

Ouverture à la Concurrence, après le FRET c'est au tour du voyageur

Sud Rail

Concurrence au FRET, 15 ans plus tard, le bilan d'un échec.



En 2003, politiques et patrons vantaient l'ouverture à la concurrence qui devait diversifier l'offre, augmenter le volume et moderniser le fret ferroviaire... Ces belles promesses qui collaient si bien avec un Grenelle de l'environnement que tous les décideurs ont oublié n'étaient qu'une façade de projets beaucoup moins avouables, le bilan le prouve:

D'augmentation de volume, il n'y a pas eu puisqu'il a été divisé par 2 en 15 ans. Le modernisme, ça ne peut pas être de rouler toujours moins vite sur des lignes critiques qui attendent leurs fermetures. Quant à la concurrence, la direction a sa propre idée sur la question. Elle commencera par créer VFLI « pour répondre à un autre type d'offres », les patrons, la main sur le cœur, ne pouvaient même pas qualifier VFLI de concurrents. Ils prendront ensuite soin d'extraire tous les secteurs de FRET SNCF qui rapportent en créant des filiales « ex: agences de location de locomotives et de wagons »

qui se voient offrir le matériel pour pouvoir le louer à la concurrence...

Leurs plans sont définitivement clairs, favoriser son outil low-cost (VFLI), suffisamment pour que cela oblige FRET SNCF à verser environ 60 millions d'euros à la concurrence (la vraie !) suite à une plainte pour concurrence déloyale(!), afin que VFLI soit la seule entreprise de fret ferroviaire à afficher une croissance à 2 chiffres dans un marché morose !?!? VFLI qui présente les pires conditions de travail de la branche ferroviaire selon une étude indépendante.

Les cheminots du FRET ont vécu 15 ans de plans, de réformes, de restructurations mais surtout de réductions de postes. Car passer de 14000 en 2009 à 6000 aujourd'hui, ça ne peut pas être sans conséquences sur nos conditions de travail. La direction annonce « à l'horizon 2019 » la suppression de 3000 emplois de plus... 50% ! L'annonce de la filialisation de FRET SNCF et les « bruits » de rapprochement à VFLI viennent confirmer l'avenir morose !!!

Pour parler de la concurrence, il fallait commencer par le désastre du Fret, mais cet échec du libéralisme décomplexé n'a pas servi de leçon...

L'ouverture à la concurrence du voyageur prend exactement le même chemin, utilise les mêmes arguments. Quelles sont les entreprises qui vont nous concurrencer ? En premier lieu Transkéo et Kéolis qui sont ni plus ni moins que la SNCF à bas prix et qui ne font pas du service public mais du business. Le but de la direction et du gouvernement, c'est le profit, ils vont sacrifier les petites lignes, offrir les lignes rentables aux filiales et dans très peu de temps, sacrifier le service public ferroviaire...

La question est quel avenir voulons nous, devons-nous être cloisonnés dans un produit et renier notre qualité de vie et nos conditions de travail?

Ils ont organisé la destruction de FRET SNCF qui a servi de laboratoire, je travaille dans une entreprise qui n'a plus les moyens humains et matériels, je ne veux pas ça pour la SNCF et pour le service public, je vote SUD-Rail.

 **Pour l'avenir des cheminot/e/s** 
DU 16 AU 22 NOVEMBRE VOTEZ 
Fédération des syndicats de travailleurs du rail www.sudrail.fr

ADC, voulons-nous cet avenir et disparaître ?



« Nous garderons des conducteurs qui n'auront plus de rôle sauf en cas de problème. Et ensuite, nous les supprimerons »



« des dispositions du statut vont bouger » Ah bon, il y a 4 mois il disait le contraire.

Allons-nous tous nous retrouver au chômage ? Vous voyez le programme de la direction, d'ici 2025, elle compte lancer les trains autonomes pour toutes les activités. Qu'allons-nous devenir, pensez-vous qu'ils vont reclasser 14000 conducteurs au moment où la direction supprime actuellement des milliers de postes ?



"En toute transparence avec les régions, on fait un appel d'offres dans lequel on choisit un consortium ou un industriel qui va nous faire à la fois la maintenance et l'exploitation de l'infrastructure" On vend les cheminots et leur savoir faire.

Certains diront que le train autonome ne va pas fonctionner avant plusieurs années et qu'il s'agit d'annonces. Pourtant dans un récent article de presse, la SNCF annonce les premiers essais pour 2019. Les organisations syndicales sont conviées à une réunion de présentation début décembre 2018. Comme vous le savez SUD-Rail agit, ne se contente pas de faire de belles promesses pendant la campagne électorale et ne s'attribue pas les victoires des autres dans des pseudos bilan de mandats. Il faut se préparer à tout et il ne faudra pas avoir des représentants qui signent n'importe quoi pour se faire bien voir.

SUD-Rail défend au quotidien les conducteurs et nous ne cesserons jamais de faire front collectivement face à la direction.

La solitude des ADC !

Notre métier devient de plus en plus solitaire, conséquence de la polyvalence et des suppressions de poste qu'organisent la direction. Il va falloir se poser les bonnes questions car les risques pour la santé des agents et la charge psychologique sont énormes. Suppression des agents de desserte au Fret, suppression des chefs de service et des contrôleurs et désertification des gares font que bien souvent, nous ne voyons plus personnes lors de nos JS. Tout repose sur l'ADC et il n'y a plus de boucle de rattrapage.



« D'ici à 2026, 10 % à 15 % des 140 000 postes de la SNCF doivent disparaître du fait de la digitalisation et 35 % des postes vont voir leur contenu changer radicalement ». Combien d'ADC dans le lot ?



« Nous allons favoriser la mobilité, géographique et professionnelle, à l'intérieur mais aussi à l'extérieur du groupe, pour ceux qui voudront poursuivre un autre projet » En langage Pépy, va falloir partir dans les filiales.

La direction nous met en danger tous les jours et n'hésite pas à nous couper la tête quand une erreur se produit. D'autres solutions sont possibles, permettant des meilleures conditions de travail aux agents et garantissant une meilleure sécurité et un meilleur service rendu aux usagers.

Au printemps dernier, les ADC se sont massivement mobilisés pour lutter contre ce pacte ferroviaire mortifère, maintenant, il est temps de choisir qui défendra au quotidien les cheminot-e-s, qui permettra de nous organiser collectivement.

Votez et renforcez SUD-Rail, unis nous sommes plus forts.

FEDERATION SUD-Rail—17 BOULEVARD DE LA LIBERATION 93200 ST DENIS

TEL: 01 42 43 35 75

FAX: 01 42 43 36 67

@ : sud.rail.federation@gmail.com

FACEBOOK : @sudrailofficiel

Internet: www.sudrail.fr

twitter @ Fede SUD Rail