

# Des gares, des lignes

# & des chantiers

# en danger immédiat



## Combien d'emplois d'agents des gares en jeu ?

La gestion gouvernementale du secteur des transports ne permet pas le développement des chemins de fer, bien au contraire. En quelques années, les services aux usagers se sont réduits tant dans les grandes gares que dans les gares moyennes ou petites. Le fret a disparu de nos radars. La désindustrialisation de la France est rentrée dans le dur. Le chômage a progressé. Des villes, des pays entiers ont été abandonnés. Le populisme se gave de cette misère. **Les travailleurs, par la grève, s'opposent à la destruction du rail ! SUD-Rail, en faveur d'une entreprise intégrée revendique l'abrogation du Pacte Ferroviaire 2018 !**

### Les organisations syndicales de lutte et de transformation sociale au cœur de la résistance.

Les agents du commercial voyageur en gare payent la lourde charge des choix économiques, organisationnels et politiques mis en place par le gouvernement, les régions et la SNCF :

- Des milliers d'emplois supprimés : *externalisation, fermetures de services, fermetures de lignes*
- Des perspectives d'évolution de carrière ou de postes détruites : *suppression de l'examen de TC, polyvalence, établissements par activité, déshumanisation des gares...*
- Une formation professionnelle remise en cause : *réduction de la durée de la formation initiale, multiplication des formations professionnelles externes,...*
- Une aggravation des conditions de travail : *management agressif débridé, turn over des effectifs, charge de travail et charge mentale en hausse, ...*
- Désorganisation de la production et de la sécurité ferroviaire ; *suppression des chefs de service, trains en EAS (équipement agent seul - suppression des contrôleurs à bord)...*

### Aucune région de France n'est épargnée par les fermetures de lignes.

Pas une semaine sans que nous apprenions, bien souvent par les journaux locaux, que des lignes vont fermer, que des travaux indispensables au maintien des circulations ne seront finalement pas réalisés, que des gares ou points d'arrêt vont être abandonnés. Les usagers qui ont construit leurs vies autour du train restent sur le quai, abandonnés. Les agents des chemins de fer & les salarié-es de la sous-traitance perdent eux leur lieu de travail. Gares, Postes, Hôpitaux, Ecoles, ces biens communs sont les pierres fondatrices d'une société non servile ! Ces Services Publics ne sont pas une marchandise.

Les cars suppléent tels des pis-aller aux trains supprimés. C'est une régression tant dans la qualité que dans la fiabilité. Quant à la fermeture des guichets, leurs transferts dans les superettes ou les bureaux de tabac n'ont pas lieu d'être. Vendre un billet de train n'est pas une activité annexe.

**SUD-Rail appelle à combattre et à s'organiser syndicalement pour le maintien et le développement des chemins de fer publics tant voyageurs que fret !**

Service ferroviaire public,  
social et écologique,  
pour les usagers,  
*par les travailleurs du rail !*

Le Cévenol Angoulême-Limoges  
Morlaix-Roscoff Le Tréport-Abbeville  
Gares de Normandie Grenoble-Gap  
Valence-Briançon le Tire-Bouchon  
le Sud lorrain Crépy En Valois-Laon  
guichets de Paris Lyon, Méditerranée  
Laon-Hirson guichets TER de Grenoble  
**RESISTANCE**