

## A l'Encadrement

# Vous êtes plus que jamais concernés !

Aujourd'hui, nous pensons que **la place des cadres et dirigeants de proximité de l'entreprise publique SNCF** est à nos côtés dans ce mouvement social crucial. Nous sommes conscient-es que le management agressif – installé par G. Pépy depuis plusieurs années – pourrait faire penser que maintenant c'est « une règle dans l'entreprise » **de remplacer les grévistes et ainsi de cautionner les réformes du gouvernement**. Peut-être que certain-es d'entre vous rêvent de travailler dans une entreprise privée « comme une autre ». Par contre, nous sommes persuadé-es que la majorité d'entre vous s'oppose à cette énième réforme du ferroviaire ; et vous avez été très nombreux/ses le 22 Mars en grève. **Alors rejoignez-nous dans les Assemblées Générales, dans la lutte ... pour gagner ensemble !**

### Personne ne peut être insensible aux attaques du gouvernement.

- Faire payer aux cheminotes et cheminots la dette du système ferroviaire. Combien de dirigeants répètent à longueur d'années, que cela ne les amuse pas de présenter/mettre en œuvre des réorganisations accompagnées de suppressions d'emplois. Il est certain que si l'Etat ne reprend pas cette dette publique, la productivité et la maltraitance sociale vont être encore plus importantes ces prochaines années.
- Arrêter d'embaucher au Statut et le casser définitivement « en interne ». Si vous avez participé – ces dernières semaines - à une grande messe animée par G. Pépy, notre cher patron a répété plusieurs fois : que le Statut coutait trop cher et qu'il avait l'intention d'imposer une régression sociale sans précédent d'ici juillet.

Ah oui, ne nous répondez pas que vous attendez la réforme des retraites pour vous battre. Vous savez bien que **la fin des embauches au statut**, c'est aussi la mort annoncée du régime spécial de protection sociale.

Le Statut nous protège tous ; pensez-y !

- L'ouverture à la concurrence va imposer le transfert de quelques emplois de l'encadrement dans le privé, mais pas la totalité. Les directives européennes ne sont pas autant inflexibles que certains voudraient nous faire croire. Nous pouvons imposer le maintien d'un service public ferroviaire.
- La transformation de la SNCF en holding composée de 4 Sociétés Anonymes. L'attachement à l'entreprise publique SNCF et à la possibilité d'occuper différents postes dans sa carrière : tout cela peut s'envoler au nom de la privatisation.

## Vous devez faire un choix :

### Vous êtes avec vos agents/collègues ou avec ce gouvernement arrogant?

Les cadres et dirigeants de proximité n'ont aucun intérêt à se transformer en « petit soldat » du duo Macron/Pépy. Certain-es craignent pour leur carrière ? Cela tombe bien : c'est justement le combat d'une carrière que nous avons débuté le 2 avril au soir. C'est le corps social cheminot qui est attaqué ; c'est tous ensemble – *au-delà de nos grades et fonctions respectives* - que nous pouvons imposer nos revendications. **C'est le moment d'agir, après il sera trop tard ...**

## De véritables négociations doivent s'ouvrir ...

Ce ne sont pas des amendements que les grévistes revendiquent, mais le retrait du pacte ferroviaire. Ils ne veulent pas faire reculer des dates d'application ou négocier des mesures d'accompagnement à cette réforme ; ils veulent des avancées concrètes sur l'ensemble de leurs revendications. Les cheminots ont beaucoup de choses à régler avec ces politiques qui veulent détruire définitivement le service public ferroviaire.

## ... et dans le même temps Pépy doit partir !

Le pacte d'entreprise de Guillaume Pépy : même pas en rêve ! Pour compléter les attaques du gouvernement, notre cher patron a concocté un énième plan stratégique qu'il a ambition de mettre en œuvre d'ici juillet. Leur tactique est d'attendre que les ordonnances passent pour finaliser la casse de l'entreprise publique et du corps social cheminot « en interne ». Cette année, la chose que nous pouvons négocier avec Pépy ; c'est sa démission !

**Elisabeth BORNE, la ministre des Transports qui, pour justifier sa réforme, martèle que rien ne va à la SNCF !**



**D'où vient-elle ?**

**Elle a été Directrice de la Stratégie à la SNCF durant 5 ans !**

**C'est donc elle qui, en partie, est responsable de la situation qu'elle dénonce et il faudrait lui faire confiance pour sa réforme ?**

**Guillaume PEPY**

**Dirigeant de la SNCF depuis 20 ans**

SNCF : D'OÙ VIENNENT LES PROBLÈMES ?



**Son salaire est de 450 000 € par an !**

**N'est-ce pas lui le problème de la SNCF ?**

**BATAILLE DU RAIL 2018 !**

**JE SOUTIENS FINANCIÈREMENT LES CHEMINOTS DE LYON**  
**POUR QU'ILS TIENNENT BON CONTRE MACRON**

**JE FAIS UN DON**



**[HTTPS://WWW.LEPOTCOMMUN.FR/POT/6868DX3Z](https://www.lepotcommun.fr/pot/6868DX3Z)**