



COMMISSION ROULEMENTS VOYAGES des périodes A et B 2018, HONTEUX...

Lors de la dernière commission roulements du 07 novembre, les membres de la commission ont passé la journée à faire le travail qui aurait dû être fait par les concepteurs roulements en amont.

Ceux-ci devaient certainement être trop occupés à jouer au baby-foot dans la tour Incity !!!

Les membres SUD-Rail dénoncent une nouvelle fois la suppression de 14 lignes des roulements 301 et 302, justifié par la direction par la mise en place de la LAF TGV et la perte de charge, mais chose étonnante, il y a toujours une charge Hors Roulement (HR) qui ne rentre pas dans les grilles.

Ces grilles de roulements nous ont été données tardivement, bien après la première commission roulements.

Nous aurions pu penser, vu le retard, que ces grilles auraient été travaillées correctement, en tenant compte des demandes que nous répétons à chaque commission roulements, et bien non, tout au plus quelques répartitions de charge placées de part et d'autre pour nous faire croire qu'il y a eu un réel travail d'effectué.

Même les éléments de base n'y étaient pas, comme des repos manquants, des journées avec prises de service tardives après repos et fins de service tôt veille de repos, un équilibre entre les lieux de RHR, les journées simples, les dispo, etc...

Mieux, les grilles des 2 périodes sont totalement différentes à la conception alors que la quasi-totalité des journées (*sauf variantes*) est identique.

Cela n'a aucun intérêt, à part peut-être vouloir dégrader un peu plus les conditions de travail, avec un enchaînement de journées complètement incohérent. On voit bien là que les concepteurs se moquent totalement de ce que les agents vivent quotidiennement...

Evidement nous avons fait le maximum de travail avec les moyens qui nous sont donnés, pour essayer d'améliorer ces roulements et ces grilles, car oui, la preuve, avec un peu de travail on peut faire mieux ! Mais malgré tous ces efforts, on est loin du compte et il y a possibilité de faire beaucoup mieux, mais encore faut-il le vouloir.

Pour SUD-Rail, la direction doit :

1. Compenser la perte des RHR (environ 10), car malgré la désinformation de la direction, il y a bien une perte de RHR, et donc de rémunération au final.
2. Retravailler sérieusement les journées de travail en équilibrant le nombre d'accueil-embarquements.
En effet, encore faut-il faire le calcul, c'est long, il faut le faire à la main et ne prenant que les journées Paris/Lyon...le résultat de la moyenne est sans appel :
 - Journées avec 0 AE : 39,5% ;
 - Journées avec 1 AE : 19,5 % ;
 - Journées avec 2AE : 7,5% ;
 - Journées avec 3 AE : 33,5%.

Pour obtenir une meilleure répartition des AE et diminuer les journées difficiles avec 3 AE à enchaîner, il faut reprendre toutes les JT et les retravailler. Oui, c'est beaucoup de travail à effectuer, mais à la clé, des conditions de travail améliorées...

3. Travailler sur un projet de roulement à temps partiel VSDL* (*Vendredi, Samedi, Dimanche, Lundi*) afin de pouvoir augmenter et mieux équilibrer le nombre de week-end sur les roulements.

**ce point doit aussi être accepté par les autres OS*

La direction veut imposer les Prises de Congés à l'arrivée des TGV : La direction maintient sa volonté de mettre en place des PCO (prises de congés), alors que lors de sa première tentative, elle était revenue en arrière après que nous ayons mis en avant les problèmes de sureté et de «non-faisabilité » sur le terrain.

Mais sûrement que la direction va vous prouver que c'est faisable, à travers un mail incompréhensible ou sur Yammer... **Pour SUD-Rail, ces PCO doivent disparaître des roulements.**

La direction peut encore faire des avancées dans le sens des agents afin de sérieusement améliorer leurs conditions de vie, bien dégradées ces dernières années. Il reste un mois avant le changement de service, la balle est de son côté !

Afin que la réflexion soit efficace, un préavis de grève est déposé par SUD-Rail et CGT pour la fête des lumières !

