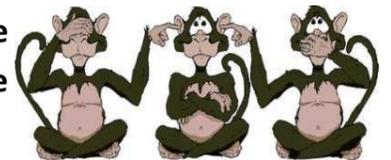
Depuis, d'autres lignes ont été confiées aux géants du BTP (Eiffage, Vinci...) par le biais des PPP (Partenariats Publics Privés) et la fiabilité de ces entreprises a été validée par l'EPSF



(Établissement Public de Sécurité Ferroviaire), l'autorité qui veille à la sécurité du réseau ferroviaire.

C'est le cas pour la LGV Bretagne Pays de Loire et sa fameuse virgule de Sablé (72), un tronçon de 3,6km qui relie Sablé à cette LGV. Récemment, des TER disparaissent des écrans radars sur cette portion de ligne, mettant à mal la sécurité des trains. En cause, des problèmes de tension résiduelle non conforme à la norme dans le rail. Sur cette portion de ligne, la maintenance est gérée par une filiale d'EIFFAGE, OPÉRÉ. Mais c'est l'ingénierie SNCF et les techniciens de l'Infrapôle Pays de Loire qui ont été réquisitionnés en urgence pour trouver une solution provisoire afin de faire circuler les TER en sécurité, **puisque les services techniques d'EIFFAGE sont dans l'incapacité de traiter un tel problème !** C'est pourtant à cette entreprise que les autorités gouvernementales ont confié la maintenance et l'ingénierie des infrastructures de la LGV Le Mans-Rennes dans le cadre d'un partenariat Public/Privé (et des profits qui vont avec !).

Pour le moment, EIFFAGE refuse de communiquer sur cette situation. Rien d'étonnant !



Alors que cette situation fait les choux gras de la presse et que ce sont les cheminots qui sont montrés du doigt (**alors que ce sont eux qui sauvent encore une fois la mise !**), politiques et direction SNCF se font encore une fois des plus discrets.

Lamentable !

Au cours de ce Comité d'Établissement, Sud-Rail a demandé que toute la lumière soit faite sur la responsabilité d'EIFFAGE dans ce dossier et qui va payer les dégâts!

Mais le match est assurément truqué...et les soi-disant arbitres ferment les yeux !



DANGERS DE LA SOUS-TRAITANCE : NO COMMENT !

Concernant les chantiers sous-traités, SUD-Rail avait alerté la direction au CE MT d'août 2017 sur une situation anormale et impactant la sécurité (chantier de RVB hors suite effectué par l'entreprise COLAS-Rail en gare de Revin sur la ligne Charleville-Givet sous maîtrise d'ouvrage SNCF. Le personnel de cette entreprise intervenant sur ce chantier, plus de 60 salariés, était logé dans des conditions sanitaires déplorables (containers). Aucun d'eux ne maîtrisait le Français et ils n'étaient pas encadrés sur le chantier par du personnel maîtrisant le français.



Nous avons demandé par écrit à l'OJ du CE MT de septembre si des mesures avaient été prises. Dans sa

réponse écrite, la direction n'avait pas répondu à la question. La question n'ayant pu être débattue au dernier CE MT, nous l'avons reposé à ce CE et avons demandé à la direction quelles mesures avaient été prises pour ce chantier et quelles mesures comptait prendre la direction de l'entreprises pour que ce genre de situation ne se reproduise plus. Car c'est la sécurité du personnel et des circulations qui est en jeu.

Mr Chabanel ne nous a pas répondu.

Pour SUD-Rail la sous-traitance et la sous-traitance en cascade présente des dangers évidents. Pourtant, avec la politique d'externalisation qu'elle a mis en place, c'est la direction de l'entreprise qui autorise cette situation !

Elle devra alors aussi en assumer la responsabilité si des accidents surviennent.

« LE MONDE TEL QU'IL EST »

Vu par Mr CHABANEL

Au cours de ce Comité d'Établissement, SUD-Rail est ré-intervenu sur la géolocalisation des véhicules de service. Après une soi-disant « expérimentation » sur l'Infrapôle Nord Pas de Calais en début d'année, la direction veut généraliser la géolocalisation à la SNCF.

SUD-Rail a soulevé beaucoup d'interrogations sur ce que nous considérons avant tout comme un flicage des agents:

- la direction a-t-elle prévue de relier les systèmes de géolocalisation au programme de gestion informatique des déplacements (ASTRID)?
- Qui visualisera les informations qui sortiront des mouchards, combien de temps sont conservées ces données, où, et qui les conserve ?
- Ces données sont-elles consultables ? Etc...

Pour toute réponse, Mr Chabanel nous a répondu que « la géolocalisation était un plus pour la sécurité puisqu'elle permettra aux agents de faire moins de kilomètres et donc d'avoir moins d'accidents ».

Alors que la direction n'arrête pas d'allonger la taille des parcours d'intervention, de généraliser la mobilité des agents et de restructurer à tout va, la réponse à de quoi surprendre ! Où alors c'est que la direction se moque ouvertement des agents et du risque routier qu'ils encourent !



Pour SUD-Rail, c'est NON à la géolocalisation ! Et rappelons que les permis de conduire appartiennent aux agents, pas à la direction...et que si ces agents oublient un jour leur permis chez eux...la direction ne devrait alors s'en prendre qu'à elle-même.

LA SANTÉ ET LA SÉCURITÉ AU TRAVAIL VICTIMES DES ORDONNANCES MACRON !

Les ordonnances « travail » sont parues au journal Officiel le 23 septembre 2017.

ELLES PRÉVOIENT:

- ♦ **La fusion des instances de représentation du personnel, avec la disparition des CHSCT, et moins de moyens d'action des élus du personnel face aux risques professionnels :** c'est criminel au moment où les accidents mortels du travail augmentent, et où il y a 4500 handicapés du travail par an. Pas une seule fois le gouvernement ne parle de santé, sécurité, hygiène et conditions de travail, ni des maladies professionnelles et de leur prévention et réparation, alors qu'elles sont en plein accroissement.
- ♦ **Une prise en charge au rabais de la pénibilité:** il n'y a plus d'obligation pour l'employeur de prendre en compte la

manutention des charges lourdes, les postures pénibles, les vibrations mécaniques ou les risques chimiques.

- ♦ **Que des conditions de travail moins-disantes que ce que prévoit la loi soient négociables en entreprise:** mobilité, horaires de travail, rémunération...

Le gouvernement prévoit que l'intégralité de sa réforme soit en place au 1er janvier 2018. Ca, c'est ce que Macron et ses sbires espèrent, car même si d'après lui « la rue ne gouverne pas », **notre mobilisation à tous peut nous permettre de lui prouver le contraire.**



RESTRUCTURATION DES ETABLISSEMENTS DE PARIS RIVE GAUCHE

Cette restructuration prévoit la fusion des 3 établissements équipement actuels de PRG (Infralog Paris Atlantique, Infrapôle Ouest Parisien et de l'Infrapôle Paris Rive-Gauche).

Dans le cadre du projet de restructuration de ces établissements, la direction nous a présenté le projet de rattachement à l'Infrapôle Centre des Unités Voie et SES d'Eure et Loir et des ressources associée vers les Etablissements M&T de la Région Centre suite au détournement de l'Eure et Loir d'Ile de France. Ce projet de restructuration est encore une fois un changement important pour beaucoup d'agents.

En effet 118 agents de l'Infra pôle ouest parisien et l'Infrapôle paris rive gauche ainsi que 15 agents pour les ressources associées, vont être mutés à l'infra pole centre. Comme à l'accoutumée, les agents sur le terrain n'ont pas ou peu eu d'informations.

La direction nous a dit par ailleurs que cette restructuration se fait sans recherche de productivité. ...cela s'appelle le comique de répétition !

Encore une fois, le dossier qui nous a été transmis manque cruellement

d'informations et de réponses que les agents se posent.

Ou est le CO pour cet établissement ? Quel est l'impact sur la mobilité des agents ? Quel en sera l'impact sur le risque routier ? Quelle sera la charge de travail pour ce nouveau territoire ? Quelle sera l'augmentation de la charge de travail pour les pôles ? Y'aura-t-il les locaux nécessaire pour accueillir tous les nouveaux agents ? Etc...



Côté prise en compte des risques psychosociaux, comme à chaque restructuration, on frôle le néant ! La direction n'a semble t-il que faire de l'impact des restructuration sur la vie privée et professionnelle des agents !

Comme lors du CE MT de septembre, nous avons redit à la

direction que Sud-Rail prendra les dispositions nécessaires pour que la responsabilité de l'entreprise soit reconnue si des accidents venaient à se produire à ce sujet.

POMPES À FRIC !

C'EST dans la discrétion la plus absolue que fin septembre, la SNCF a invité 600 « managers » en séminaire à Rotterdam » pour exposer les grandes lignes de la politique du groupe SNCF dans les années à venir. En clair, beaucoup d'argent dépensé...tout ça pour casser notre outil de travail !

ON DIT QUE L'ARGENT N'A PAS D'ODEUR ? POUR NOUS SI ! ET ÇA NE SENT PAS BON !

Pendant que la direction de l'entreprise observe un silence radio sur les dégâts occasionnés par la mise en place de la privatisation du rail (la liste est longue des chantiers ni fait ni à faire !), on peut se demander qui sont les vrais privilégiés du rail ?

On a ainsi appris récemment que l'actuelle ministre des armées, Florence Parly, a touché entre janvier et juin 2017 315 418 € au titre de directrice générale de SNCF-Voyageurs.

La SNCF a donc versé un salaire mensuel de 52 569 € à la ministre des armées ! A ce rythme, si Florence Parly était restée en poste un an, sa rémunération annuelle aurait été de 630 628 € net.

Alors que les pouvoirs publics ne cessent de parler des dettes abyssales de l'entreprise publique, c'est ballot !

Serait-ce que la SNCF, supposée accomplir des missions de service public, est gangrenée par les mœurs du privé ? Que les pratiques sulfureuses du CAC 40 s'y sont propagées alors que la privatisation de l'entreprise n'est pas encore officiellement lancée ? Certains hauts dirigeants de l'entreprise sont-ils déjà dans les starting-blocks pour se voir offrir stocks options et retraites chapeau ?

FAUT-IL ENCADRER LE SALAIRE DES PATRONS ?



Il est aujourd'hui notoire que la haute fonction publique est plus que jamais cul et chemise avec le monde de la finance et celui des milieux d'affaire, et en copie les travers. C'est catastrophique pour le service public, les usagers, et pour la sécurité et les conditions de travail des cheminots qui au quotidien « rattrapent » les dérives de cette situation.

Pour en revenir à Florence Parly, il faut savoir qu'en 2016, grâce à sa présence dans les conseils d'administration de nombreuses grandes entreprises (Ingenico, Altran, Zodia Aerospace, BPI France), elle a touché en plus 139 119 euros de dividendes et revenus annexes. C'est donc 505 080 euros que la dirigeante a touché en 2016, soit 28 années de SMIC net en une seule année !

C'est une réussite tout bénéf pour le patronat, qui a donc réussi en prime à intégrer ses têtes pensantes au gouvernement !

Et tout cela montre une fois de plus ce qu'est le gouvernement Macron: un gouvernement des riches, par les riches, pour les riches.

Le BUZZZZ du Mois

52 569€

Salaire net mensuel de Florence PARLY pour vous faire préférer le train!

VOTES ET INFOS DU CE

Consultation pour la nomination d'un médecin du travail à Grenoble:

La délégation SUD-Rail a voté POUR

Consultation sur le projet de création d'un établissement unique sur PRG/Rattachement des UP Voie et SES d'Eure et Loire à l'Infrapôle Centre:

La délégation SUD-Rail a voté CONTRE



Ce bulletin d'information est financé grâce aux cotisations des adhérents SUD RAIL et réalisé par toute l'équipe ...



LES "RIEN" N'ONT PAS DIT LEUR DERNIER MOT !



VOS ELUS CE SUD-Rail:

Pascal PIGNAL
INFRAPOLE ALPES
06.19.41.46.94.
pignalpascal@free.fr

Alain LECLERCQ-POLVECHE
INFRAPOLE Nord Pas De Calais
06.48.97.32.01
leclercqpolveche@gmail.com

Philippe LALOU
EIV MOULIN NEUF
07.87.31.50.75
P.lalouphilippe@gmail.com

Angel GONZALEZ
INFRAPOLE PACA
06.20.60.23.65
angelgonzalez@free.fr

Pierre FOVELLE
INFRAPOLE NORD
EUROPEEN
06.48.97.27.16
pierrefovelle@free.fr

Rémy ASTIER
INFRAPOLE RHODANIEN
06.29.46.75.86
astierremi38@gmail.com

Jocelyn VAILLANT
INFRAPOLE PAYS DE LOIRE
06.48.09.87.14.
jos.vaillant66@gmail.com

On l'a vu, M. Macron n'a aucun égard pour les classes populaires. Quand elles ne sont pas « illettrées », elles « foutent le bordel » au lieu de « travailler pour se payer un costume », sans parler de ces « fainéants, cyniques et extrémistes » qui osent contester le bien fondé des ordonnances de leur maître.

Il y a eut aussi cette phrase terrible : "Une gare c'est un lieu où on croise les gens qui réussissent et les gens qui ne sont rien". Pour les cheminots, qui n'ont pas les moyens de se payer une Rolex à 40 ans, il est évident que nous faisons partie de ceux qui ne sont rien ! D'ailleurs pour ceux qui en douteraient il suffit de lire l'interview ou il nous propose d'échanger notre statut contre la dette de la SNCF... Franchement, il n'y a qu'à des « riens » que l'on



peu proposer un tel marché de dupes. Si l'on avait une once de considération pour les personnes à qui l'on s'adresse, on le les prendrait pas pour des cons en leur proposant de perdre des garanties personnelles pour solder une dette d'infrastructure dont nos élus de tous temps et tous bords sont responsables depuis 50 ans.

Remarquez, c'est peut être parce qu'il connaissait déjà le contenu des ordonnances qu'il s'est permis cela. En faisant sauter le verrou de la hiérarchie des normes en permettant à des accords d'entreprises d'être moins

PREAVIS 2017: Des préavis de grève nationaux SUD Rail ont été posés. Ils couvrent tous les agents de l'Équipement (province et Ile de France).



**Du samedi 14 octobre 2017 à 8h00
jusqu'au jeudi 14 décembre 2017 à 23h59**

Dans le cadre de ce préavis, chaque agent peut faire :

**59mn de grève en début de service
ou une demi DJS (3h59) de grève en début de service,
ou la Durée Journalière de Service complète.**



Contactez vos
délégués SUD-Rail
pour plus
d'informations.



disant que la convention collective, il ouvre en grand la porte au dumping social. Car s'en est fini des soit-disantes garanties obtenues par la CFTD et l'UNSA lors des conflits de la réforme ferroviaire de 2014 et des conditions de travail de 2016. L'ouverture à la concurrence au voyageurs aura pour conséquences la multiplication des filiales qui travailleront au niveau de la CCNF, voir à moins pour gagner des marchés, face aux entreprises privées venues pour se gaver sur des marchés captifs comme ceux du TER. Ce n'est pas pour rien, que la SNCF cherche actuellement à regrouper, les cheminots de tous métiers d'une même activité dans un même établissement. Exit donc le statut et le RH0077, pour tous ceux qui bosseront dans ces filiales pour rester au pays.

Penser que parce que nous appartenons à Réseau nous ne serons pas touchés par cette vague libérale serait un aveuglement terrible. Une fois les cheminots de mobilité laminés, nous trouverons toujours des responsables politiques pour nous dire que nous coûtions trop cher avec notre statut et notre RH0077.

Nous ne cherchons pas à vous affoler pour le plaisir, mais malheureusement toutes nos prédictions faites sur l'évolution du monde ferroviaires ces 20 dernières années se sont réalisées.

Si nous sommes RIEN, luttons donc TOUS ensemble pour montrer qu'une multitude de petits RIENS peuvent être le GROS grain de sable qui enrayera la machine libérale. Un RIEN vaut mieux que deux tu l'auras !



FEDERATION SUD RAIL - 17, boulevard de la libération - 93200 SAINT DENIS

Tel: 01 42 43 35 75

Fax: 01 42 43 36 67

E-mail: federation-sudrail@wanadoo.fr

