



# Direction maintenance matériel AURA



## Où est le problème?

Alors voila encore une fois, les dirigeants politique veulent réformer la SNCF; ce qui veut dire que les mêmes qui étaient aux manettes en 2014 lors de la découpe en 3 EPICs (Mobilité, réseau, tête) se sont trompés puisque cela ne va pas....

Oui effectivement la réforme de 2014 n'a rien résolu, au contraire, c'est complètement ingérable; ce qui revient donc à dire que ce n'est pas la faute du « statut »! Mais bien aux responsables politique et aussi aux dirigeants de la SNCF.

Mme Borne, ministre chargée des transports, était de 2002 à 2007 directrice de la stratégie à la SNCF. Qu'a-t-elle donc fait pour que ça aille si mal?

C'est elle qui aujourd'hui voudrait réformer la SNCF dans le bon sens? Alors que quand elle était aux commandes elle ne l'a pas fait. De qui se moque t'on?

Il faut absolument supprimer le statut pour que ça aille mieux?

M. Pepy qui est à la tête de la SNCF depuis 10 ans après avoir été numéro 2 pendant 10 ans ne serait donc pas responsable de cette usine à gaz? Ce ne serait que la faute du statut?

Mme Parly, ministre des armées a été elle aussi à la SNCF, comme directrice générale stratégie et finances de 2014 jusqu'en 2016 où elle a ensuite été nommée directrice de la branche voyage.

Elle a autant fait scandale avec ses revenus de 53 000€ par mois que par sa politique du tout TGV.

Et ce serait donc le statut de cheminot qui serait honteux à notre époque?



Ce ne sont que quelques exemples, de 3 « hauts » responsables qui par leur choix politique ont amené cette situation là.

**Et ce sont eux qui aujourd'hui nous pointent du doigt!  
Responsables...pour la paie, pas pour le reste?**

## Les cheminots seraient des privilégiés?

Il y a en France des salariés précaires à temps partiel imposés, les cheminots sont mieux lotis bien sur, on trouve toujours pire que soit...mais par rapport à Bernard Arnault, le plus riche de France? Le patrimoine de Bernard Arnault est de 60 milliards d'€; il a progressé en 2017 de 71% soit 3 millions par heure (tant de jour que de nuit), sa fortune est estimée à 2,6 milliards d'années de SMIC... Il y a 39 milliardaires en France.

Les cheminots des privilégiés??

**Il n'y a bien que le gouvernement et le MEDEF pour sortir de telles âneries... et les ânes pour le croire !**



Le gouvernement, le MEDEF et la direction SNCF veulent opposer les salariés aux *salauds-de-cheminots-qui-ont-tout-pleins-d'avantages*, afin que ces derniers n'aient pas le soutien de la population. Parce qu'ils veulent se faire les cheminots, pour ensuite faire passer, notamment dès la rentrée sur les retraites, tout un tas de lois contre les salariés.

Les résultats que nous avons sur la maintenance des rames sur le périmètre de Lyon sont catastrophiques. Jamais nous n'avons eu de si mauvais résultats. La preuve, la direction en est à adapter le plan de transport pour cause de manque de matériel, suppression de trains et composition réduite.

Et là aussi, les dirigeants ne seront pas coupables puisqu'ils vont continuer à toucher leur GIR.

**SUD-Rail** le dit, la production n'est pas bonne parce qu'elle est mal organisée et parce qu'il faut des salariés au plus proche du terrain! Pourtant nous ne sommes pas entendus.

**Si les agriculteurs n'ont pas de retraite, ce n'est pas la faute du statut des cheminots, hein M. Macron!**

## Rapport Spinetta:

Recommandation23: « Prévoir la cession à l'autorité compétente, si elle en fait la demande, des ateliers majoritairement affectés à l'entretien du matériel roulant utilisé pour l'exécution des services mis en concurrence. Le prix de cession est à la valeur nette comptable »

Voilà ce que préconise l'ex PDG d'air France qu'il a privatisé, sur les ateliers de maintenance... Tous les salariés ont intérêt à se mobiliser, particulièrement l'encadrement...parce que 41% de taux d'encadrement ce n'est qu'à la SNCF, pas dans le privé!

✂

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : ..... Portable : .....

Mail : .....

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005  
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : [sudraillyon@gmail.com](mailto:sudraillyon@gmail.com) - Site internet : [www.sudraillyon.org](http://www.sudraillyon.org)

