



Union
syndicale
Solidaires

Gerland

Voilà, la concurrence arrive !

Comme SUD-Rail l'écrivait il y a un an (voir un extrait d'un tract écrit en avril 2018 ci contre), l'ouverture à la concurrence aura des conséquences pour les cheminots du TLG.

Contrairement à ce que disait la direction de Gerland qui n'avait qu'un seul but: que la grève soit le moins suivie possible...mais maintenant??

Maintenant que nous savons que Tranitalia va faire du Paris Lyon dès juin 2020 (avant l'ouverture du marché intérieur des lignes à grande vitesse), tout le monde est devant le fait accompli et incontestablement il faudra se battre pour avoir de bonnes conditions sociales... Et arrêter d'écouter la direction, certains journalistes et le gouvernement!

Donc Tranitalia, la compagnie publique Italienne, via sa filiale Thello, répond à la SNCF qui avait créée une filiale, Italo, pour s'attaquer au marché Italien. Une belle guerre commerciale qui n'est pas finie....Et au milieu, ce sont les salariés qui trinquent!

Et les agents du TLG vont sacrement trinquer !

Suppression d'effectif: le nombre d'aller retour Paris/Lyon va diminuer à partir de juin (puisque la SNCF sera obligée de laisser des sillons aux concurrents et vu que la ligne est saturée, notamment aux heures de pointe, ce sera des trains en moins).

Diminution des conditions sociales: la pression pour être « moins cher » que le concurrent se fera par la diminution du pacte social: règle de protection sociale, rémunération...

Pression managériale: Les DPX auront la pression de la productivité mise par les chefs d'atelier, ils mettront la pression sur les opérateurs.

Abaissement de la qualité et de la sécurité: il faudra à tout prix que les rames sortent de l'atelier, et ce, quel que soit l'état de la rame. Ce sera l'opérateur qui a rempli la traçabilité qui priera pour qu'il n'y ait pas de catastrophe.



Union
syndicale
Solidaires

Gerland

Le TLG est très concerné par cette réforme!!

Soit on est avec les collègues/agents soit on est avec ce gouvernement arrogant. SUD-Rail pense que nous n'avons pas d'autre choix que d'être en grève. On combat cette réforme, on combat ce gouvernement qui stigmatise les cheminots, qui est responsable de la dette, qui est responsable de la désorganisation de la SNCF

Projet de loi pour un nouveau pacte ferroviaire; dans l'exposé des motifs:

Les dispositions qu'il convient de traduire dans la loi couvrent par conséquent un champ d'application varié. Elles touchent tout à la fois aux évolutions de la structure du GPF et aux conditions d'ouverture à la concurrence, notamment aux conditions de transfert des salariés, au sort des biens affectés aux services conventionnés (notamment matériel roulant et ateliers de maintenance)....

Le TLG encore plus touché que les autres établissements.

Si la réforme proposée par le gouvernement passe, le premier établissement concerné par la privatisation ou la mise en concurrence sera le TLG, évidemment.

Au delà de l'atelier par lui-même qui peut être affecté en partie à des entreprises privées, ce sont les salariés qui seront transférés...et là....

Et à partir de décembre 2020 ce sera pire!

Puisque à cette date, ce sera l'ouverture totale à la concurrence des lignes intérieures à grande vitesse. Et là, beaucoup d'opérateurs vont voir une opportunité de se faire du fric sur le dos des salariés et des voyageurs. Parce que leur priorité sera bien le fric et non pas le service publique...et encore moins les conditions sociales des salariés!



Lors de la séance du CSE de l'axe Sud Est de mai, la direction a annoncé le rattachement à l'axe TGV Sud Est des stations de maintenance Matériel TGV de Montpellier, Marseille et Nice. Cette logique est sur tous les axes TGV.....

Sans nul doute possible, la direction va annoncer dans quelques temps le rattachement du TSEE à TLG. En ne faisant qu'un seul établissement de maintenance TGV sur l'axe Sud Est...et la vente sera plus facile!

**Maintenant les cartes sont dans nos mains!
Soit on laisse faire et ce sera la cata;
Soit on écoute SUD-Rail !**

**Nous ne sommes pas de la
chair à patrons!
Résistons!!**



RENFORCEZ SUD RAIL...



Nom : Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

