



[www.sudraillyon.org](http://www.sudraillyon.org)

Union  
syndicale  
**Solidaires**  
**sud**  
Rail  
lyon



N°108 - 28 novembre 2017

Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

*Et si on  
réagit...*

## Ce sera ça la SNCF en 2023 :

- ⇒ Une entreprise à nouveau intégrée dans 1 seul EPIC.
- ⇒ L'activité FRET relancée.
- ⇒ L'EAS abandonné.
- ⇒ Des métiers respectés et réaffirmés.
- ⇒ Des conditions de travail améliorées.
- ⇒ Des salaires augmentés.

**Le Fer Solidaire**

# En 2023, ça peut au



## Je suis Contrôleuse...

*Je suis affectée à un roulement à dominante TGV. Notre métier a failli disparaître mais quand on a décidé de tous se bouger ensemble, on l'a sauvé et on est restés sur les trains. Plus personne ne parle désormais de nous mettre à quai... On en a même profité pour renforcer la présence à bord, on est presque toujours 2 contrôleurs par train maintenant, que ce soit en TGV comme en TER.*

## Je suis Conducteur...

*C'est vrai que je voyais ça mal parti... On s'était retrouvé seul à bord des trains, et on devait tout gérer. On a même failli être transféré dans une autre boîte avec une réglementation du travail au rabais. Ça s'est joué à rien ! On a vraiment réagi à temps et je ne regrette pas les 28 jours de grève que j'ai fait en 2018 parce que ces sacrifices valaient vraiment le coup !*



## Je suis chef de service...

*Je faisais partie d'une espèce en voie de disparition. Les dirigeants estimaient qu'ils pouvaient très bien se passer de nous sans que ça se ressente. Lors du grand mouvement de 2018, on a complètement inversé la tendance et tous les métiers qui étaient menacés, dont le mien, ont été maintenus et redéployés là où ils les avaient déjà supprimés. C'est à partir de là qu'on est enfin repassé à des créations d'emplois après des années de réductions d'effectifs !*

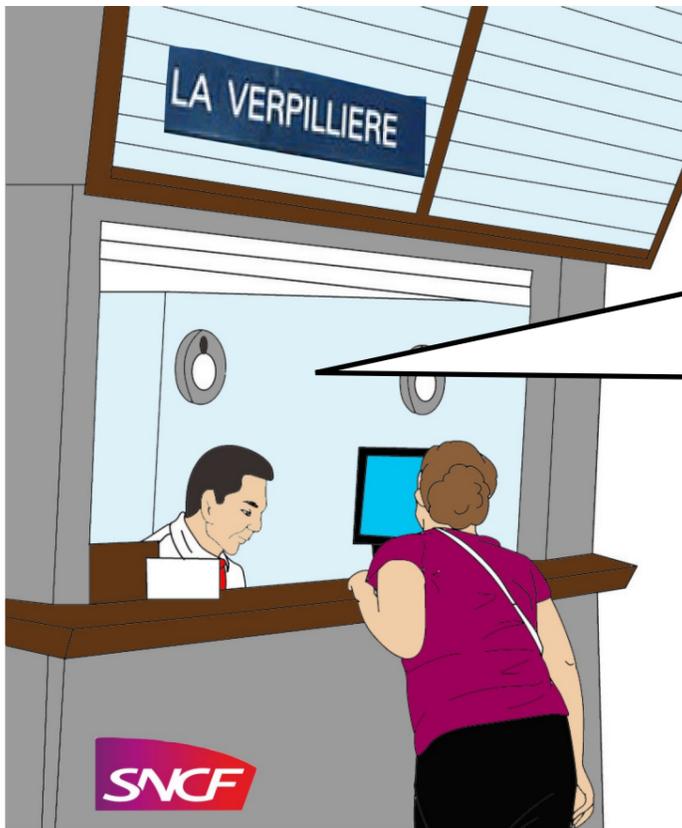


## Je suis agent du Fret...

*Les mouvements sociaux et pour la défense environnementale ont imposé un changement de politique. Le « tout camion » a été abandonné et le transport de marchandises par rail s'est redéveloppé. Nous n'avons finalement pas été filialisés et le Fret est redevenu une activité rentable. On a même recommencé à embaucher sur nos triages !*



# ssi être comme ça...

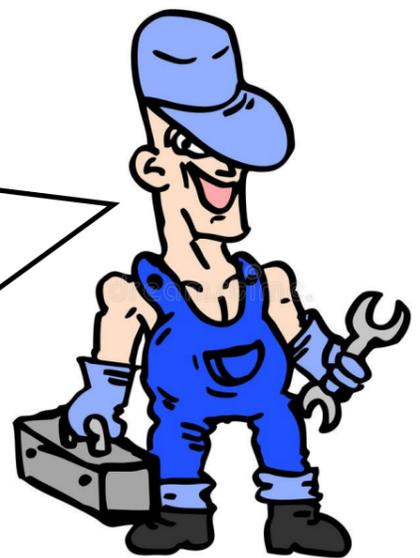


## Je suis vendeur...

Qui l'aurait cru ? Même nous, premiers concernés, faut bien reconnaître qu'on s'était fait une raison ! Le guichetier qui renseigne et délivre des billets, c'était révolu ! Et pourtant, comme quoi tout est possible quand on décide de se serrer les coudes, on a contraint la SNCF à rouvrir des guichets dans toutes les gares.

## Je suis agent du Matériel...

Enfin ! Tout ce qui était parti au privé revient dans le giron de la SNCF. La maintenance de niveau 5 des rames 23500 se refait dans les Technicentres Industriels. Nous avons de nouveau des pièces en stock et nous pouvons enfin faire une maintenance de qualité, les agents méthodes ne sont plus là à nous chronométrer. Les CDD et intérimaires ont été embauchés. Les accidents de travail ont quasiment disparus.



## Je suis agent à Ouigo...

Quand on s'est mobilisés avec tous les autres cheminots, on a vraiment amélioré nos conditions de travail. Ils avaient prévu de nous filialiser, on les en a empêché. Tous les contractuels, nombreux à Ouigo, sont même passés au Cadre Permanent !

## Je suis agent de l'Équipement ...

L'entretien des voies et des caténaires qui était de plus en plus sous-traité est à nouveau effectué exclusivement par les brigades voies SNCF. L'ambiance dans les brigades est bonne. Nos conditions de travail et notre rémunération se sont améliorées.



## J'étais président de la SNCF...

En 2018, les cheminots ont renversé la table... ils ont même obtenu ma démission ! Je pensais pourtant les avoir matés, mais non, ils se sont levés comme un seul homme ! Quand les trains restent à quai, ils sont plus forts que nous...



# AU-DELÀ DE LA SNCF... C'EST TOUTE LA SOCIÉTÉ QUI A ÉVOLUÉ DANS LE BON SENS !

L'ensemble des salariés ont commencé à se rebeller au début de l'année 2018... L'apothéose fut pour les 50 ans de mai 68 avec une mobilisation qu'on attendait plus !

Le gouvernement de l'époque est tombé, la direction de la SNCF aussi ! A partir de là, tout a changé !

Il faut bien dire qu'ils étaient allés très loin : le gouvernement agissait comme un véritable conseil d'administration d'une société du CAC40 ; il satisfaisait toutes les demandes du MEDEF.

Aujourd'hui 5 ans après, on se demande comment les salariés, les cheminots, les français ont pu tolérer cela ! Ils avaient fait une Loi Travail 1 puis 2 qui retiraient de nombreux droits aux salariés... quand on y repense, les dirigeants libéraux de l'époque n'avaient aucune honte et œuvraient uniquement pour le grand patronat et les multinationales !

Maintenant en 2023, les salaires démesurés des hauts dirigeants de la SNCF et les parachutes dorés, c'est terminé !

L'impunité des patrons, c'est enfin fini ; le chômage a fortement baissé ; les camions sur les routes ont quasiment disparus et pour la première année en 2022, le nombre de jours de pollution dans l'année a diminué.

La malbouffe et les mensonges de la grande distribution sont révolus, leurs patrons ont été mis en prison ; le même sort a été réservé aux dirigeants de l'industrie pharmaceutique et des grands groupes immobiliers ainsi qu'à la plupart des banquiers !

Comme les effectifs de la SNCF ont augmenté, le budget des activités sociales augmente aussi et enfin les cheminots peuvent bénéficier d'une participation conséquente à leurs loisirs.

Le chômage a fortement baissé, plus personne ne parle du « trou de la sécu », les médicaments comme les soins sont à nouveau remboursés dans leur totalité, la retraite à taux plein est revenue à 37,5 années de cotisation (le travail de nuit est réellement reconnu comme pénible : 5 ans de travail en horaires décalés fait gagner 1 an de cotisation retraite).



Le temps de travail est passé à 32h hebdomadaire.

Le Contrat à Durée Indéterminée a été renforcé !

Le recours au CDD a été encadré (1 seul CDD non renouvelable) et impose à l'employeur de passer le salarié en CDI à l'issue du CDD (sauf en cas de faute réelle et sérieuse du salarié). La précarité a donc fortement reculée.



Bien sûr, il reste beaucoup à faire, mais il y a une vraie conscience qui s'est réveillée dans la tête des français et des cheminots en particulier.

L'aliénation est finie, la peur a changé de camps !



**Plus que jamais, pour avoir un maximum d'infos en temps réel, un réflexe :**

**[www.sudrallyon.org](http://www.sudrallyon.org)**



**RENFORCEZ SUD-RAIL...**



Nom : ..... Prénom : .....

Adresse SNCF : .....

N° de Tel SNCF : ..... Portable : .....

Mail : .....

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005  
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : [sudrallyon@gmail.com](mailto:sudrallyon@gmail.com) - Site internet : [www.sudrallyon.org](http://www.sudrallyon.org)

