



L'avenir des
CRML ?
Disons Qu'il
est... incertain.

Quel avenir pour les CRML de Lyon Scaronne ?

Au printemps 2017, l'entreprise présentait son projet « DT TER AURA », un établissement qui regroupait tous les ADC des ex région de Lyon et Chambéry.

Enfin, pas vraiment tous, car les CRML de Lyon Scaronne en étaient exclus. En effet, la direction projetait de les muter au sein de l'établissement multi-métier NFL.

Les organisations syndicales CGT, SUD, Rail et FO se sont opposées à ce transfert des CRML. Face à la mobilisation des agents, la direction a, en partie, fait marche arrière. Si elle confirmait la création d'une UT NFL au sein de l'ET NFL, elle actait que les CRML seraient rattachés au nouvel établissement DT TER AURA et détachés à NFL.

Aujourd'hui, le compromis trouvé en avril 2017 et, de fait, remis en cause.

L'entreprise s'attache à exclure de la DT TER AURA tous les agents qui ne relève pas du TER.

➤ Ainsi les agents du PNI seront exclus au 1^{er} janvier 2018 et rejoindront la direction métier traction.

➤ L'entreprise entend créer, dès avril 2018, un établissement traction TGV SUD EST. A terme cet établissement regrouperait tous les ADC TGV de Perpignan à Paris.

Que projette la direction pour les CRML ?

Pour répondre à cette question, il faut avoir à l'esprit que l'UT NFL a été « construite », pour organiser la production des CRML TER. D'ailleurs le DET de NFL a toujours dit que les CRML TGV n'avaient pas vocation à rester avec les CRML TER.

Tout comme les TB de Lyon Scaronne et ceux du PNI n'avaient pas vocation à demeurer dans la DT TER AURA.

Au travers des réorganisations passées et à venir, on voit parfaitement que l'entreprise entend, à terme, modifier l'affectation des CRML.

- D'une part, une UT NFL qui aspire à avoir son propre effectif de CRML TER,
- D'autre part, un établissement TGV SUD EST qui regrouperait tous les ADC (y compris les CRML) participant à la production TGV.

Aujourd'hui, qui est assez naïf pour croire que l'entreprise n'a pas pour projet de scinder en 2 la population des CRML de Lyon Scaronne ?

Aujourd'hui, qui est assez naïf pour croire que le fait d'exclure les CRML de la production OUIGO sera sans conséquence ?

L'intersyndicale CGT, SUD Rail et FO appelle tous les CRML de Lyon Scaronne à se mobiliser et à prendre leur avenir en main.

Un préavis unitaire est déposé.

Ce préavis couvre la période du vendredi 08 décembre à 12h00 au lundi 11 décembre à 06h00. Il est reconductible

**Dès maintenant, donnez du poids à vos revendications.
Posez votre D2I !**