

Création d'un établissement TGV axe SUD EST : Mobilisons-nous !

En regroupant l'ensemble des ADC des TGV SUD-EST dans un seul établissement basé à Lyon, la direction prépare la vente à la découpe de l'activité TGV. La création d'un établissement qui se fera en deux temps, une première phase avec les UP de Lyon,

Dijon et Marseille et dans une deuxième phase, toutes les autres résidences. Par ailleurs, la création d'un établissement OUIGO entrainera une troisième phase : le transfert des Tgvistes effectuant du OUIGO dans l'établissement ...OUIGO !

**C'est donc une importante réorganisation
qui se réalisera en plusieurs temps.**

Parallèlement au regroupement des conducteurs de TGV dans un seul établissement, le gouvernement sortira d'ici juin 2018 une loi sur la mobilité dans lequel on retrouvera, les conditions d'ouverture à la concurrence des TGV/TER/TET entre 2019 et 2020, le transfert des cheminots dans les entreprises privées, le statut de Fret SNCF, le recentrage de la charge TGV autour des dessertes les plus rentables et donc la baisse de la charge TGV.

Il est donc très important de remettre la création de l'ET TGV SUD EST dans la perspective de l'ouverture à la concurrence des trains TGV.

Pour SUD-Rail, les choses sont claires, le maintien des UP TGV ou mixte dans les établissements traction est la meilleure protection contre la casse généralisée qui nous attend avec l'ouverture à la concurrence.

La séparation des roulements TGV des établissements traction a également plusieurs conséquences concrètes à plus au moins long terme:

- La fin des roulements mixtes (TER/TET/RER/TGV)
- La suppression de postes d'agents sédentaires, voir pour certains leur mutation à Lyon.
- La fin des parcours professionnelles TA et TB vers TGV. On voit par ailleurs au Fret la difficulté de faire vivre les passerelles.
- La baisse du nombre d'agents autorisés TGV.
- Des notations au mérite.
- La remise en cause des protocoles congés et la difficulté à attribuer des congés volants.
La perte des accords locaux.

TOUS CONCERNÉS. ENSEMBLE, NOUS POUVONS GAGNER!

SUD-Rail a déposé le 30 janvier une DCI sur l'axe SUD-EST.


Si la direction ne recule pas un préavis sera déposé pour un début de grève la semaine du 22 au 26 février afin de toucher les pointes de neiges .


Nous espérons l'unité la plus large sur ce dossier, car c'est ensemble qu'il faut combattre ce projet néfaste.

Tous les agents de l'axe sont concernés par la plus importante réorganisation des établissements traction depuis 10 ans et la



casse du FRET.

 Fédération des syndicats de travailleurs du rail
17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67
federation-sudrail@wanadoo.fr
www.sudrail.fr

 Union syndicale

M. Jean Marc AMBROSINI
Directeur des Ressources Humaines du
Groupe Public Ferroviaire SNCF

Monsieur Nicolas LIGNER Directeur
Délégué à la Traction

St Denis, le 30 janvier 2018

Objet : Demande de Concertation Immédiate.

Monsieur le Directeur de la Traction,

La création d'un établissement TGV Sud-Est est une aberration sans nom. Votre folie du découpage par activité et par produit est un désastre pour les cheminots et pour les usagers. De même, ce « pilotage » est dangereux pour la sécurité des circulations et des personnes car seul la rentabilité compte.

Le découpage façon boucher de l'entreprise a déjà prouvé que cela ne fonctionnait pas et amplifie même les dysfonctionnements, vous n'avez pas retenue la leçon du Fret SNCF qui est un désastre économique, écologique et social.

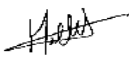
C'est pourquoi :

- ➔ SUD-Rail vous demande l'abandon des projets d'établissements d'axe TGV

Afin aborder tous ces points et en application des contraintes imposées par les dispositions légales, conformément à l'article 4-2 du titre II de l'accord sur l'amélioration du dialogue social et la prévention des conflits (RH0826), la Fédération SUD-Rail vous dépose une Demande de Concertation Immédiate couvrant l'ensemble des personnels du domaine traction.

Pour la Fédération SUD-Rail,

MALLET F.



Nous devons donc tous nous mettre en grève, sédentaires, TA, TB et ce, quelque-soit notre charge de travail, car nous sommes tous concernés.