

# VENT DU SUD

*Le journal qui dépose mais qui ne se fait pas que des amis...*

## **Des projets pour tout casser !**

**Le projet de création de Directions de Lignes pour 2020**, c'est pour affecter tous les personnels SNCF exerçant sur une ligne donnée (ou un groupe de lignes) à un même établissement ! Objectif : Préparer le transfert de ces personnels au Privé ou à une Filiale de la SNCF !

**Le projet de modification de la procédure de départ des trains pour décembre 2019**, c'est pour exclure les ASCT de la boucle sécurité et pour supprimer purement et simplement les agents d'Escale !

**Le projet de réorganisation de la Vente**, c'est en fait la fin totale de tout guichet à la SNCF qui est visée. Remplacée par le tout digital et par un report de la vente de billets chez des buralistes !

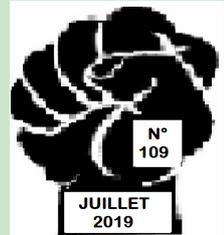


**Le projet de fin des régimes spéciaux**, c'est pour nous faire partir plus tard en retraite et pour nous donner moins de pension !



**ESV TGV Rhône-Alpes - ESV Rhodanien - NFL**

*Tout ce qui se trame dans les ESV est dans le Vent du Sud...*



# Les billets étaient collés... la bonne blague !

La direction continue d'importuner régulièrement des ASCT pour leur réclamer des comptes concernant des espèces qui n'auraient soit disant pas été versées !

Un des derniers cas vaut son pesant de cacahouètes : l'ASCT à qui la direction cherchait des noix a pris pour habitude de photographier systématiquement son versement (*en prenant garde que les espèces soient visibles et l'enveloppe cachetée sur le cliché*) avant de la glisser dans le coffre. Bien lui en a pris, puisque dernièrement la direction lui a expliqué qu'il manquait de l'argent à son versement. Après avoir avisé SUD-Rail, nous lui avons conseillé de ne pas régulariser et nous avons réclamé des comptes à la direction.

Après enquête, la direction nous explique avoir retrouvé plusieurs mois après le fameux billet manquant qui était parait-il collé à l'enveloppe. Oui oui, c'est ça ! Donc la double vérification de la Caisse n'aurait pas permis de constater cela ! Que serait-il advenu si l'ASCT n'avait pas pris de photo ? Sanction ? Conseil de Discipline ? Licenciement ?

SUD-Rail réclame depuis de nombreuses années la mise en place du versement contradictoire pour lever tous les doutes et protéger les ASCT. Ce que la direction refuse !

**SUD-Rail appelle une nouvelle fois les ASCT à ne plus encaisser d'espèces !**

## Les ASCT du P.U. n'ont pas à être utilisés au bon vouloir de la direction !

La direction a tendance à considérer que les ASCT du PU sont bons à tout faire ! Pour rappel, les ASCT du PU ont fait grève très majoritairement contre le principe de contrôler les bus comme la direction a voulu leur imposer alors que cela n'entre pas dans leurs fonctions et que le cadre juridique exposerait les ASCT qui se livreraient à cette pratique.

La direction a tendance également dernièrement à vouloir utiliser les ASCT du PU pour faire de l'information dans les hall de gares, notamment lorsque les Accueil-Embarquements sont levés ! Là aussi, rien ne prévoit que les ASCT du P.U. soient utilisés pour ces missions là.

## Roulements des ASCT TER imbuables pour le S.A. 2020 :

### SUD-RAIL A POSÉ UNE DCI, A LANCÉ UNE PÉTITION ET PRÉPARE UNE MOBILISATION !

Enormes gains de productivité avec une forte hausse du Temps de Travail Effectif, une augmentation du nombre de coupures, et toujours plus de monotonie avec des tournées et des RHR sur les mêmes axes.

Ce n'est pas acceptable et nous avons pu constater à quel point les concepteurs roulements qui œuvrent à dégrader les conditions de travail des ASCT sont très très éloignés de ce que vivent les ASCT ! Il va être nécessaire d'établir un rapport de force pour contraindre la direction à revoir sa copie !

Plus que jamais, pour avoir un maximum d'infos au jour le jour, c'est sur [www.sudraillyon.org](http://www.sudraillyon.org)



**Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler !**

# Modifs de commandes !

Pour rappel, les modifications de commandes pour les ASCT (titre 1) ne peuvent en aucun cas vous être adressées en cours de tournée ou de RHR. Une modification de commande, même de contenu, c'est au plus tard à la PS à la résidence.

## SUD-RAIL SAISIT LES TRIBUNAUX !

Concernant les modifications de commande... La direction continue donc de se réfugier derrière l'accord de branche pour ne pas appliquer l'accord d'entreprise et pour modifier comme elle l'entend et sans la moindre raison les ASCT de l'ESV TGV Rhône-Alpes !

Après de nombreuses DCI et interventions sur le sujet, la direction de l'ESV TGV RA

s'entête à ne pas respecter l'accord d'entreprise en expliquant qu'elle s'appuie sur un guide pratique (secret) interne aux services RH de l'entreprise, guide sans aucune valeur légale.

Ca suffit, SUD-Rail qui défendra toujours les intérêts des agents, y compris sur le terrain juridique, a décidé de saisir les tribunaux !

### Les voyageurs font payer aux cheminots les décisions aberrantes de la direction !



**MERCI PATRON !**

De très nombreuses agressions envers les ASCT et les Agents d'Escale ont eu lieu depuis début juillet, mais aussi de nombreuses menaces et altercations vis-à-vis des guichetiers... C'est insupportable que la direction assiste à cela sans sembler prendre réellement la mesure de ce qu'il se passe !

Les voyageurs sont ulcérés des **longues heures d'attente devant les guichets des grosses gares** et sont démunis face à la **fermeture des petites gares**. Et que dire des **rames multiples des TGV entre Paris et Lyon qui sont recomposées en rame simple** et qui sont pour la plupart toutes complètes en réservation, rendant impossible l'accès aux voyageurs qui n'avaient pas anticipé très en amont leur voyage.

Tout cela, ajouté à la **nouvelle tarification et aux nouvelles règles de régularisation** fait que la situation devient ingérable et que les cheminots sont victimes de nombreuses agressions !

**Pour faire bouger les choses, il faudra probablement que des cheminots victimes d'agression déposent plainte contre leur DET pour mise en danger de la vie d'autrui et pour ne pas avoir pris les mesures nécessaires pour assurer votre sécurité et protéger votre sante physique et mentale !**

Pour bien attaquer la rentrée... **Renforcez le collectif !**  
Pour peser face aux patrons... **Rejoignez SUD-Rail !**



**J'ADHÈRE À SUD-RAIL**

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse SNCF .....

N° de Tel SNCF : .....

Portable : .....

Mail : .....

**À REMETTRE À UN MILITANT SUD-RAIL... OU À ENVOYER PAR MAIL À SUDRAILLYON@GMAIL.COM  
OU À RETOURNER À « SUD-RAIL , 41 QUAI FULCHIRON 69005 LYON »**



**PROFITEZ DE VOTRE MOIS D'AOUT...  
PRENEZ DES FORCES...  
ON VA EN AVOIR BESOIN !**



**LA PETITE MAXIME DU VENT DU SUD N° 109**

**« JE PREFERE LES GENS QUI FONT, A CEUX QUI  
PASSENT LEUR TEMPS A JUGER CEUX QUI FONT »**