

*SUD-Rail propose aux ASCT
cette brochure permettant de
décrypter le 2P5bis, les fiches
de paie, les taux et les calculs
qui font votre rémunération...*

SUD-Rail décrypte votre fiche de paie !

Le calcul de la rémunération à la SNCF a toujours été complexe, c'est un fait !

Cela devient d'autant plus gênant quand les erreurs s'accumulent et que les cheminots ne touchent donc pas ce qui leur est dû mais qu'il est très difficile de cerner et de prouver les erreurs en question.

Il nous paraît toutefois important de permettre à chaque cheminot de comprendre comment se calcule sa paie et que chacun soit en capacité d'en vérifier la conformité.

C'est en ce sens que SUD-Rail édite cette brochure...

**SIMPLIFICATION DE
LA FICHE DE PAÏE :**



Textes réglementaires qui traitent de la rémunération :

RH 00639, RH 0245, RH0372, RH 00131, RH 0389, RH 0637, RH 0233, RH 0612, VO 0152.

SUD-Rail, un syndicat au service des cheminots !

Date	Uti	H PS	H FS	C AmpI	TR	COMP	Demi	1/4	MB	TR	Duree	Dérogat	C	Heu.	Heu.	6h-	JS	T	TGV	TGV*	Nu	MI	DF	D	De	21	LAF	URSAPP	P I	P. From	Déplacement					
				T		TR	HEP	RHR	UT	GPT	RJ	ctions	PT	Comm.	Rehf.	6h30	S	GV	SUP	Autre	it	nu		<5	>5	06	IdF	NT	RF	RE	U R	Pa	De	Régime Général		
LU 1		15:10	23:00		07:50	07:50			3	07:50			JTP	07:50	01:20	00:30	1							5	3	2										
MA 2		15:56	20:38		04:42	04:42	00:18		4	12:50	16:56		JTP	05:00										5	16	9										
ME 3		06:02	12:55		06:54	06:54			5	19:44	09:24		JTP	06:54	00:24	00:30																				
JE 4	R1								5				ANP																							
VE 5	R2												ANP																							
SA 6		10:56	21:00		10:04	08:44			1	08:44			JTP	08:44	02:14	00:30	1							5	6											
DI 7		11:00	18:25		07:25	07:25			2	16:09	14:00		JTP	07:25	00:55	00:30																				
LU 8		05:00	10:24		05:24	05:24			3	21:33	10:35		JTP	05:24																						
MA 9		01:55	09:37		07:42	07:42			4	29:15	15:31		JTP	07:42	01:12	00:30																				
MA 9		18:39	01:48		07:09	07:09			4	36:24	09:02		JTP	07:09	00:39	00:30																				
ME 10	XX								5	36:24			ANP																							
JE 11	R1								5				ANP																							
VE 12	R2												ANP																							
SA 13	C2								1				ANP																							
DI 14	C8								2				ANP																							
LU 15		06:24	14:06		07:42	07:42			3	07:42			JTP	07:42	01:12	00:30	1																			
MA 16		13:48	21:24		07:36	07:36			4	15:18	23:42		JTP	07:36	01:06	00:30																				
ME 17		07:07	13:13		06:05	06:05			5	21:23	09:43		JTP	06:05		00:05																				
JE 18	R1								5				ANP																							
VE 19	R2												ANP																							
SA 20	F6								1				ANP																							
DI 21	F7								2				ANP																							
LU 22	C2								3				ANP																							
MA 23	R1								3				ANP																							
ME 24	R2												ANP																							
JE 25	DC								1				ANP																							
VE 26	DC								2				ANP																							
VE 26	DC	14:13	22:10		07:57	07:57			2	07:57			JTP	07:57	01:27	00:30																				
SA 27		10:25	15:55		05:30	05:30			3	13:27			JTP	05:30																						
DI 28	R1								3				ANP																							
LU 29	R2												ANP																							
MA 30		13:52	18:59		05:07	05:07			1	05:07			JTP	05:07																						
ME 31		07:05	09:19		02:14	02:14	02:46		2	10:07	12:06		JTP	05:00																						

*: T pour Thalys, R pour Eurostar et A pour Alieo

Heures Primables		Situation Repos		Situation Repos Complémentaires		Fériés à prendre		Congés de l'année précédente		Congés de l'année en cours		ABSENCES					
Heures comm.	renforcées	Considérée	0	RN année précédente	RM	Cons Prs	Prs	Mdr besoins	Prm. mois	Cons Prs	Prs	Mdr besoins	Prm. mois	Absences sans	répétition	Maladie	Autres
11h44	05h50	0	0	9	7	0	0	7.0	0.0	19.5	3.5	0.0	0.0	0	0	3	3
00h00	00h00	47	28	0	0	0	0	7.0	0.0	19.5	3.5	0.0	0.0	0	0	3	3
00h45	00h45	9	9	0	0	0	0	7.0	0.0	19.5	3.5	0.0	0.0	0	0	3	3
00h26	00h26	9	9	0	0	0	0	7.0	0.0	19.5	3.5	0.0	0.0	0	0	3	3
00h26	00h26	9	9	0	0	0	0	7.0	0.0	19.5	3.5	0.0	0.0	0	0	3	3
00h00	00h00	9	9	0	0	0	0	7.0	0.0	19.5	3.5	0.0	0.0	0	0	3	3
00h00	00h00	9	9	0	0	0	0	7.0	0.0	19.5	3.5	0.0	0.0	0	0	3	3
00h00	00h00	9	9	0	0	0	0	7.0	0.0	19.5	3.5	0.0	0.0	0	0	3	3

Décryptons le 2P5bis



- **UTI** : Utilisation
- **H PS** : heure de prise de service
- **H FS** : heure de fin de service avec les retards compris
- **CT** : un petit « O » doit apparaître lorsqu'une IMC est versée sur une journée (**Taux 10€94**)
- **AMPL** : amplitude de la journée
- **TE** : temps de travail effectif de la journée
- **COMP TE** : complément travail effectif journée – de 5 heures
- **DEMI HLP** : temps de parcours HAUT LE PIED dans la journée
- **¼ RHR** : le quart du RHR, au-delà de 15 h de RHR, est rajouté à la durée du TE (*travail effectif*) de la GPT (*décade*)
- **NB JT** : nombre de JT (journées de travail) par décade
- **TE GPT** : temps de travail effectif par décade (cumul du TE des JT sur l'ensemble de la décade)
- **DUREE RJ** : durée du repos journalier
- **DEROGATIONS** : journée ayant dépassé les taquets horaires AMPLITUDE ou TEMPS EFFECTIF
- **CPT** : codification de la journée influençant la prime
- **HEURE COMM.** : heures servant de base au calcul de la prime de travail activité commerciale trains
- **HEURE RENF.** : heures servant de base au calcul de la prime de travail **ACTIVITE COMMERCIALE RENFORCEE S2**
- **6H-6H30** : heures servant de base au calcul de la prime de travail **ACTIVITE COMMERCIALE RENFORCEE S1**
- **JSS** : un 1 apparaît dans la colonne lorsqu'une journée simple ouvre droit à la prime **JOURNEE SIMPLE LIGNE**
- **TGV** : un petit « O » apparaît lorsque vous accompagnez un TGV (Taches A, B, X, Y ,R) (**Taux 8€34**)
- **TGV SUP** : A ou B apparaît dans cette colonne. A lorsque le temps de travail effectué sur TGV est entre 4h et 5h (**Taux 8€12**). B pour toutes les journées dont le temps de travail effectué sur TGV dépasse 5h (**Taux 13€35**)
- **TGV AUTRE** : réserve pour accompagnement Thalys, Eurostar, ...
- **NUIT** : décompte d'heures ou parties d'heures comprise entre 22h et 6h (**Taux 2€70**)
- **MI NU** : décompte d'heures ou parties d'heures comprises entre 00H30 ET 04H30 (**Taux 0€20**)
- **DF** : décompte d'heure ou parties d'heures travaillées les DIMANCHES ET FETES (**Taux 4€50**)
- **D<5** : décompte des 5 premières heures de toutes JS ou RHR (**Taux 1€56**)
- **DE>5** : décompte des heures au-delà de 5h de toutes JS ou RHR (**Taux 2€40**)
- **21 06** : décompte des heures comprises entre 21h et 06h sur toutes JS ou RHR (**Taux 0€83**)
- **NT** : nombre de primes PANIER REPAS DE NUIT apparaît pour toutes journées effectuées entre 00H30 et 04H30 (**Taux 9€20**)
- **RF** : nombre de primes PANIER REPAS DE JOUR apparaît pour toutes tournées effectuées entre 11H30 et 12H15 ou 12H45 et 13H30 ainsi qu'entre 18h30 et 19h15 ou 19h45 et 20h30 (**Taux 18€80**)
- **RE** : nombre de primes PANIER REPAS DE JOUR apparaît pour toutes tournées effectuées entre 11H30 et 12H15 ou 12H45 et 13H30 et entre 18h30 et 19h15 ou 19h45 et 20h30 (SUR LE SOL ETRANGER SI RHR) (**Taux 24€**)
- **PU** : panier non utilisé
- **IR** : Indemnité de représentation
- **PAS** : passage frontière code 3 (suisse **taux 3€44**)
- **DEC** : découcher à l'étranger

La prime de travail...

(Payée à M+2)

LA PRIME DE TRAVAIL ACCOMPAGNEMENT TRAINS :

(Intitulé sur la fiche de paie : *prime de trav accompagn trains*)

Multipliez le nombre de jours que vous avez travaillé dans le mois par 13€36.

CALCULONS LA PRIME DE TRAVAIL ACTIVITE COMMERCIALE TRAINS :

(Intitulé sur la fiche de paie : *prime de trav activité cial trains*)

Les données pour calculer cette prime se trouvent en bas à gauche sur le 2P5 intitulé : **heures primables** (*toute heure entamée est due*)

Le calcul dépend de votre qualif et niveau avec les taux ci-dessous :

Qualif A et B1 à 0€390 ; B2 à 0€468 ; C1 à 0€546 ; C2 à 0€624 ; D1 à 0€702 ; D2 à 0€780

Exemple : Je suis B2 et sur mon 2P5 le décompte affiche 118h35

119H X 0€468 = 55€69 (*c'est ce montant qui doit apparaître sur votre fiche de paie.*)

CALCUL PRIME DE TRAVAIL ACTIVITE COMMERCIALE RENFORCEE S2 :

(Intitulé sur la fiche de paie : *prime trav activ cial renforcée S2*)

Les données pour calculer cette prime se trouvent en bas à gauche sur le 2P5 intitulé : **Heures comm. Renforcées.**

Pour ce calcul, il faut mettre les minutes sur une valeur de 100

Ex : 11h44 => $(44/60) \times 100 = 74$

Donc 11,74 (Sur votre fiche de paie).

11.74 multiplié par 6€34 = **74€43**

CALCUL PRIME DE TRAVAIL ACTIVITE COMMERCIALE RENFORCEE S1 :

(Intitulé sur la fiche de paie : *prime trav activ cial renforcée S1*)

Les données pour calculer cette prime se trouvent en bas à gauche sur le 2P5 intitulé : **Heures renforcées 6h30.**

Pour ce calcul, il faut mettre les minutes sur une valeur de 100

Ex : 05h50 => $(50/60) \times 100 = 84$

Donc 5,84 (Sur votre fiche de paie).

5.84 multiplié par 4€27 = **24€94**

Les indemnités TGV...

(Payées à M+1)

INDEMNITE ACCOMPAGNEMENT TGV :

(Intitulé sur la fiche de paie : ind jour conduite/accompagn tgv)

Toutes les journées durant lesquelles vous accompagnez un TGV sur LGV et ce peu importe la tâche exercée sur celui-ci, un « o » doit apparaître dans la colonne TGV.

Total de « o » de la colonne TGV multiplié par 8€34.

INDEMNITE TGV SUCCESSIFS :

(Intitulé sur la fiche de paie : ind jr suppl accomp tgv successifs)

Dans la colonne TGV SUP, comptez le nombre de taux A et de taux B qui sont inscrits A ou B dans cette colonne.

Nombre de taux A multiplié par 8€12

Nombre de taux B multiplié par 13€35

L'indemnité pour les modifs...

(Payée à M+1)

L' INDEMNITE DE MODIFICATION DE COMMANDE :

(Intitulé sur la fiche de paie : indemnité modification commande rit)

Vérifiez dans la colonne CT qu'un « o » apparait si un jour donné vous avez eu une modification de commande.

Total de « o » de la colonne CT multiplié par 10€94.



L'indemnité journée simple...

(Payée à M+1)

L' INDEMNITE JOURNEE SIMPLE SUR LIGNE CLASSIQUE :

(Intitulé sur la fiche de paie : ind jour simple jr rte lignes classiques)

Vérifiez dans la colonne JSS que toutes les journées simples que vous avez effectué sur ligne classique sont bien primées (un 1 doit apparaître dans la colonne).

Total de la colonne JSS multiplié par 11€34.



...pour ne plus se faire enfler !

Les allocations de déplacement...

(Payées à M+1)

Une véritable usine à gaz !!!

L' ALLOCATION DE DEPLACEMENT ROULANT :

NT : Panier nuit (9€20)
RF : Repas France (18€80)
RE : Repas Etranger (24€00)

Nbre NT x 9€20 = montant allocation panier de nuit
Nbre RF x 18€80 = montant allocation repas roulant France
Nbre RE x 24€ = montant allocation repas roulant étranger

L'addition de ces 3 montants donne l'**Allocation de déplacement roulant**.

Attention, suivant les calculs ci-dessous, le terme repris sur la fiche de paie comme « ALLOC DE DEPLACEMENT ROULANT » pourra représenter des éléments différents. *lire la particularité en bas de page.

L' ALLOCATION HORAIRE :

Attention, cette allocation n'apparaît pas en tant que telle sur votre fiche de paie mais c'est une étape indispensable pour calculer l'allocation de déplacement roulant et le complément d'allocation de déplacement.

$$\begin{aligned} & (\text{Nbre } D < 5 \times 1\text{€}56) + (\text{Nbre } D > 5 \times 2\text{€}40) + (\text{Nbre } 21/06 \times 0\text{€}83) \\ & = \\ & \text{Allocation Horaires} \end{aligned}$$

LE COMPLEMENT D'ALLOCATION DE DEPLACEMENT ROULANT :

Pour percevoir un complément d'allocation de déplacement, il faut que votre **Allocation horaires** (le montant du calcul ci-dessus) soit supérieur au montant de l'**Allocation de déplacement roulant** (le montant du 1er encart).

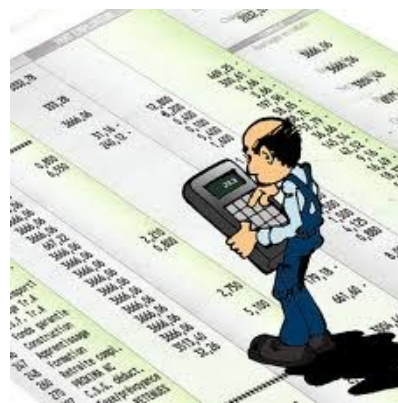
$$\begin{aligned} & (\text{Allocation horaires} - \text{montant de l'Allocation de déplacement roulant}) \\ & \times 1,096 \text{ (coefficient multiplicateur)} \\ & = \\ & \text{Complément allocation déplacement roulant} \end{aligned}$$

Particularité :

Si le montant de l'**Allocation horaires** est inférieur (ou égal) au montant de l'**Allocation de déplacement roulant**, alors vous ne percevrez que le montant de l'**Allocation horaires** à la place de l'**Allocation de déplacement roulant** (et malgré tout sous la même appellation sur votre fiche de paie), et pas de **complément d'allocation de déplacement roulant** !

Les primes, indemnités, Allocations versées à M+1 :

- Allocation de déplacement
- Complément Allocation déplacement Roulants
- Indemnité Journée Simple route lignes classiques
- indemnité supplément horaire milieu de nuit
- indemnité travail dimanches et fêtes
- indemnité travail de nuit
- indemnité modification de commande



Les primes, indemnités, Allocations versées à M+2 :

- Prime de travail activité commerciale trains
- Prime de travail activité commerciale renforcée S1
- Prime de travail activité commerciale renforcée S2
- Prime de travail accompagnement trains

*En principe,
avec ce livret, vous êtes en
capacité de
vérifier la conformité
de votre fiche
de paie !*



*N'hésitez pas à contacter des militants
SUD-Rail !*

Jacyntha Girardier : 06.14.26.60.91

Stéphanie Prevot-P : 06.46.24.00.81

Audrey Tramard : 06.46.24.00.81

Stéphane Boulade : 06.12.22.82.54

Pascal Datrino : 06.23.90.73.74

Olivier Recouvreur : 06.12.98.59.01

Florent Abachin : 06.11.29.04.70

Nicolas Saez : 06.12.43.82.95

Dominique Roméo : 06.12.22.80.34

Jérémie Minneboo : 06.46.24.00.48

Bastien Ferrari : 06.12.98.59.97

