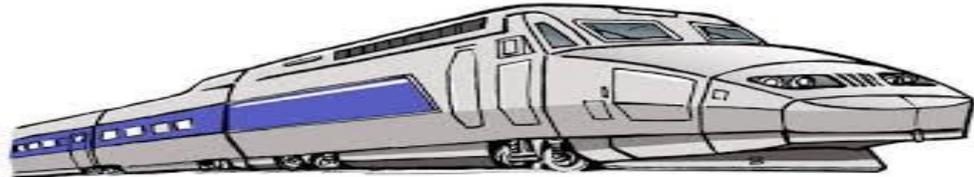


Tract-ctions

Sud Rail ET TGV SE

L'information syndicale de la DT TER AURA et de l'ET TGV SE

COMPTE RENDU du CHSCT de Scaronne Septembre 2018 :



Nous avons été conviés pour ce CHSCT à la tour INCITY, lieu sous notre juridiction pour l'étage de la direction de l'ET TGV SE. Nous avons visité les locaux, bon c'est vite fait à vrai dire, les agents y sont en cours d'installation dans cet étage en open-space.

La DUT nous a été informé qu'elle a décidé unilatéralement de ne plus distribuer les becquets !, Si vous en souhaitez un, vous êtes conviés à le demander à votre programmeur.

Toujours dans le registre des présentations un nouveau logiciel va nous être proposé sur la tablette Sirius afin de pouvoir annuler les taxis dont nous aurions plus besoin, bon à l'origine ce logiciel serait conçu pour décaler les taxis en cas de retard, la raison officielle est de ne pas surcharger de travail du COS et du GM....en vue de leur suppression ??

Dérogations chroniques: Les problèmes se posent sur la journée A680, la tournée TG, elle a été 7 fois dérogatoire en août, nous n'acceptons pas cela... nous la refuserons si elle est présentée ainsi en décembre....

Essais de couchage à GCO : pendant 2 semaines les agents seront hébergés à Hotel Ibis rue de Berne, n'hésitez pas à faire vos remarques.

CRML : Les agents du 478 n'ayant pas les clés du local d'attente de LV sont priés de demander au bureau MS un double.

Problèmes d'approvisionnement en eau rencontrés pendant l'été: sur PCS et LYD, ils ne savaient pas... ils ne peuvent rien faire... en attendant on est les dindons de la farce, le problème est souvent répété surtout à LYD, lieu auquel nous demandons de nous trouver une situation plus calme pour pouvoir se reposer dans ce local archi fréquenté... réponse: ah ben non pas de réponse en fait....Mais apparemment le sujet avance plus vite côté TER.

Machine à Café : Pas de réponse toujours sur le remplacement et l'harmonisation des tarifs de la machine à café comme à INCITY ou LPR... sujet en attente, on est pas dans la même entreprise qu'INCITY.

Couchage à LE : Il a été demandé de se faire attribuer des chambres côté opposé à la rue.

Locaux d'attente : Le local de VSX va être visité par un membre du CH, pour Lyon Mouche une petite salle à été trouvé pour l'attente.

Technologie: D'après la DUT tous les IPAD et téléphones ont été commandés et sont arrivés à l'UP, plus qu'à prendre rendez vous. Sauf qu'après renseignement il manque 30 téléphones ..Toujours côté téléphonie, une réflexion est en cours pour commander des coques et film de protection pour les smartphones.

Travaux UP : Ils sont toujours prévus pour plus de 300 000 euros. Réponse dans 3 semaines pour savoir si le budget est accepté. Le DET est confiant.

Budget toujours, à un moment il y avait le budget pour le changement du portail.... mais en fait maintenant le budget n'est pas sur d'être là et en plus les travaux ne sont pas finis, on ne sait pas la date de fin.... de plus l'UP espère faire payer les autres utilisateurs du site de LYS. Pour ce site il est prévu que l'équipement récupère ses locaux qui servent actuellement de parking couvert, aussi le parking à vélo/moto devra déménager.

Pistes : Pour le cheminement entre le pont et l'up, nous demandons depuis longtemps un aménagement sécurisé mais on repassera la priorité est donné au portail....mais en attendant prudence. Il a été redemandé de résoudre les problèmes d'éclairage du pylône du parking de l'UP... ça va être transmis à l'ABE....

Rayon miracle, le roulement des connaissances lignes est enfin affiché dans le couloir.

Il a été commandé 10 chaises pour les salles de JF, il nous été précisé que si les chaises des JF ressortent dehors la DUT change les serrures et les clés seront dans son bureau.... de plus elle ne veut plus voir les canapés dehors également.... Valerie Damidot viens d'arrivé à LYS !

Cantine : Il a été demandé de trouver une solution depuis que la cantine a fermé à LPR pour les agents ayant peu de temps pour se restaurer... le CUP NFL renvoi la balle du côté du CE.... bonjour les sandwichs....Eux ils s'en foutent ils ont des tickets restau et la CB de l'entreprise .

Pour les départs de MPL sud de France, toujours aucun réctif de prévu, Alors continuons à rouler à 30....

Le système DEFIT va être généralisé sur les iPad en 2019. Formation en JF3

Pas d'échéance pour le retrait des VL320 entre la bif des angles et NI.... c'est pas grave jusqu'au jour où il y aurait dépassement de vitesse.

Pas grave non plus, pour les marches non conformes par les voies Quater et ses 2 minutes de plus.

En retour de l'essai des caméras de détection de chocs, la généralisation est en cours de réflexion.

Ecoles : Sont prévus pour 2019, 2 voire 3 écoles TGV et 1 école TA vers TB pour janvier 2019 mais école commune avec fret et d'autres UP.

Vos serveurs du CHSCT: Max PETITJEAN et Pierre-Eric PHILIPPE

