

Sud
Rail

Technicentre AURA

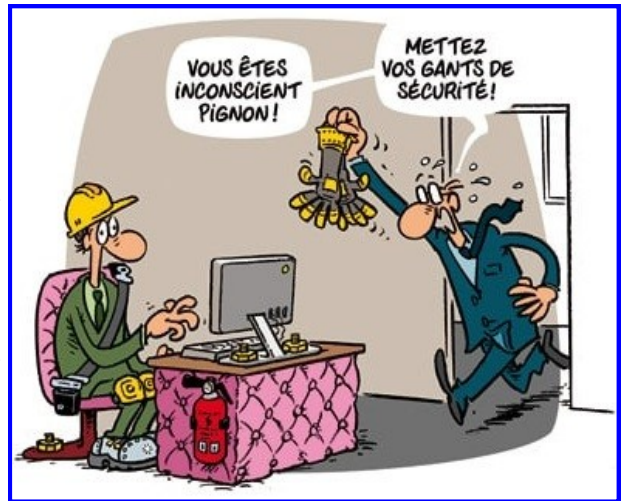
Amiante

Union
syndicale
Solidaires

encore et encore !

Si l'on écoute la direction, elle fait tout pour la santé et la sécurité des cheminots, pourtant la réalité est bien loin de tout cela.

Ah, pour nous plumer si on ne met pas le gilet orange, là c'est sûr qu'elle est là. Pour regarder si on ne roule pas trop vite lorsque l'on manœuvre elle arrive à vitesse grand V pour relever la cassette et nous faire souffler. Et bien évidemment si on boit une petite bière ou un verre de rouge, on est considéré comme le plus grand criminel. **La direction sous l'apparence d'être bienveillante avec notre santé**



et notre sécurité; en fait cherche tout pour sanctionner les agents.

En aucun cas ce n'est de la prévention. Ce n'est que de la répression! Depuis le 1er janvier, il n'y a plus de CHSCT ni de délégué du personnel, nous avons écrit lors des élections en novembre dernier que nous ne faisons en aucun cas confiance aux agents de la direction chargés de la sécurité, nous avons raison:

on vient de découvrir qu'il y a des milliers de wagons qui sont amiantés.

Et qu'a fait la direction; ben pas grand-chose! On peut même dire que toute la direction à la tour Incity est complètement absente! **Pire, elle ne joue pas la transparence sur un sujet aussi grave!**

Nous avons tous en mémoire des collègues qui sont décédés parce qu'ils ont travaillé sur de l'amiante longtemps ou pas. SUD-Rail se souvient d'un délégué d'Oullins de notre syndicat, Pierre Adamo, décédé de l'amiante à 46 ans...



La direction a l'obligation de résultat en matière de sécurité du personnel. Pourtant,

L'amiante est illé-

gale depuis des dizaines d'années et on en découvre régulièrement sur le matériel SNCF.

Dernièrement l'amiante a été découverte sur plusieurs parties de wagons à bogies, mais il y a un an c'était sur les BB69000, qu'a donc fait la direction? **Pourtant c'est bien plus important que le gilet orange !**

SUD-Rail a déposé un droit d'alerte sur les ateliers de Sibelin et d'Ambérieu.

Nous avons désigné un cabinet d'expert **indépendant**, Ergonomia.

Comment se fait-il qu'il y ait des pièces neuves qui soient amiantées? Comment se fait-il que des pièces amiantées se retrouvent dans des poubelles? Toutes ces situations sont complètement hallucinantes, comment cela a-t-il pu être possible? Etc etc.

SUD-Rail, une fois que toutes les précautions pour les agents seront prises, demande que l'ensemble des agents ayant travaillé sur l'amiante aient une surveillance médicale particulière... Y compris les retraités et ceux qui ont été mutés.

**Les conditions de travail sont une priorité pour SUD-Rail !
Aujourd'hui plus que jamais il est nécessaire de s'organiser
dans une organisation syndicale.**

**Il est indispensable de renforcer une organisation de lutte
telle que SUD-Rail.**

✂
Nom : Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

