

Tract-ctions

Sud Rail

L'information syndicale de la Traction AURA

Service Annuel 2020

TER AURA

Comme chaque année, nous avons eu une réunion avec l'ensemble des activités afin de connaître notre avenir, tout du moins sur la production.

Globalement, la charge de travail pour l'activité TER AURA est en augmentation. Mais cela ne veut pas dire que la situation soit idyllique, bien au contraire. Plus tôt qu'un long article, voici un tableau qui indique l'ensemble des reculs que la direction veut nous infliger.

Chaque année, la direction a une nouvelle idée à la con. Cette année c'est la « charge adhérente ». Cela signifie qu'elle doit être assurée par les sites en tête de ligne ou, ayant des Technicentres.

Cette nouvelle lubie va créer une évolution néfaste sur la diversité des missions dans les roulements des sites traction de TER AURA.

Evolution de connaissances pour TER AURA

	Pertes	Acquisitions
AE Annemasse	Z24500 (160 + 161) AIX/CR	FLIRT (160 + 161) Régiolis Lex (160 + 161)
BGB Bourg en Bresse	LV - ROA DN - SAR au post été LLS - BN (en attente)	
CR Chambéry	LYD - DN au post été LYD - GCO (connaissance GCO maintenu sur sillon alpin)	
LPR PERRACHE	X 72500 au 171 P (en attente)	SE DP (171P)
LYD PART DIEU	PBY - DN au post été	DPY (RLT non déterminé) au post été BGD - GCO
LNSC SCARONNE TA	X 72500 (en attente)	Régiolis (478)
ROA ROANNE	LYD - BGB (via VLD) FNY - SE	
SE ST ETIENNE	MAC - DN au post été RCR au post été	
GE GRENOBLE	B82500	

Evolution de la charge TER AURA SA 2019 - SA 2020

Axes/Périmètre	Evolution de charge	Axes/Périmètre	Evolution de charge
LEX LEMAN EXPRESS	+ 20 JOB*	BGB - BN et BGB - DN	- 3 JOB* au post été
LY - GCO LYON-GENEVE	+ 1 JOB*	LYD - DN	- 1 JOB* au post été
SALP SILLON ALPIN	+ 1 JOB*	LY - NV	+ 2 JOB* au post été
AVPS ALPES DU SUD	+ 7 JOB*	ROM - BRI (en cours d'instruction)	2 JOB* AURA ou PACA
IC LPR - SP (NS) INTERCITES PERRACHE ST PIERRE	+ 2 JOB*		

* Jours Ouvrable de Bases (mardi, mercredi et jeudi)

TER AURA

INTERCITES

L'état continuant son désengagement dans sa fonction de service public a décidé de transférer une charge importante de train Intercités aux régions et bien sur une part de suppression. Nous sommes donc passés de 400 trains en 2018 à 80 trains pour le SA 2020. Si les trains LYON/Saint Pierre passent pour 13/7^{ème} de charge à LPR, ce qui fait perdre tous les TER Tours

(solde positif de 2 JOB), Portes-lès-Valence à moins de chance. En effet, la superbe idée du SA 2019 de créer des Intercités ECO le week-end va être supprimée, alors que le taux de remplissage est plutôt bon ! Si cette charge est compensée intégralement par des trains pour Briançon, ce n'est pas le même dessein qui semble être écrit pour les TACs qui seront supprimés en 2020.

VOYAGE

Pas de changement pour la charge TGV. La seule interrogation c'est le fameux contournement Nîmes Montpellier (CNM), créé par les politiciens, ainsi que deux nouvelles gares qui doivent être desservies par environ 50 % des TGV. Cela entraîne, pour la direction, une réflexion sur la pertinence de certaines UT à être formé, comme l'UT de ST Étienne. Cette UT d'ailleurs, d'après les propos du DET, n'a du TGV que pour des raisons politiques.

niveau national il devrait y avoir une suppression, ce qui peut créer un sureffectif sur l'axe sud-est.

Les écoles TGV seront maintenant normalement connues en juillet pour l'année 2020. Par contre elles seront dorénavant mutualisées sur l'axe. La perte progressive des TER dans les roulements TGV fait craindre un arrêt des parcours PRO.

Une information complémentaire sera faite au plus tard le 15 juillet.

Les RAD infra sont aussi en discussion, car au

SUD-Rail

Pour SUD-Rail, la direction, avec son projet de spécialisation par axe, un axe, un ADC, un ASCT lorsqu'il existe encore, une machine, va à l'encontre de la santé des travailleurs, et la sécurité des circulations. Plus de monotonie, moins de compétence, toujours plus de productivité. Pour la direction les TB dorénavant doivent faire leur évolution, faire les « charges adhérentes » à leur site de production. Qu'en est-il de la qualité de vie au travail ? Qu'en est-il de la prise en compte de

l'humain plutôt que l'économie ?

SUD-Rail a réitéré sa volonté, d'affecter de la charge diversifiée dans les lieux de production où il y a peu de roulement. Nous avons refusé la connaissance de DPY pour LYD, car il est impensable de continuer à augmenter la productivité des ADC encore et encore. Nous avons obtenu une nouvelle réunion, fin septembre 2019 avec les projets des roulements afin de pouvoir transférer des charges là où la monotonie sera la plus forte.

SUD-Rail fidèle à ses valeurs ne cautionnera et n'accompagnera jamais aucun recul pour les cheminots !!!