

La date est enfin connue !

Enfin, une date a été arrêtée pour le déménagement du COGC. Véritable arlésienne depuis le lancement du programme CCR, c'est le 25 Novembre 2018 que l'entité Régulation rejoindra la Commande Centralisée du Réseau de Lyon. A ce jour, cela se fera à effectif constant (3 régulateurs, le CRC, l'aide-CRC et l'assistant TE), sans aucun autre changement que le lieu principal d'affectation sur les OTS d'après Mme la Directrice.

Il est évident que SUD-Rail saura rester vigilant sur ce point !

Ce déménagement s'accompagnera de différentes évolutions des outils de régulation :

- mise en place du suivi SAAT-Mistral plus précis qu'actuellement (déploiement en cours)
- Nouvelles table de travail (recyclage des tables actuelles de SULLY P1)
- Copie SMDI Part-Dieu Nord pour le Régulateur Nord (plus de clarté dans la zone)
- Copie SMDI LYD et LPR Sud pour le Régulateur Sud (plus de clarté dans la zone)
- Pour le CRC, un SMDI du même type que celui en cabine incident mais avec 4 écrans seulement.

Les moyens de communications avec le Permanent TER sont toujours à l'étude conjointement avec Mobilités. **Il n'y a pas de date connue à ce jour quant au déploiement de l'outil ICONIS (Nouvelle Gestion Opérationnelle des Circulations) sur le territoire de l'EIC.**

La cabine incident sera plus pratique que l'actuelle. Cela implique donc que le DRI et le DRO suivront le COGC.

Le transfert du COGC n'impliquera pas que la CCR devienne PIV (point d'importance vitale) c'est-à-dire que le vigile actuellement en place ne viendra pas à la CCR.

Pour finir, voici une liste non-exhaustive des travaux dans le NFL pour les 5 années à venir

- **26/11/2017 SULLY P1 :**

Zonage des voies de garage des Brotteaux ; suppression du PN 20 de La Valbonne

Télécommande des voies 142 et 144 de Guillotière et mise en place de Galite GOV-VS (occupation des voies).

- **06/12/2017 CCGOL :**

Mise en service de l'électrification du Port Edouard Herriot (entrée directe des circulations électriques depuis la voie 31 Fret).

- **15/04/2018 CCGOL :**

Réalisation des enclenchements des itinéraires incompatibles permettant la libre circulation des REGIO 2N/Régiolis (abrogation EIC DC RA 01112) et levée des dernières réserves de fonctionnement sur l'ensemble du poste.



E . I . C
R h ô n e A l p e s L y o n



➤ Juin 2018 :

VSX P1 : Suppression PN 11 de Chandieu.

SULY P1 : Déplacement du Centre Circulation derrière CCGOL

➤ 25/11/2018 SULLY P1 :

Version 9 de Mistral : mise en commande à l'heure de certains itinéraires, amélioration de la programmation ; enregistrements des itinéraires de/vers les Brotteaux

Déménagement du COGC à la CCR.

➤ Décembre 2018 :

Début des travaux de création de la voie L (mise en service 2022). SA 2019 : Voie K fermée 12 mois H24 et voie J pendant 8 mois ; report en partie sur LPR, prévision de -15 % du trafic. SA 2020 : 4 quais courts (accès Pompidou) et travaux de nuit.

➤ Décembre 2019 SULLY P1 :

Déploiement MGPT (amélioration du traitement des travaux).

➤ Courant 2020 VSX P1 :

Suppression des PN 10, 12 et 13 ; enregistrement des itinéraires du PRG de Grenay

Régénération de la télécommande de Grenay et St Quentin Fallavier

Séparation de l'alimentation caténaire V1/V2 de la sous-station de Grenay et aménagement de la gare de St André le Gaz.

➤ Juin 2021 :

Déploiement MGPT à CCGOL (amélioration du traitement des travaux) et redécoupage du block à Jean Macé et Guillotière.

Au-delà de 2021, mise en service de la voie L, création d'un quai voie 2 Evitement à Montluel, mise en place du block à 3 minutes de Montanay à Grenay en traversant le NFL, mise en service des phases 4 et 5 de la CCR (Rive Gauche du Rhône de Tain à Bollène en Mars 2022 puis de Chasse s/ Rhône à St-Rambert d'Albon en 2024)...

En parallèle à tout ça, des travaux de régénérations du BAL seront effectués sur les lignes de l'EIC