

N°1



Le Périodique SSCT AURA SUD-Rail

La première vraie

CSSCT a eu lieu ce jeudi 5 septembre 2019. Sans surprise, la direction fait tout pour limiter le rôle et les pouvoirs de cette instance.. Contrairement au CHSCT, où il pouvait y avoir une volonté commune entre les membres et le président, nous avons pu constater qu'il n'en était rien dans cette instance. Mis à part les problématiques flagrantes de sécurité où nous avons pu obtenir satisfaction, pour le reste.... rien !!!

SUD-Rail ne se faisait pas d'illusion sur les nouvelles instances, mises en place par Macron, mais plus encore que les précédentes, nous pouvons sentir le fossé abyssal qu'il y a entre ceux chargés de nous diriger et la réalité que vivent les travailleurs sur le terrain.

Parce ce que la santé, la sécurité et les conditions de travail des agents sont essentielles pour SUD-Rail, nous imposerons à la direction de respecter la CSSCT et d'entendre les préconisations des représentants du personnel dans cette instance. Pour cela, le rapport de force que les agents seront capables d'imposer à la direction sera primordial !

Restructuration

Les cheminots vivant des restructurations depuis plusieurs années, touchant l'ensemble des collègues, nous avons demandé que chaque unité de travail, établissement, directions puisse avoir un entretien avec les membres de la CSSCT, afin que chaque agent puisse s'exprimer. Nous aurions pu alors, faire un vrai bilan social des cheminots du TER AURA et ainsi chercher des solutions, s'il s'avérait qu'il y eu un mal-être au travail. Le président, ayant peur de faire de la SSCT, s'est précipité pour nous dire qu'il n'était pas question de cela. Pour l'expression des travailleurs, ils nous renvoient aux DPX, en vendant la soupe de la direction.

SUD-Rail vous invite à prendre contact avec n'importe quel élu, si vous en ressentez le besoin. La liste des élus ainsi que les moyens pour les contacter doivent être affichés dans vos unités de travail.

Cabine de conduite

SUD-Rail a demandé que l'intégralité des cabines de conduites ayant plus de dix ans soit rénovée, afin d'avoir des conditions de travail dignes de 2019. Comme d'habitude, il nous a été répondu qu'il n'était pas possible de le faire, que c'était « hors compétence de la CSSCT ». Nous avons donc dû démontrer que cet argument ne tenait pas. La CSSCT étant de compétence régionale, donc reprenant toutes les activités, et le matériel appartenant à notre région, notre instance est la seule à pouvoir faire avancer ce dossier. Après un long échange, le président a consenti à nous envoyer les projets de réhabilitation des cabines, pour que nous puissions voir ce que nous voudrions apporter comme amélioration. Autant dire que nous sommes loin de notre demande initiale et que l'amélioration des conditions de travail des conducteurs ne semble pas être la préoccupation de nos dirigeants..

Filtrage

Nous avons eu droit à un bel exposé de la directrice marketing et de la directrice en charge de la fraude. Après le Bla Bla habituel sur les bienfaits de la nouvelle organisation des agents chargés du contrôle et de la vente, en clair la disparition de ceux-ci dans les trains et les gares, nous avons eu des graphismes pour nous montrer combien le système est efficace, et des slogans ne voulant absolument rien dire sur la sécurité des voyageurs et des circulations, mais faisant des amalgames sur la fraude et les incivilités vécues dans les trains. Oubliant au passage que des lignes ont vu un accroissement de comportements n'existant que sporadiquement lorsqu'il y avait la présence d'agents SNCF dans les gares et les trains. Bien sûr, lorsque l'on parle de ça et de la souffrance au travail du fait de la nouvelle organisation, la direction reste muette et se réfugie derrière la volonté de l'entreprise de vouloir limiter les coûts.

SUD-Rail est évidemment contre cette logique de désertion des emprises SNCF, et de l'abandon du service au public. Nous devons obliger nos dirigeants à retirer ses projets néfastes pour les travailleurs et les usagers. Les agents SNCF doivent réinvestir ces lieux de déshérence, et seule la lutte pourra nous donner gain de cause.

SUD-Rail ne cesse de porter vos revendications dans chaque instance, mais les cheminots doivent se rendre à l'évidence, notre direction n'a que faire de la santé et de la souffrance au travail de ses salariés. C'est pour cela qu'il nous faut retrouver le chemin de la lutte, c'est le seul moyen de reprendre notre destin en main. Ensemble, reconstruisons un rapport de force capable de faire plier la direction.

Le Périodique **SCT AURA**

Des
Solidaires
Sud
Rail