



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 23 mai 2018

Résultat Vot'action à SNCF :

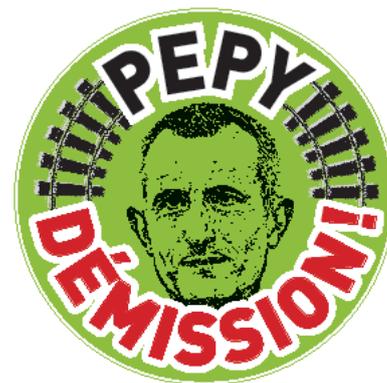
Le gouvernement doit revoir sa copie !

PEPY doit partir !

Malgré l'opposition et les entraves de la direction SNCF, malgré le procès en illégitimité fait par l'ensemble des défenseurs de ce mauvais « pacte ferroviaire », ce sont plus de 90 000 cheminots qui ont participé à la consultation lancée par l'intersyndicale du 14 au 21 Mai. Aujourd'hui, gouvernement et direction SNCF doivent tirer les conséquences de ce message des salariés du ferroviaire !

94,97% des participants ont jugé que cette réforme était mauvaise pour l'avenir du système ferroviaire et des cheminots. Le président de la SNCF et le 1^{er} Ministre doivent entendre leurs voix, retirer leur projet de loi et entamer des négociations tripartites sur de nouvelles bases. Cette mauvaise réforme qui ne règle rien, ne peut pas se construire contre les salariés censés la mettre en œuvre.

Avec un tel résultat et ce niveau de participation, la Fédération SUD-Rail ne comprendrait pas que l'artisan principal des défaillances du système, Guillaume PEPY, soit en même temps celui qui orchestrerait la pérennité du service public du ferré de qualité, avec un cadre social de haut niveau, que les citoyens français et les travailleurs du rail sont en droit d'attendre.



Il est avéré que la volonté de la direction SNCF va bien dans le sens d'une vente à la découpe de l'entreprise publique, quitte à manipuler le discours du gouvernement, à mentir à l'ensemble des cheminots, des usagers et à l'opinion publique en déclarant l'inverse, notamment sous l'impulsion de son président, dans la propagande interne que SNCF fait dans les médias.

Les relations de confiance, indispensables entre les salariés et leur plus haut dirigeant, sont largement entamées... En conséquence, la Fédération SUD-Rail exige le retrait du pacte ferroviaire et la démission de Pépy !