

IN SITU

Sud Rail LYON

L'information syndicale d'Incity.

Octobre 2019

L'INFORMATION BIAISÉE !

Depuis longtemps SUD-Rail dénonce le budget énorme de la communication interne à la SNCF. Bien souvent cette communication ne traduit pas la réalité, notamment lorsqu'il va y avoir un conflit, comme sur les diverses reformes des retraites ou la séparation en 3 Epics puis en 5 SA. Rappelez vous; il était dit que ça changeait mais que rien ne changeait pour les cheminots. Evidement des gros mensonges. Le RH254 qui fixe les droits des contractuels à la SNCF disparaît en 2020 et la direction n'est pas capable de préciser quel texte s'appliquera ensuite !

Même chose avec la médecine SNCF qui risque également de disparaître en 2020 à cause de la création des 5 SA qui juridiquement rend illégale la médecine telle qu'elle est organisée à la SNCF.

Donc rien ne devait changé... mais finalement tout change !

Mais ailleurs que dans notre entreprise qu'en est il réellement ?

Dans le tableau ci-dessous on voit que la plupart des medias sont

tenus par quelques milliardaires, qui n'ont évidemment aucune raison d'être objectifs dans leur publications.

Seuls quelques médias

indépendants subsistent...

**ET BIEN ÉVIDEMMENT
L'INFORMATION**

SUD-RAIL !



Union
syndicale
Solidaires

SUD-Rail

Les principaux médias totalement aux ordres de quelques milliardaires relaient le discours de l'Elysée et sont remerciés en contre partie. Depuis quelques temps, les lois ne sont plus que faites pour les plus riches et pour les dirigeants, il n'y a pas de hasard.

Et c'est ainsi que le gouvernement veut faire une énième réforme de retraite. Encore une fois le discours diffusé martèle qu'il s'agit de sauver nos retraites. A chaque réforme, c'est la même rengaine de la part des médias: « Salariés, faites un effort et notre système sera sauvé ! »

Les différents gouvernements, les médias mais aussi quelques syndicalistes de syndicats réformistes tiennent ce discours.

Si à chaque réforme qui devait sauver le système il faut une autre réforme, c'est qu'ils sont sacrément nuls dans leurs prévisions ! A quoi sert les cours qu'ils ont suivis dans les grandes écoles ?

Ne serait-ce donc pas que les dominants n'en n'ont pas assez de nous taper dessus et que les dominés se laissent faire ?

Cette réforme des retraites représenterait un véritable recul pour les cheminots. Au statut ou contractuels, les pensions vont diminuer de façons drastiques. Particulièrement pour les cheminots qui ont eu un déroulement de carrière plutôt bon. Le calcul de la pension passant des 6 derniers mois pour les agents au statut ou 25 meilleurs années pour les agents contractuels à l'ensemble de la carrière, ce qui entrainera pour tous une forte diminution de la pension.

L'âge d'ouverture des droits (à partir duquel on peut partir en retraite) passerait à 62 ans avec des décotes énormes en partant avant 64 ans (âge qui serait retenu pour percevoir le taux plein).

Aujourd'hui tous les salariés de la tour incity sont concernés, Le mouvement annoncé contre la réforme Macron à partir du 5 décembre doit se faire avec l'ensemble des salariés de la SNCF.

Personne ne peut compter sur les autres sous prétexte que si on est en grève, ça ne péjore pas la production.

A partir du 5 décembre, c'est rassemblés dans la grève qu'on va gagner !

QUI DÉTIENT LES MÉDIAS?

PROPRIÉTAIRES OU PRINCIPAUX ACTIONNAIRES	MEDIAS
Bernard Arnault groupe LVMH (<i>luxe grande distribution</i>)	Les echos/ le Parisien-aujourd'hui en France/ investir/ Radio Classique/ l'opinion
Vincent Boloré (groupe Boloré, Vivendi et Havas) <i>Logistique, telecom, television, publicité</i>	Canal+/ C8/Cnews
Martin Bouygues (groupe Bouygues) <i>Construction route, telecoms</i>	TF1/LCI/TMC
Famille Dassault(Dassault aviation, Dassault électronique) <i>Aeronautique, defense</i>	Le figaro/le figaro magazine/le particulier
Patrick Drahi (Altice) <i>Telecoms</i>	BFMTV/RMCLiberation/ l'express/
Daniel Kretinski (EPH energeticky Prumyslovy Holding) <i>Energie, grande distribution</i>	Elle/ marianne/France dimanche/tele7jours/ Public/Ici Paris/Le Monde
Arnaud Lagardere (groupe Lagardere) <i>Medias, édition, duty free</i>	Paris match/le JDD/ Europe1
Xavier Niel (Iliad Free) <i>Telecoms</i>	Coactionnaire du groupe le Monde (Le Monde, l'Obs, Telerama, La vie, Courrier international, le monde diplomatique) Nice matin
François Pinault (Kering) <i>Luxe, ventes aux enchères</i>	Le point, le point de vue
Iskandar Safa (Prinvest Holding et Fimas SA) <i>Construction navale, immobilier</i>	Valeurs actuelles, mieux vivre votre argent

ABROGATION DU RH254 ! FIN DROITS DES CONTRACTUELS À LA SNCF ?

La direction annonce que le RH254 qui fixe les droits des contractuels à la SNCF disparaît en 2020 sans être capable de préciser quel texte s'appliquera ensuite aux contractuels !

Pour SUD-Rail, c'est à la fois inquiétant mais également scandaleux !

Tout semble être géré à la voile actuellement à la SNCF !

SUD-RAIL SUR TOUS LES CHANTIERS CE 16 OCTOBRE !

SUD-Rail a choisi de faire de ce 16 octobre un RDV tremplin vers la mobilisation de décembre contre la réforme des retraites et pour l'avenir des cheminots.

Pour cela, les militants SUD-Rail se sont déployés ce mercredi sur l'ensemble des établissements de la région pour aller à la rencontre des agents et débattre de ces enjeux.

L'ensemble des cheminots doivent maintenant échanger entre eux sur l'avenir que l'on souhaite pour nous tous !

Pour ne pas tout perdre... Les agents doivent se saisir de la grève illimitée prévue à partir du 5 décembre !

Les secteurs professionnels s'ajoutent les uns après les autres à la grève en préparation pour décembre !

**TOUS ENSEMBLE,
ON VA GAGNER !**



Contactez-nous sur notre boîte mail.

Contactez des militants SUD-Rail si vous êtes en difficulté au travail ou si vous connaissez un collègue dans ce cas!

Contact :

insitu.sud@gmail.com

L'HIVER VIENT...

RETRAITES PAR POINTS

DÈS LE 5 DÉCEMBRE



SORTONS LES POINGS



RENFORCEZ SUD RAIL...



✂

Nom : Prénom :

Adresse SNCF :

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

- Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :
- Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

