

Tract-ctions

L'information syndicale de la DT TER AURA

Mars 19

Accès TGV

Le 05 mars, la direction nous a convoqué à un comité de suivi de l'accord régional accès TGV de la région de Lyon. Très rapidement nous nous sommes aperçu que le sujet concernait plutôt une éventuelle évolution du périmètre de l'accord. En effet la direction souhaiterait ouvrir l'accès TGV aux ADC d'Ambérieu et Bourg en Bresse (TER et Fret).

Pour SUD-Rail nous sommes favorable à laisser la possibilité d'accès à nos collègues mais sans que cela bloque les parcours pro Lyonnais et Portoïsi qui en découle : écoles TA/TB, montées en roulements et accès à Scaronne.

La direction nous a fourni une simulation d'intégration des ADC d'AMB et BGB (classement en date et note d'examen). Si le listing était appliqué dans l'ordre cela bloquerait le parcours pro Lyonnais pour de nombreuses années (+ de 7 ans et encore sans tenir compte des nombreux projets nauséabonds de la direction et de l'autorité organisatrice).

Le premier Lyonnais (hors cas de mutation) se retrouverait à la 82ème place !

Il est clair que nous ne pouvons accepter ce recul des ADC du périmètre actuel. Il doit être trouvée une règle d'accès avec un effet « biseau » permettant de ne pas bloquer les parcours pro Lyonnais.

Pour SUD-Rail si la direction veut faire évoluer l'accord accès TGV il faut aussi faire des modifications dans celui-ci et dans le parcours pro de l'UP TER. Voici les revendications que nous avons porté :

- Nous souhaitons que les ADC aient la possibilité de pouvoir repousser leur accès à Scaronne s'ils le jugent nécessaire avec une durée maxi comme pour l'accord TA/TB.
- Depuis la création de l'UP TER Lyon, SUD-Rail est contre le passage obligatoire par LYD pour accéder à Scaronne : nous demandons donc la suppression de ce passage obligatoire vu que les ADC sont classés en date et note d'examen.
- Certains ADC d'AMB et BGB ont forcément refusé l'accès TGV de la région Alpes (vu leur date d'examen). Si la direction fait le choix de leur laisser la possibilité d'accéder à l'accès TGV Lyonnais, les ADC de Lyon et Portes qui ont eux aussi refusé doivent être à nouveau consultés.
- Afin de ne pas bloquer les TA la direction doit prendre des engagements sur des écoles TA/TB.



Lors de la bilatérale concernant les futurs rattachement des roulements TGV de Grenoble , Chambéry , St Etienne, Mulhouse et des UP de Paris Bercy et Paris Charolais à l'ET TGV SE, le DET Stéphane Petauton a exprimé sa volonté de mettre en place des prérequis pour l'accès aux écoles TGV . Une nouvelle fois la délégation SUD-Rail a exprimé son opposition à la mise en place de tests de sélections. Les ADC ont une habilitation qui est renouvelée tout les trois ans au travers des accompagnements , JFC ou autres . Ils n'ont, par conséquent, aucune raison de passer des prérequis !

Plutôt que de vouloir mettre des barrières à l'accès TGV, la direction ferait mieux d'ajouter des journées de formations et stages découvertes qui préparent à l'école TGV .

Suite à le réorganisation des CPFT et la modernisation des simulateurs les écoles TGV seront de 4 stagiaires au lieu de 6 , ce qui risque de ralentir les parcours pro.

De plus le DET de l'ET TGV SE ne cache pas sa volonté de mutualiser si nécessaire les écoles sur son établissement qui couvre tout le quart Sud-Est de la France !



La direction de la DT TER AURA nous a confirmé la volonté de TER de récupérer la charge Genève effectuée par le roulement 101B de Scaronne au SA 2020 .Nous y sommes opposés car cette charge permet

de la mixité dans un roulement qui sera 100 % Voyage mais permet aussi l'accès de plus d'ADC à LYS. Cela va aussi ajouter un problème aux ADC qui accèderont à Scaronne car certains seront déjà formés Suisse et d'autres pas .

La direction a fait le choix de faire passer les ADC du FRET par LYD avant leur accès à l'école TGV . Elle envisage de faire la même chose pour les ADC d'AMB et BGB (TER et Fret) si ils sont intégrés dans l'accès TGV Lyonnais. Nous avons rappelé que cela pose de nombreux problèmes aux ADC de LYD sur le suivi de leur roulement. Un travail sur le sujet est nécessaire.

**UNISSONS-NOUS ...
ORGANISONS-NOUS
EN ADHÉRANT À SUD-RAIL...**



✂

Nom : Prénom :
Adresse SNCF.....
N° de Tel SNCF : Portable :
Mail :

- Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :
- Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

