

# Le Mutin de Gares & Co

le journal de la délégation SUD-Rail au CSE de Gares & Connexions

## POLLUTIONS ACTIVES : DIRECTION PASSIVE

On le savait déjà, la direction de Gares & Connexions ne s'embarrasse pas beaucoup avec le bien être et la santé de ses agents...

Risques psychosociaux ignorés, EVS en perdition, notations au compte-goutte...

Pour masquer son indifférence : un petit coup de QVT pour remettre une couche de peinture ici ou là, fournir un fauteuil de bureau et l'affaire est dans le sac !

Pour ces raisons, votre délégation SUD-Rail à G&C a interpellé la direction sur 4 affaires majeures de risques sur la santé des agents de la branche.

## Gare de PARIS - AUSTERLITZ : Du cafouillage dans le déplombage !

Début octobre, des révélations sont parues dans la presse sur une possible **contamination au plomb** à Austerlitz lors des travaux de déplombage de la gare (dans les zones voyageurs et les zones chantier). **La délégation SUD-Rail à G&C a alerté la direction et a déposé un Droit d'Alerte pour Danger Grave et Imminent** le 3 octobre dernier afin de protéger les agents du secteur. Comme l'exige la réglementation, la direction de G&C a procédé à l'ouverture d'une enquête.

**LES PREMIERS ÉLÉMENTS :** Immédiatement, la direction nous fourni des résultats d'analyse datés de la nuit du 2 au 3/10 (analyses faisant suite au droit d'alerte environnemental qu'avait déposé une autre Organisation Syndicale la veille).

Après examen des analyses fournies, et suite à une réunion avec la direction de G&C et de la gare d'Austerlitz le 07/10, SUD-Rail reste en désaccord avec la direction et réclame des analyses complémentaires.

Notons que dans la période de janvier à juin 2019, **6 cas inquiétant (fuites de micropoussières de plomb) sont avérées.** G&C en avait connaissance mais n'a averti ni les agents ni les représentants du personnel.

**CSSCT :** le 10 octobre, les 4 Organisations Syndicales réunies lors d'une Commission Santé, Sécurité et Condition de Travail extraordinaire à G&C, exigent de la direction : un nettoyage approfondi sous 10 jours de la

zone de chantier et la mise en place d'une « peau » supplémentaire dans un délai d'un mois pour protéger cette même zone. Dans les locaux de travail, nous demandons à ce que les CTA soient vérifiées et les filtres changés le plus rapidement possible.

**RAPPEL DU DOCTEUR :** lors de la CSSCT du 10/10, le docteur de région a rappelé les premiers effets lors d'une contamination au plomb : coliques, troubles de l'humeur, troubles cognitifs...

**La Médecine du Travail organise d'ailleurs des dépistages** par prélèvement sanguins pour tout agent ayant fréquenté la gare d'Austerlitz en 2019.

**La délégation SUD-Rail souhaite inciter ces agents, avec un attention particulière envers les femmes enceintes et les personnes fragiles à se faire dépister au plus vite.**



Grâce à votre soutien, vos délégués SUD-Rail continueront de lutter contre les inégalités ! Vous avez ce tract grâce aux cotisations de vos collègues syndiqué-es chez SUD-Rail.

# À ROUEN, LES AGENTS SE FONT ENFUMMER !

Le 26 septembre, un incendie ravageait l'usine Lubrizol dans la périphérie de Rouen, exposant ainsi habitants et travailleurs de la région à des retombées de panache de fumée émanant de produits toxiques. Les délégations SUD-Rail sur place ont immédiatement posés des droits d'alerte pour protéger les agents (notamment au TER Paris-Normandie et au Fret).

Le 27 septembre, au lendemain de cet incendie, la délégation SUD-Rail à Gares & Connexions, demandait à être reçu par la direction pour évoquer les mesures de prévention prises (ou pas) auprès des agents du TG Grand Ouest.

La direction G&C ne nous proposera un RDV que 18 jours plus tard...

## LES MESURES IMMÉDIATES :

Le jour de l'incendie, le DET du TG-GO évoque une adaptation à la situation des agents (télétravail, LPA déporté). D'après lui, les agents de l'Unité Gares ont été géographiquement plus touchés que ceux de l'ABE de Rouen, les locaux de l'UG ont par conséquent fait très rapidement l'objet d'un nettoyage.



## LA SUITE :

Lors de notre entretien (le 14/10), la direction nous présente une note d'information sanitaire écrite par le pôle QSE d'établissement datée du 11 octobre.

Bien que cette note relate les risques pour la santé et fasse un rappel des mesures de précautions assez complet, elle n'est rédigée que 15 jours après l'incendie.

Par ailleurs, cette note ne mentionne que les risques liés « aux produits dégradés stockés sur le site », or il serait tout de même important de rappeler que la toiture de l'usine était composée de fibrociment. Ce composant fait donc partie intégrante du nuage de fumée, des retombées de suie et de poussières.

Cela n'est pas anodin car, **une plaque de fibrociment contient 10 à 15% d'amiante**. Une seule microparticule d'amiante respirée peut engendrer le pire et avoir les conséquences désastreuses que nous connaissons tous sur la santé.

Conscients, que la direction du TG-GO ne fait que répéter voire respecter le discours des autorités préfectorales et ministérielles, SUD-Rail à tout de même demandé au DET d'aller plus loin pour prévenir la santé et la sécurité de ses agents :

Procéder à un **contrôle des fibres d'amiante** par litre d'air dans les locaux de l'UG et de l'ABE de Rouen.

**Contrôle des CTA et remplacement des filtres** dans ces mêmes locaux.

Organiser une **réunion d'infos** en partenariat avec la **médecine du travail**.

Procéder au **nettoyage l'ensemble des locaux** par une entreprise spécialisée.

## LES FUMÉES NE SE SONT PAS ARRÊTÉES À ROUEN !

De ce que nous en a dit la direction du TG Grand Ouest, seuls les agents de Rouen ont été sensibilisés. Pour SUD-Rail, c'est insuffisant. Bien qu'il est clair, que les agents rouennais soient les plus concernés et les plus touchés par la catastrophe, d'autres agents de Gares & Connexions auraient dus être sensibilisés aussi...

Dès le 27 septembre, la liste de 200 communes françaises par lesquelles, les fumées toxiques sont passées étaient connues. La direction aurait du s'y intéresser et faire passer un minimum d'infos voire de prévention.

Parmi ces 200 communes, au moins 25 hébergent des sites SNCF sur lesquelles, des agents de G&C travaillent ou peuvent être amenés à intervenir.

**AISNE (02)** Laon, St Quentin, Bohain en Vermandois, Hirson.

**NORD (59)** Douai, Le Quesnoy.

**OISE (60)** Granvillers, Abancourt, Rochy Condé.

**PAS DE CALAIS (62)** St Pol en Ternoise.

**SEINE MARITIME (76)** Rouen, Buchy, Le Houlme, Notre Dame de Bonneville.

**SOMME (80)** Albert, Ablaincourt, Chaulnes, Longueau, Ham, Ailly s/Somme, Montdidier, Longpre, Corbie, Villers Bretonneux.

Grâce à votre soutien, vos délégués SUD-Rail continueront de lutter contre les inégalités ! Vous avez ce tract grâce aux cotisations de vos collègues syndiqué-es chez SUD-Rail.

# TUNNEL ÉOLE - MAGENTA :

## Les agents bossent dans la poussière de ciment sans protection !

Fin août, SUD-Rail donne l'alerte suite à des travaux provoquant un déplacement de poussière de ciment dans le tunnel Eole-Magenta.

Début septembre, nous apprenons que des agents de l'ABE de Paris-Est sont envoyés pour travailler dans ce tunnel sans qu'aucune précaution ne soit prise à leurs égard. **Aucune prévention ni protection ne leur est délivrée.** Nous interpellons immédiatement la direction par un droit d'alerte.

La direction ne s'affole pas trop mais, prends tout de même quelques mesures en fournissant des masques aux agents.

Si la délégation SUD-Rail n'étaient pas intervenue, la direction aurait été capable, non seulement, de continuer de faire bosser des agents dans une zone à risques, mais pourquoi pas, coller une demande d'explication aux agents qui auraient refusés d'y aller...

**Rappelons que l'INRS averti sur les risques liés au ciment**, ils peuvent provoquer des **maladies** dont certaines sont **invalidantes pour les travailleurs** :

eczéma allergique, irritations oculaires, rhinites, pathologies broncho-pulmonaires, ainsi que des bronchites chroniques et atteinte de la fonction respiratoires.

Depuis, bien que des analyses rassurantes nous soient parvenues, il n'en reste pas moins qu'un sujet de microparticules (notamment sur les quais) dans l'air est toujours d'actualité.

La délégation SUD-Rail reste vigilante sur la question et en reparlera avec la direction de G&C et du TG IDF.



# LA GARE ST-MICHEL NÔTRE-DAME

## a du plomb dans l'aile

À la fin de l'été, la légèreté avec laquelle les autorités françaises ont traité le sujet de la **pollution au plomb** des sites et des habitations environnants de la cathédrale après l'incendie du 15 avril 2019 ont été pointé du doigt .

La gare de St Michel ND (périmètre d'intervention de l'**ABE PRG**) se trouve à tout juste 140m de là et donc, dans un secteur concerné par les mesures de prévention qui auraient dues être prises dès le lendemain de l'évènement.

Lors de notre entretien du 14 octobre avec la direction G&C et le DET du TG-IDF, nous avons appris que l'établissement a eu connaissance au



mois de juin 2019 de cette situation anormale.

*Pour l'anecdote : c'est en vérifiant l'absence d'amiante dans le cadre des travaux Castor (ligne RER C) que du plomb a été trouvé...*

Des mesures conservatoires ont alors été mis en place.

La gare de St Michel ND a été fermée du 19 au 23 juin. Pendant ces 4 jours, un retrait massif de plomb a été effectué pour décontaminer la zone.

Depuis, l'ABE de PRG a détourné la population d'agent susceptible d'avoir été contaminé et les auraient informés lors de journée sécurité, de la possibilité de dépistage auprès de la médecine du travail.

Face au peu de succès de cette prévention, le DET du TG-IDF promet une campagne de sensibilisation plus proche des agents.

SUD-Rail veillera à ce que la direction joigne l'action à sa parole.

contactez nous à [sudrailgc@gmail.com](mailto:sudrailgc@gmail.com) suivez nous sur @workplace

# L'HIVER VIENT... RETRAITES PAR POINTS

DÈS LE **5** DÉCEMBRE



# SORTONS LES POINGS

Union  
syndicale  
**Solidaires**

Union  
syndicale  
**Solidaires**  
Transports

Union  
syndicale  
**Sud**  
Rail

**Solidaires**  
RATP

**Sud**  
URBAINS / INTERURBAINS

contactez nous à [sudrailgc@gmail.com](mailto:sudrailgc@gmail.com) suivez nous sur @workplace