

Avril 2019



Réunion RPX 04 avril 19

La deuxième réunion des RPX de l'ET TGV SE s'est tenue le 04 avril au siège de l'établissement.

La direction nous a fait un point sur l'état d'avancement des projets de rattachements des UP du Charolais, Bercy et des roulements TGV de Chambéry, Grenoble et St Etienne.

Pour tous ces sites ou roulements la date de rattachement envisagée est le 01/10/2019. Notre CSE et les CSE de Paris Sud-Est et TER AURA seront informés puis consultés. La direction de l'ET TGV nous a dit vouloir fournir des dossiers d'information très complet pourtant nous avons noté pendant cette réunion que beaucoup de questions restaient sans réponse.

UP Bercy et Charolais : 196 TB, 154 TA, 2 bureaux de commande et les différents services seront rattachés. L'ET TGV SE dit vouloir maintenir les parcours pro TB et TA mais quand nous leurs demandons comment ils vont faire pour maintenir les écoles à 6 stagiaires alors que les nouveaux simulateurs ne peuvent en accueillir que 4, la direction reste très discrète mais nous lâchera tout de même que l'UP de Laroche Migennes pourrait être retiré de cet accord...

Chambéry, Grenoble et St Etienne :

Chambéry 52 TB, GE 34 TB et SE 22 TB. Sur ces roulements nous n'avons pas toujours le même « son de cloche » entre TER et Voyages. D'un côté, on nous dit que cela ne change rien, que c'est simplement un rattachement de structure et d'un autre TER nous annonce en bilatérale qu'au plus tard début 2021, ils auront récupéré la charge TER de ces roulements. Outre le fait que cela va enlever beaucoup de charge dans les roulements et donc créer un sureffectif, les différents parcours pro risquent d'être bloqués un long moment. Pour SUD-Rail, il n'est pas possible que TER ne prenne pas en compte ces effets qui auraient des conséquences désastreuses sur les écoles TA et TB ainsi que les montées en roulement. La direction souhaite que ces ADC soient gérés depuis le bureau de commande de Scaronne et va recruter un programmeur et un chef de feuille. Si la direction nous dit qu'au niveau local les GM seront toujours les interlocuteurs des ADC rattachés à Scaronne, elle ne s'engage pas en cas de modification des bureaux de commande côté TER, ce qui est dans les tuyaux avec les directions de ligne... Nous savons aussi que l'ET TGV SE recherche des locaux dédiés sur ces différents sites pour soi disant avoir ses propres panneaux d'affichages.



E. T TGV Sud-Est

Camera OPJ

La direction souhaite tester des caméras derrière les pare-brises de 10 TGV Dayse utilisés sur l'axe Paris/Lyon. Cette expérimentation ferait suite à la demande de hauts dirigeants de la SNCF.

Les enregistrements permettraient aux force de l'ordre (OPJ) de regarder les enregistrements en cas d'accidents. Pour SUD-Rail, nous avons demandé que ce projet soit présenté nationalement et respecte les instances représentatives du personnel. En effet, rien n'est cadré et les répercussions peuvent être lourdes sur les ADC. De plus, pourquoi faire ce genre de test sur des trains qui circulent sur des rails alors que chaque jour des milliers de camions et bus circulent sur la route sans aucun équipement de ce genre ?



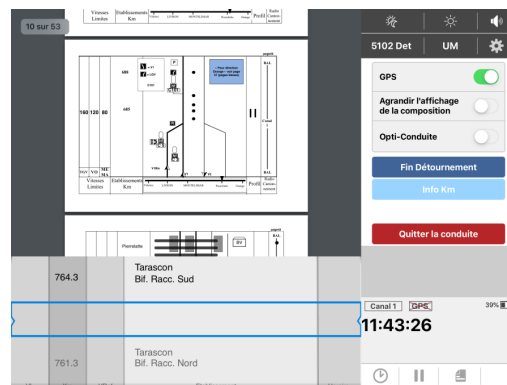
FICHE COMPLEMENTAIRE DE DETOURNEMENT VIA SIRIUS

L'ET TGV SE a été choisi comme établissement test pour l'intégration des fiches complémentaires de détournement dans Sirius.

La direction de la traction nous a fait une rapide présentation de comment elle envisage de dématérialiser les FCD. Il y aura à terme 34 FCD sur l'axe SE au total. La date de début du test est encore inconnue, mais celui-ci durera 3 mois. 1 DPX par site sera formé et formera ensuite ses collègues. Les ADC devraient être formés par la suite en JFC.

Les DPX auront un Kit pour former les ADC ainsi qu'une note de TMS permettant l'utilisation de Sirius en mode détournement durant toute la phase test. Les FCD papiers seront toujours disponibles aux gares désigné dans les LILI, même au-delà du déploiement de l'application du fait que les concurrents ne sont pas équipés de l'outil Sirius.

En conclusion, si l'idée peut être intéressante, l'intégration des FCD actuelle au format PDF qui sont imbuables dans SIRIUS ne simplifie pas l'utilisation surtout qu'il n'y a aucun déroulé par GPS de la FCD. L'utilisation des FCD porte à confusion et ne rend pas claire la lecture des informations tel que la VL, les directions (TIDD etc..). Nous espérons aussi que le temps d'étude nécessaire pour prendre connaissance de la FCD ne sera pas à court ou long terme remis en cause. Seul point positif le fait que le GPS sera actif sur le sillon qui sera donné et permettra au conducteur d'avoir une localisation du lieu où il se trouve et la possibilité d'activer le rappel d'arrêt en cas d'ordre d'arrêt sur le parcours de détournement.



Vos RPX SUD-Rail sur l'ET TGV SE :

Xavier SANLAVILLE : 06 16 69 08 26 xavier.sanlaville@sncf.fr

Frederik MALLET : 06 11 15 34 63 frederik.mallet@sncf.fr



Sud.tgv.axe.se@gmail.com

