

A Saint-Denis, le Mardi 8 Octobre 2019

Communiqué de Presse

SNCF: Un Bilan Social encore catastrophique et le futur PDG promet pire ! ! !

- Démissions : + 34,3 %
- Ruptures conventionnelles : + 86 %
- Licenciements : + 27 %
- Embauches d'agents de moins de 25 ans : - 29,7 %
- Effectif réel : - 2692 agents
- Recrutement en CDI : - 29,5 %
- Recrutement en CDD : - 29%
- Augmentation de salaire : +/- 0 %

Il n'aura pas fallu attendre le véritable Big Bang Social prévu suite à l'entrée en vigueur de la mauvaise loi du Pacte Ferroviaire pour mesurer les conséquences de la politique de régression sociale de la direction SNCF, sous impulsion de l'Etat. Depuis plusieurs années, les cheminot(e)s subissent de plein fouet les suppressions d'emplois et le management violent, sous prétextes d'économies et de plan de productivité.

Maintenant, au prétextes de l'ouverture à la concurrence et de l'éclatement de l'entreprise SNCF en 5 SA, la pression est encore plus forte. **À l'instar de ce que les salariés de France Télécom ont connu au moment de l'ouverture à la concurrence, au-delà du plan social permanent que les cheminot(e)s subissent depuis quelques années, c'est la violence au travail qui interroge aujourd'hui et le bilan social de l'année 2018 en est la triste illustration.** C'est dans ce contexte, où choix et conséquences sont directement liés, que le futur PDG de la SNCF multiplie les annonces de plan d'augmentation de la productivité, d'extrême polyvalence, d'économies et de suppressions de postes.

Pas un mot du nouveau PDG sur la situation sanitaire et sociale catastrophique des salarié(e)s, sur leurs souffrances alors même que deux cheminots se sont encore donné la mort ce week-end !

La Fédération SUD-Rail s'insurge contre l'aggravation promise de la situation sociale et travaille d'ores et déjà à construire un rapport de force le plus large possible pour casser cette logique permanente de casse sociale qui nous fait souffrir.

A partir du Jeudi 05 Décembre 2019, la fédération SUD-Rail appellera donc les travailleur(se)s du rail, pour ne pas perdre leur vie à la gagner, à se battre pour gagner d'autres droits dans l'entreprise et aussi une autre réforme des retraites, respectueuse de ceux qui travaillent.