



Technicentre Rhône alpes

Vénissieux

Union
syndicale
Solidaires

Quoi de neuf en 2018?

Depuis le 1er janvier 2018, le Technicentre Rhône/Alpes est mort....dorénavant nous nous appellerons la Direction maintenance Matériel AURA!

Au delà du nom qui change, ce sont des mauvaises nouvelles pour les agents...enfin pas pour tous bien sur. Devinez qui est gagnant dans l'affaire? Toujours les mêmes qui prennent de la promo: **1 qualif D et 3 qualif E en moins, par contre 4 qualif F, et 1 qualif H en plus, avec une déqualification de D sur C, mais une requalification de F à G et une de H à CS (cadre supérieur).** Avec toutes les réorganisations que nous voyons depuis plusieurs années, ce sont toujours les collègues exécutions et maîtrise (en moindre mesure) qui subissent **toutes** les conséquences !

Cerise sur le gâteau, nous avons fusionné avec la partie auvergne du Technicentre Auvergne / Nivernais; ce qui veut dire que dès les notations de mars nous serons ensemble... donc moins de promotions pour le collègue exécution et pour les agents qualif D !

La fusion avec Chambéry n'est pas encore finie, qu'une autre commence!

La direction en profite pour « mutualiser » certains pôles, comme celui de la formation. Il est vrai que nous n'avons pas besoin de formation au plus près du terrain, la COFO était déjà sur Chambéry, personne ne la connaît, évidemment là ce sera pire. Les Régio 2 N vont bientôt sortir de garantie, combien d'agent sont formés? Et ce n'est qu'un exemple parmi une multitude.

Si cela était pour que nous soyons mieux organisé, comme le dit la direction, mais non! Tout le monde voit bien la désorganisation qui est mise en place, cela agrémenté du je-m'en-foutisme d'un certain nombre de donneur de leçon!

*L'entreprise s'accommode
assez bien des erreurs
de management.*

Les collaborateurs, moins.



Et pourquoi la production TER de Vénissieux est devenue catastrophique depuis quelques temps? Bien évidemment, la réorganisation que va proposer le DUO va tout arranger...AH AH AH MDR!

Pourquoi les Z2 sont toutes cassées? Ah oui il fallait que le compteur des congés soit à 0, résultat??? Et les archets des 23500 qui ne sont pas aux normes depuis au moins 6 mois, qu'ont fait nos chefs, hormis répondre à une question DP de SUD-Rail « hors compétence », se sont ils malgré tout inquiétés? Ben non!

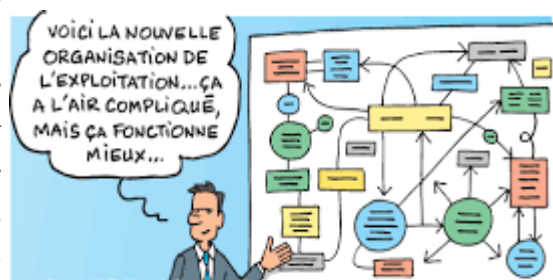
Toutes ces pièces que l'on reçoit non conforme, y compris des essieux, ça les inquiète?

Et pourquoi les remiseurs étaient ils parfois tout seul pour manœuvrer? Des malades? Ben les cadres si prompts à les remplacer lors des grèves, sont ils venus faire les manœuvres? Ah non, c'était les vacances scolaires, et puis ils ne sont pas payés d'astreinte si ils ne cassent pas les grèves, alors vous pensez bien qu'ils ne vont pas manœuvrer.

Du je-m'en-foutisme on vous dit, mais les « règles qui sauvent », ça c'est important.

A un moment donné, faudra peut être mettre moins de monde pour organiser le boulot et plus à la production.

La Ministre des Transports, Mme Élisabeth Borne, a convoqué les dirigeants de SNCF Mobilités et de SNCF Réseau pour le 8 janvier. L'heure fixée étant à midi, des esprits chagrins pourraient en conclure qu'en fait elle a invité à déjeuner son ancien patron puisque Mme Borne a été **directrice de la stratégie de la SNCF de 2002 à 2007**, embauchée à l'époque par ce même Pépy. Quoi de mieux que le contribuable pour se faire payer une bouffe entre anciens collègues avec la vétusté du réseau ferré national comme sujet de discussion. Et question vétusté, il faut reconnaître qu'elle s'y connaît puisque c'est à cette époque, précisément le **7 septembre 2005**, que l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne remettait un rapport alarmant sur de mauvais état du réseau ferroviaire français. Pour mémoire, ce rapport précisait que « *l'état moyen de l'infrastructure, sur une part importante du réseau, se dégrade continuellement et les prémices d'une dégénérescence apparaissent. Concomitamment, la fiabilité des composants du système ferroviaire décroît lentement mais sûrement.* » Et concluait que « *la seule manière de garantir la pérennité du réseau classique consiste à investir pour rajeunir ce patrimoine. Cette diminution de l'âge moyen est la seule façon durable de maîtriser l'évolution de la qualité du réseau et celle des coûts de maintenance de l'infrastructure à long terme.* » La Ministre des Transports ne pouvait donc ignorer la vétusté du réseau ferroviaire français. Pire, en tant que directrice de la stratégie, sa mission était d'endiguer cette vétusté ; mais **qu'a-t-elle réellement fait ?** et avec **quelle efficacité ?** Si le Gouvernement, par la voix de Mme Borne, semble encore faire confiance à M. Pépy, c'est qu'il n'y a pas pléthore de volontaires pour le remplacer. Car la confiance est depuis longtemps perdue sur le terrain de la part des femmes et des hommes qui font fonctionner le chemin de fer au quotidien et sont au contact des usagers qui subissent l'accélération de la dégradation du réseau.



Au fait, on a changé d'année, hein les dirigeants de l'UO! Ce serait peut être normal de venir présenter ses vœux le premier jour de l'année où vous avez travaillé, de façon individuelle, aux salariés que vous dirigez. Mais non, le rapport humain ça ne vous dit rien. C'est bien à l'image de ce que vous êtes et de comment vous nous percevez. Nous sommes donc bien peu de chose à vos yeux, donnez nous un numéro ce sera plus simple!

SUD-Rail présente tous ses vœux aux cheminots pour cette nouvelle année...et beaucoup de courage pour supporter tout cela.

✂

Nom : Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

