

ÉLECTIONS
PROFESSIONNELLES 2018

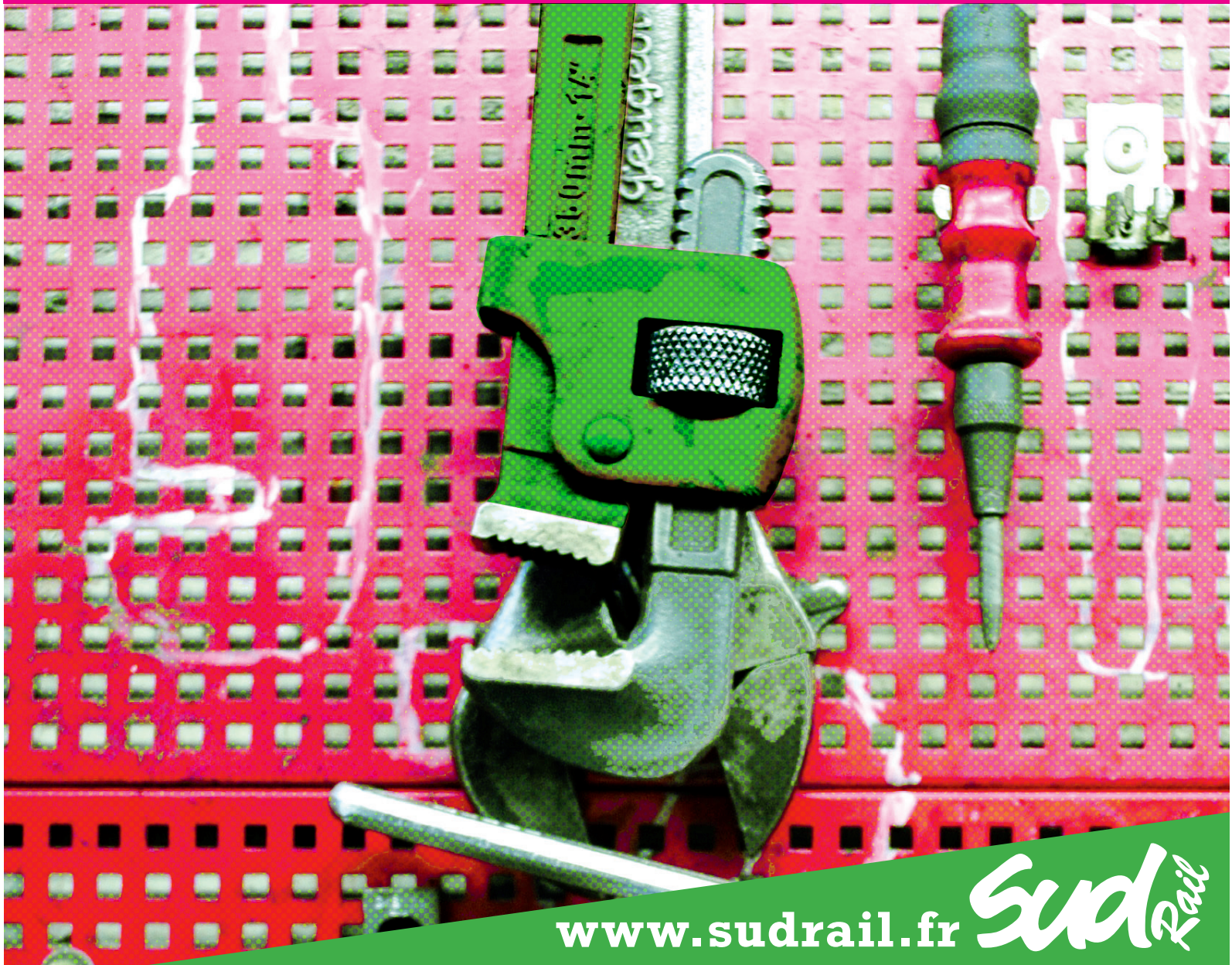


n est là!
Pour l'avenir des cheminot-e-s

Union
Solidaires

CSE
[Mobilités]

**MATÉRIEL
INDUSTRIEL**



www.sudrail.fr

Sud Rail

Avec SUD-Rail, un CSE pour donner **LA PAROLE AUX TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES DU RAIL!**

A travers la mise en place des CSE, l'objectif de la direction est de déconnecter les futur-es élu-es du terrain et de les éloigner des réalités quotidiennes, en multipliant leurs missions tout en réduisant leurs moyens d'action. Pour ne pas subir cette dérive patronale et cautionner des réunions mensuelles du CSE qui risquent de n'être que formelles, le travail syndical au quotidien, avec les cheminot-es, sera indispensable... **Vos élu-es SUD-Rail s'engagent, à travers leurs mandats, à rester au contact du terrain et à continuer à porter les revendications individuelles et collectives. Pour vos élu-es SUD-Rail, le contact avec les cheminot-es et la défense des droits des salarié-es seront plus importants que les réunions formelles avec le patron !**

AVEC VOS ÉLU-ES SUD-Rail, DES ACTIVITÉS SOCIALES POUR TOUTES ET TOUS !

À SUD-Rail, nous défendons des prestations sociales et culturelles de qualité, bénéficiant à toutes et tous, de façon équitable sur tout le territoire. Les CSE doivent proposer une ouverture au monde et aux autres, à travers des spectacles, des sorties, des activités de proximité... en mettant au centre les valeurs d'échange et de solidarité. Nous devons aussi développer la solidarité parmi le personnel. Nous pensons que les CSE doivent montrer l'exemple, en favorisant les échanges et les partenariats avec les structures associatives locales. **Vos élu-es SUD-Rail s'engagent à ce que chaque cheminot-e dispose d'un droit de regard et puisse porter des projets, des propositions concernant les activités proposées. La commission des activités sociales et culturelles des CSE et du CSEC-GPF doit être ouverte à tou-tes les cheminot-es qui veulent y œuvrer pour développer des projets.**

AVEC SUD-Rail, VOTEZ POUR QUE LA RESTAURATION SOIT REPRISE PAR L'ENTREPRISE !

La restauration ponctionne fortement le budget des CE et ne répond pas à des critères culturels ou sociaux. Cette activité crée des inégalités, car les cheminot-es ne bénéficient pas tou-tes de restaurants d'entreprise du fait de leurs horaires ou de l'éloignement de leur poste de travail, et le pseudo-accord sur les tickets restaurant aggrave cette inégalité entre les salarié-es et remet en cause nos EVS.

Comme dans de nombreuses autres entreprises, c'est à la direction de prendre en charge la restauration des salarié-es du GPF, l'argent des CSE doit permettre aux cheminot-es un meilleur accès à la culture, aux vacances... mais pas à la restauration quotidienne ! À l'occasion de ces élections, SUD-Rail souhaite remettre la question de la reprise de la restauration par l'entreprise au cœur du débat ! En renforçant SUD-Rail, vous donnez plus de poids à cette revendication !

EN VOTANT SUD-Rail DU 16 AU 22 NOVEMBRE 2018, VOUS POUVEZ VOUS DONNER UN VRAI AVENIR !

Nous l'avons déjà constaté lors de la négociation des premiers chapitres de la convention collective nationale, le patronat, le gouvernement et leurs partenaires souhaitent une convention collective au ras des pâquerettes. Et ce sont les mêmes qui, aujourd'hui, disent que finalement, cette future convention collective n'est pas très importante, car les accords d'entreprise qui viendront ensuite ne pourront qu'améliorer la situation. C'est faux ! Sans une convention collective au moins égale à la réglementation SNCF, ne soyons pas naïfs, ce sera la porte ouverte au dumping social pour tous les travailleurs et travailleuses du rail... Pepy l'a déjà annoncé dans son pacte social, c'est bien la casse du statut, la remise en cause du déroulement de carrière, des métiers, qui sont à l'ordre du jour. **Les réformistes qui ont validé les réformes de 2014 et 2018, et qui ont enterré le RH00077 en 2016 (permettant aux patrons de mettre en place les 30 RP doubles aux agents de réserve) portent une grande responsabilité dans la casse sociale qui est à l'œuvre.** Sans une réaction forte dans les urnes, cette « stratégie » d'accompagnement laisse craindre le pire ; il suffit de voir ce qui se passe ailleurs avec ces organisations pseudo syndicales !

Si vous refusez que vos conditions d'emploi, de salaire et de vie soient nivelées par le bas ; si vous n'êtes pas partisan-e de la mobilité imposée, du travail de nuit et de week-end forcé ; si vous n'acceptez pas la suppression de vos accords locaux... c'est bien le syndicalisme porté par vos élu-es SUD-Rail qu'il faut renforcer !

Avec SUD-Rail, PAS DE RENONCEMENT, PAS DE COMPLICITÉ AVEC LES FOSSOYEURS DU RAIL!
Mais des revendications pour améliorer le quotidien et les conditions d'emplois des travailleurs et travailleuses du rail

LES CANDIDAT-E-S

SudRail

CSE MOBILITÉS MATÉRIEL INDUSTRIEL

ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES 2018



EXECUTION

TITULAIRES

FARRANDS KARINE NEVERS
LEJEUNE ALAIN PICARDIE
ROUSSELLE PHILIPPE QUATRE-MARES
VERMERSCH ROMAIN HELLEMES
REICHERT JEAN LUC BISCHHEIM
TAVARD WILLY TI SPDC
JOLY FRANCOIS HELLEMES
DOUEZ CHRISTOPHER PICARDIE
LAFITE SEBASTIEN CHARENTE CHARENTE PERIGORD
HERZOG REGIS BISCHHEIM
SIROT TONY PICARDIE
ANDRE FRANCK HELLEMES
MAGAGNIN ALAIN OULLINS
BEAUDELIN MICKAËL TI QUATRE-MARES
DEBRAUWER DOMINIQUE TI SPDC
BRANCOURT FREDERIC HELLEMES

SUPPLEANT-E-S

GEORGELET MYRIAM HELLEMES
DEQUIN MICKAËL PICARDIE
HAREL CHRISTOPHE OULLINS
REGETT STEPHANE BISCHHEIM
SUIRE ROMAIN CHARENTE CHARENTE PERIGORD
BARDON FABRICE NEVERS
ROUSSEZ MAXIME HELLEMES
ROPERs BENOIT TI SPDC
FAVARDIN LAURAIN SEBASTIEN NEVERS
CHEMIN DAVID HELLEMES
DUCATILLON VICTOR TI SPDC
CANAUDIN JEREMY NEVERS
GUGENBUHL STEPHANE BISCHHEIM
ELAMRANI RACHID TI SPDC
DUGUET ARMEL NEVERS
DIDOT SEBASTIEN CHARENTE PERIGORD

MAITRISE

TITULAIRE

TREMEAUD YVES NEVERS
OLLIVIER CHARLENE QUATRE MARES
ETOURNEAU PIERRE CHARENTE CHARENTE PERIGORD
CARPENTIER JEAN MARC PICARDIE
LARIVIERE MAURICE HELLEMES
COULBOIS MICKAEL NEVERS
DEFOOZ CHRISTOPHE PICARDIE
LAMBOLEZ CHRISTOPHE BISCHHEIM
BECKER MICHEL DIRECTION DU MATERIEL
JOURNET PATRICE NEVERS
BUREL CYRILLE QUATRE MARES

SUPPLEANT

MEDINI SAÏD QUATRE MARES
GAYMARD MARIE PIERRE NEVERS
ALIZIER PIERRE AEF
MICHAUX PATRICK PICARDIE
SCHUCHMANN CHRISTOPHE BISCHHEIM
DUPUIS RICHARD PICARDIE
LANCELLE FREDERIC HELLEMES
AUTRET STEPHANE AEF
GRENIER ERIC TI SPDC
BREZ ERIC NEVERS
BECK MARC BISCHHEIM

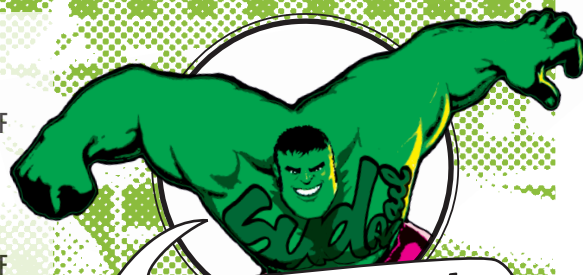
CADRES

TITULAIRE

CHAUVEAU SEBASTIEN AEF
AUVITY YANNICK NEVERS

SUPPLEANT

AUVITY YANNICK NEVERS
CHAUVEAU SEBASTIEN AEF



pour l'avenir des cheminote/s

SudRail



On est là!

EN VOTANT



VOUS DONNEZ VOTRE VOIX

POUR:

- ✓ un syndicalisme démocratique et transparent !
- ✓ des militant-es qui défendent concrètement vos droits au quotidien !
- ✓ des militant-es qui portent les revendications des salarié-es, et non celles des grandes centrales syndicales !
- ✓ des délégué-es syndicaux qui n'accompagnent pas les reculs sociaux !
- ✓ des élu-es qui se battent pour une réglementation unique et de haut niveau !
- ✓ la seule organisation syndicale qui revendique le statut des cheminot-es pour l'ensemble des travailleurs et travailleuses du rail !
 - ✓ des militant-es et élu-es issu-es du terrain, pas des professionnels du syndicalisme !
 - ✓ une organisation syndicale qui consulte l'ensemble de ses adhérent-es avant de valider un accord !
 - ✓ des augmentations de salaire en sommes uniformes et l'arrêt de l'individualisation qui profite aux plus hautes qualifications !
 - ✓ la seule organisation syndicale qui donne la parole et soutient celles et ceux qui luttent !
 - ✓ un contre-pouvoir syndical fort, face à celles et ceux qui veulent imposer ou négocier le dumping social dans la branche ferroviaire !
 - ✓ des activités sociales accessibles à tou-tes et une reprise de la restauration par l'entreprise !
 - ✓ un droit de véto des salarié-es sur les restructurations dans les CSE et les conseils d'administration !



ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES 2018



Pour l'avenir des

cheminot/e/s



DU 16 AU 22 NOVEMBRE VOTEZ

Fédération des syndicats de travailleurs du rail www.sudrail.fr

