

**Y a pas de problème
 à Vénissieux !**

Tels sont les propos du DUO de Vénissieux ! On peut alors se demander si il est sérieux quand il dit cela. Mais malheureusement il l'est!

Il ne voit pas la colère de l'ensemble des cheminots de son UO. Pourtant 8 jours de grève, une production catastrophique bien avant les grèves, un encadrement dubitatif face à la situation et il dit qu'il n'y a pas de problème. Ça c'est fort. On ne sait pas à quoi il tourne mais en tout cas c'est efficace, **faut qu'il donne la recette à tous les psy du pays.**



Aucun cheminot de Vénissieux n'est serein, la situation ne peut pas continuer ainsi. Pourtant, plusieurs fois les représentants **SUD-Rail** ont proposé des solutions de sortie de crise, **refus catégorique du DUO**. Il laisse ainsi les DPX gérer une situation qui n'est plus gérable. Le rôle de la hiérarchie est d'alerter la direction sur ce conflit et sur l'organisation du travail qui ne nous permet pas de produire des trains. Mais vue l'attitude du DUO lors des situations, pense t'il vraiment à la production des trains? La direction du TC AURA prend prétexte de la grève pour ses résultats minables auprès de la direction TER, **personne n'est dupe!**

Le combat contre cette direction arrogante, pour l'amélioration des conditions de travail, pour un meilleur salaire continue.

Le combat contre la reforme des retraites du gouvernement va commencer dès le 5 décembre,

Pour que les revendications des cheminots de Vénissieux, mais aussi celle de tous les cheminots de la maintenance, **SUD-Rail** a déposé un préavis spécifique à partir du 4 décembre avec comme modalité **3h59 en fin de service.**

Dés le 4 décembre 20h00 on bloque tout jusqu'aux victoires!



**Tous en grève,
 pour gagner on
 compte sur
 toi !**

**Le 5 décembre
 100%
 de DII
 Sud
 Rail**