



Restructurations
Conditions de travail. Roulements service A 2018
Avenir des CRML
Reclassements et inaptitudes temporaires

L'intersyndicale CGT, SUD Rail, FO appelle tous les cheminots de Lyon Scaronne à se mobiliser !

➤ **Restructurations :**

A peine le nouvel établissement TER AURA inauguré, que l'entreprise projette une nouvelle restructuration d'ampleur. Sous l'impulsion de l'axe TGV Sud Est, dirigé par M Rouche (ex fossoyeur du FRET), elle envisage, au 1^{er} avril 2018, la création d'un Etablissement Traction TGV Sud Est.

Cet établissement regrouperait, à terme, tous les ADC (TA et TB) TGV de Perpignan à Paris. Ce modèle de production, calqué sur l'organisation actuelle de la traction au Fret constituerait une nouvelle étape vers le morcellement de l'entreprise et serait un nouveau pas vers une privatisation rampante. Ce serait la fin des « petits roulement » TGV multi-activité, comme Saint Etienne, Grenoble...

Les CRML de Lyon Scaronne seraient, à terme, scindés en deux entités distinctes. L'entreprise a d'ailleurs confirmé à l'intersyndicale, que la situation actuelle des CRML était « transitoire » et n'avait pas vocation à perdurer.

➤ **Conditions de travail / roulements service A 2018 :**

Les commissions roulements qui sont tenues les 22 et 29 novembre se sont conclues par un constat d'échec. Malgré la communication de la DUT, les faits sont là ! **L'entreprise bafoue le relevé de conclusion du 03 août 2018, portant sur la charge de travail « Rennes »**. Ce qui a pour conséquence de multiplier les coupures en retour de RHR. Au roulement 100, le nombre de PS de matinée ne baisse pas. Pour que le volume de matinées au 100 n'explode pas, il aura fallu transférer 7 JS de matinée au 101, ce qui ne sera pas neutre en matière de conditions de travail. La commission roulement à beau « triturer » les 373 JS affectées à l'UT, nous sommes au bout du système.

Dans un système à coût constant, lorsque qu'une JS est améliorée cela se fait forcément au détriment d'une autre. De plus les positions dogmatiques de OUIGO, qui refusent de mixer les trains OUIGO et TGV au sein d'une même JS et qui exclue les CRML de la production, bloquent toutes améliorations des conditions de travail.

Enfin, que dire des positions dogmatiques de l'entreprise sur la Rad INFRA.

Il est grand temps que les activités retrouvent la raison sur ces sujets !

➤ Avenir des CRML :

Création de l'UT CRML au sein de l'établissement NFL, projet d'établissement traction Sud Est TGV, OUIGO qui persiste à exclure les CRML de son modèle de production ; **ce sont là, autant d'éléments qui hypothèquent sérieusement l'avenir des CRML. Il est temps que les activités, voire les produits tel que OUIGO, abandonnent leurs dogmes !!**

➤ Reclassements et inaptitudes temporaires :

L'inaptitude (temporaire ou définitive) est une épée de Damoclès au dessus de la tête de chaque conducteur. Plusieurs agents de la Scaronne sont malheureusement concernés par ce sujet. **Localement, le traitement de ces dossiers par la direction est indigne, pour ne pas dire plus. Là aussi, il est grand temps que l'entreprise se donne réellement les moyens de traiter l'inaptitude qu'elle soit temporaire ou définitive.**

**Sur l'ensemble de ces revendications,
l'intersyndicale CGT, SUD Rail et FO appelle
tous les cheminots de Lyon Scaronne à se
mobiliser.**

Un préavis unitaire est déposé.

**Ce préavis couvre la période du vendredi 08 décembre à
12h00 au lundi 11 décembre à 06h00. Il est reconductible**

**Dès maintenant, donnez du poids à
vos revendications.
Posez votre D2I !**