



www.sudraillyon.org

Union syndicale
Sud
Solidaires
Rail
Lyon



N°107 - 6 novembre 2017

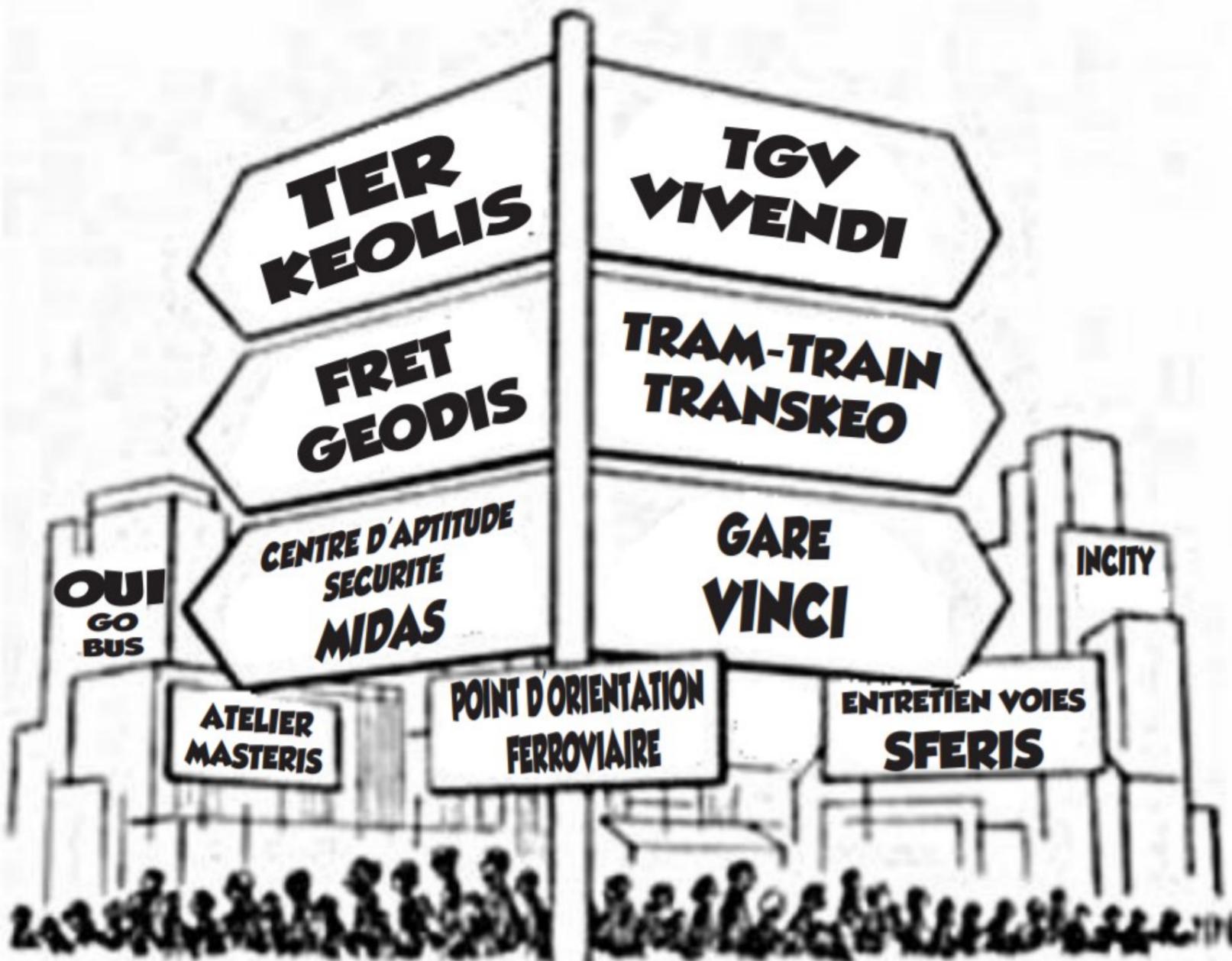
Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

Le Fer Solidaire

LA SNCF EN 2023

SI ON NE REAGIT PAS!

CE SERA ÇA



En 2023, Les cheminots s'expriment !

J'étais agent de l'Équipement à la SNCF...

Un métier qui a disparu à la SNCF. C'est la filiale SFERIS qui a récupéré tout l'entretien des voies et moi avec ! Je suis nostalgique et je regrette que nous ayons laissé faire ça. Maintenant, on a tout perdu, je n'appartiens plus à aucune brigade ; chaque jour ce sont des agents différents avec qui je bosse. Les conditions de sécurité ont encore baissé, et mes EVS sont un vieux souvenir à tel point que les fins de mois sont très dures à boucler.

J'étais agent à Ouigo...

En 2022, nous avons été filialisés, ça a été un tournant ; dès lors, on a perdu le bénéfice de l'accord d'entreprise et on a basculé à une autre réglementation du travail très défavorable. On se tape des journées qu'on aurait jamais imaginé et nos EVS ont fondu... Je bosse beaucoup plus qu'avant pour toucher beaucoup moins. Mes collègues d'INOUI ont été logés à la même enseigne !

J'étais Agent Circulation à la SNCF...

Quand j'ai été embauché, je faisais tout dans ma petite gare : Fret, vente et aiguillage. Puis, je faisais de moins en moins de choses. A la fin, je ne faisais que de l'aiguillage mais sur toutes les gares de ma ligne. Maintenant, je fais toujours de l'aiguillage mais à plus d'une heure de route de chez moi. Les gares de croisement ont fermé les unes après les autres puis la ligne en intégralité, il paraît que cela coûtait trop cher. Depuis, on ne voit passer que des bus et moi j'ai des amplitudes de dingue...et une vie de famille déplorable.

J'étais Conducteur

à la SNCF...

Aujourd'hui je ne travaille plus à la SNCF car une autre entreprise a remporté l'appel d'offre du conseil régional, j'ai été transféré dans celle-ci. Ce matin, j'ai commencé à 4h en sortie de repos avant de faire mes 4 demi-tours, j'ai fait les pleins de gasoil et des sablières au dépôt. A chaque terminus, je visite mon train et nettoie la rame. Je serais en coupure à partir de 10h30 jusqu'à 15h30, heure à laquelle je ferais ma deuxième partie de journée. Je bosse avec la boule au ventre car je suis le seul cheminot à bord du train. Chaque usager qui est énervé par les détériorations du service, qui est victime de racket ou d'agressions vient me solliciter. Je ne vois plus mes collègues car mes PS et FS se font sur ma tablette, tout comme mes formations qui sont en vidéo. J'ai perdu 25% sur ma paie mais je n'ai pas eu le choix. Elle est bien loin l'époque des RHR avec mes collègues.

Les CRTT et CRML ont eux tout simplement disparu.

J'étais Guichetier à la SNCF...

Ils ont carrément supprimé ma filière. Ils ont mis des automates avec des vendeurs virtuels à notre place. J'ai été contraint d'accepter un poste à l'accueil de la Tour Incity. Je dépend d'une filiale qui s'appelle « Arnaccueil » et je vois défiler chaque matin ceux qui ont cassé mon métier.



J'étais Agent Maintenance à la SNCF...

En 2020, avec tous mes collègues, on a été transférés chez Bombardier qui a remporté l'appel d'offre de la maintenance des TER de la région, les conditions de travail se sont dégradées en 3 mois, les roulements sont les pires de ma carrière, nous sommes les rois de la polyvalence : c'est nous qui déplaçons les rames dans le dépôt, puis nous faisons l'entretien de A à Z !



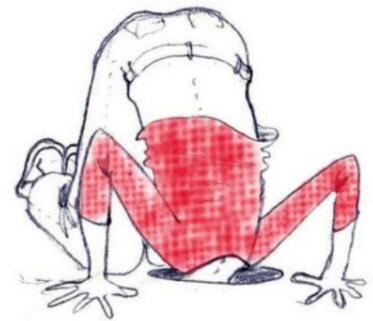
J'étais DPX à la SNCF...

J'ai accepté en 2017 le forfait jour, ça paraissait bien... puis les réunions organisées par le DUO ou le DET se faisaient à 17h00.

Je rentrais de plus en plus tard, même très tard, je n'avais plus de vie de couple, et ma femme a fini par me quitter !

J'étais Contrôleur à la SNCF... Maintenant, je suis salarié de Transkeo, la filiale de la SNCF.

Je passe mes journées sur les quais pour renseigner les gens, chaque jour une gare différente. On me demande aussi de vérifier que les distributeurs fonctionnent et une à deux fois par semaine, en groupes de 8 à 10, on boucle une gare pour contrôler tous les voyageurs qui descendent des trains. Ah les trains... c'était bien quand j'étais dedans... maintenant, je me contente de les regarder passer. Je ne dépend plus de la réglementation roulante et mon salaire a chuté.



**SOUS L'ÉPÉE DE DAMOCLÈS,
LA POLITIQUE DE L'AUTRUCHE
N'EST PAS LA SOLUTION !**

**Plus que jamais, pour avoir un maximum d'infos en temps réel,
un réflexe :**

www.sudraillyon.org



**Vous pouvez aussi trouver de nombreuses informations
sur la page Facebook du syndicat régional :**

Syndicat Régional Sudrailly



La Convention TER qui va être votée le 29 novembre au Conseil Régional AURA s'inscrit pleinement dans la logique décrite dans les 3 premières pages de ce Fer Solidaire. Les dirigeants de la SNCF en lien avec les pouvoirs politiques font tout pour détruire l'entreprise historique qu'était la SNCF !
Peu importe que les salariés comme les usagers en paient les pots cassés... là n'est pas leur préoccupation !

Alors que faire face à cela ?

Peut-on se contenter de subir ? Doit-on se résoudre à accepter qu'ils nous imposent un avenir pourri ?

Pourquoi ne reprendrions-nous pas confiance en nous ?

Pourquoi ne déciderions-nous pas de peser sur ces orientations ?

Pourquoi ne pourrions-nous pas refaire ce que les salariés réussissaient à faire auparavant... c'est-à-dire à se bouger ensemble pour imposer notre vision des choses, pour contraindre les décideurs à nous entendre ?

Cela ne dépend finalement que de nous !

Ensemble on est plus forts !



COMMUNIQUÉ SORTI EN OCTOBRE SUITE A NOTRE REFUS DE RENCONTRER LE NOUVEAU DIRECTEUR DE RÉGION !

Sud Rail

Union syndicale
Solidaires

Les syndicats SUD-Rail de Lyon et St Etienne refusent de rencontrer le nouveau directeur de région !

Pourquoi ?

Un nouveau directeur régional Mobilité vient d'être nommé sur la région Auvergne-Rhône-Alpes. Comme à chaque nouvelle intronisation, les nouveaux directeurs proposent aux organisations syndicales de les rencontrer pour se présenter.

Les syndicats SUD-Rail de Lyon et St Etienne ont fait savoir à la direction qu'ils déclinaient cette proposition de rencontre.

En effet, le nouveau directeur de région n'est autre que l'ancien patron d'ECR (Euro Cargo Rail), la filiale Fret de la Deutch Bahn notamment en France, qu'il a lui-même créée.

Concrètement, le nouveau directeur de région SNCF a créé une entreprise concurrente à la SNCF et on nous annonce tranquillement qu'il prend maintenant un poste aussi important et stratégique que celui de directeur de région au sein de notre entreprise.

De même, ce Monsieur a présidé durant 6 ans l'AFRA, le lobby des opérateurs privés ferroviaires.

Dans le CHEMINOPOLY auquel joue nos dirigeants, l'indécence n'a décidément plus aucune limite !

La feuille de route de ce dirigeant est claire, accélérer l'ouverture à la concurrence des TER !

Qu'il en soit certain, SUD-Rail combattra ses décisions qui vont fragiliser et exposer les cheminots.

En refusant de le rencontrer, SUD-Rail dénonce ce choix fait par la direction de l'entreprise !

**UNISSONS-NOUS ... ORGANISONS-NOUS
EN ADHÉRANT À SUD-RAIL...**

Sud gagner ensemble

✂
Nom :

Prénom :

Adresse SNCF

N° de Tel SNCF :

Portable :

Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.

Sud Rail

Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

Union syndicale
Solidaires