

Compte-Rendu

COMMISSION ROULEMENTS PERIODES C/D

La dernière commission roulement a eu lieu sur une seule journée, il n'y aura pas de réunion de bouclage, la direction a décidé de limiter les possibilités de sortir des roulements à peu près corrects, ce qui est très dommage vu les nombreux oublis qu'il y a eu au dernier service avec 2 réunions.

Encore une baisse du nombre de lignes !

Il n'y a pas d'évolution de charge pour les périodes C/D. Malgré tout, 1 ligne en moins au 301, 1 ligne en moins au 302 et 1 ligne en moins au 303 (CPA), afin (toujours) de réduire les dispo.

Mais on nous dit en contradiction, qu'il n'y a pas assez de dispo pour les formations, les visites médicales et pour mettre en grille toutes les journées « Hors Roulement ». Mais bien sûr, la direction préfère alimenter les agents de réserve qui sont utilisables à convenance de la CPST, plutôt que de faire monter des agents en roulement.

Pour SUD-Rail c'est inadmissible !

Week-End à la baisse...

L'augmentation du nombre de Week-End en repos que nous avons pu obtenir grâce à la création du roulement VSDL a été supprimé, principalement à cause des TGV à couvrir les vendredis soir et dimanches soir, encore une dégradation.

Lyon... Dindon de la Farce !

La répartition des journées « Paris-Lyon » est 70% à LYON et 30% à Paris ! La raison pour laquelle ce n'est pas plus équilibré, est que Paris a d'autres charges à couvrir comme les TGV Med, les Lyria, etc...

SUD-Rail a demandé pourquoi ne pas échanger un peu de charge « autre » que du Paris-Lyon, pour alléger Lyon et recréer un peu de mixité. Mais les consignes nationales sont toutes autres, faire le plus de dédicace par ligne possible (*mieux revendable ou filialisable*) et peu importe les conditions de travail...

RHR de jour en hausse !

Une grosse augmentation des RHR de jour à Paris (*multipliés par deux par rapport aux périodes A/B*), alors que nous avons demandé de les limiter.

Là encore il y a une grosse dégradation des conditions de travail avec une augmentation des PS très tôt et des refus de congés sur ces journées difficiles à couvrir.

La détente des roulements passe à la trappe !

Pour détendre les roulements, la direction nous dit avoir mis des 7^{ième} qui ont été déjà pris dans des échanges faits avec Paris en amont de la réunion, donc plus rien en séance, il faudra s'en contenter. Merci de nous l'avoir dit, on ne l'aurait pas vu sinon... (sic)

Provoc sur le nombre d'A/E !

La direction nous a confirmé qu'elle remettait en cause les accords trouvés lors de la mise en place des roulements, car de plus en plus de journées sont montées avec 4 accueil-embarquements (plus celui du tgv partant) et en retour à résidence. Elle nous a ouvertement dit qu'elle n'a pas communiqué là-dessus pour ne pas « mettre de l'huile sur le feu » ou se retrouver « embêtée » avec des DCI des O.S., et que nous avons de la chance car elle pourrait appliquer l'accord de branche, ce qui serait encore pire. C'est effectivement la meilleure méthode pour que ce soit le feu et la direction peut compter sur SUD-Rail pour l'allumer.

Quel amateurisme !

Avec les moyens du bord, nous avons essayé d'améliorer tant que faire se peut les roulements. Correction des erreurs (*récurrentes*) dans les grilles sur le nombre RM et RP (*7RM toutes les 2,1 lignes pour avoir un équilibre, c'est pourtant simple...*), amélioration de l'enchaînement des dimanches travaillés et dimanche repos (là aussi rien de compliqué pourtant...), erreur d'enchaînement de grille au 303 entre période C et D (*incompréhensible...*).

SUD-Rail sera vigilant !

Il reste beaucoup de travail à effectuer sur ces roulements et pas de réunion de bouclage... Nous attendons aussi les réponses sur les demandes d'échanges avec Paris.

SUD-Rail attend avec impatience les roulements définitifs et sera bien-sûr très vigilant sur le résultat et les modifications apportées.

Davantage de coupures...

Une augmentation également du nombre de coupures, principalement dû au rajout d'accueil-embarquements. Pour SUD-Rail, il est hors de question de créer une coupure pour inclure un ou plusieurs accueil-embarquement. Nous avons travaillé pour en supprimer et demandé qu'il n'y en ait plus du tout.

Absence remarquée de la CFDT !

Visiblement tous ces problèmes ne concernent pas la CFDT qui a brillé par son absence, peut-être la peur de contredire la direction pour pouvoir améliorer nos conditions de travail, à bon entendeur...

Vos conditions de travail leur important peu...

Nous avons (encore) demandé un meilleur équilibre entre les charges des roulements 301 et 302, entre les journées mixtes, entre les FS tardives, veilles de repos, etc... A quoi bon donner nos doléances en amont de la réunion si ces dernières ne sont étudiées qu'à moitié par la direction ?

En conclusion, malgré toutes les alertes concernant les agents, malgré une enquête (direction) AMPLI avec des résultats catastrophiques, un mal-être au travail plus que présent, une augmentation des arrêts de travail, une communication quasi nulle entre les agents et la direction, celle-ci continue son chemin sans vergogne et ne s'arrêtera pas si nous ne réagissons pas collectivement.