

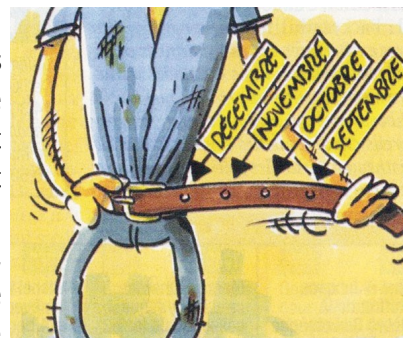
Tract--actions

L'information syndicale de la DT TER AURA

Ouest Lyonnais Grève des CRTT depuis 7 jours !!

Les CRTT (conducteurs de Tram-Trains) ont depuis de nombreuses années 2 revendications légitimes :

- **Augmentation de leurs salaires.** Les CRTT sont sous payés par rapport à des TB (conducteurs de ligne classiques) alors qu'ils assurent des journées longues et répétitives : 6 à 8 trains par jour avec des amplitudes allant jusqu'à 12h sans pause.
- **Leur déroulement de carrière.** Lors de leur embauche, pour la majorité des CRTT, passer par l'Arbresle a été une obligation pour accéder au métier de conducteur de ligne « classique ». Avec l'ouverture à la concurrence qui menace d'arriver rapidement sur l'Ouest-Lyonnais, les CRTT veulent des garanties sur leur maintien à la SNCF. En effet, une clause de la convention TER permet à la Région d'expérimenter la concurrence sur cette ligne. Ils voient bien que les écoles CRTT/TB vont devenir de plus en plus rares, et ceux qui veulent devenir TB vont donc devoir attendre de plus en plus longtemps. Pour le coup ils sont pris en otage !



La seule réponse de la direction a été de leur proposer l'équivalent d'un café en augmentation par jour et à condition que les résultats régularité continuent d'être exceptionnels ! On se doute bien que si il n'avaient pas fait grève pendant la fête des lumières, ils n'auraient pas eu cette proposition.

Les CRTT ont refusé massivement lors de la 1er AG et devant la direction cette proposition qu'ils trouvent méprisante. **Leurs revendications sont légitimes** ! Aucune ligne en France n'a des chiffres de régularité aussi élevé. La direction passe son temps à se faire complimenter sur ces chiffres et pendant ce temps : les CRTT sont sous-payés, pressés jusqu'à ce qu'ils n'en puissent plus.

Au bout d'une semaine, ils sont toujours à plus de 50% de grévistes et la direction laisse pourrir la situation en refusant tout dialogue ! Elle compte justement sur leur petit salaire pour les faire retourner rapidement au boulot.

SUD-Rail soutient les CRTT et mettra tout en œuvre pour que le travail des CRTT soit reconnu à sa juste valeur !

