

Encore des mauvaises nouvelles !

SUD-Rail a été convié à une bilatérale le 3 mars sur la maintenance Wagon et Locomotive. La direction fait des annonces catastrophiques pour les cheminots et le service public. Alors que de plus en plus se pose la question de l’empreinte carbone, la SNCF sacrifie de plus en plus le fret. Le lobby routier et les filiales SNCF se frottent les mains

La direction informe :

- Perte de 27 millions du chiffre d’Affaires de 2018 à 2020.
- Faire des économies sur les réparations infra à hauteur d’environ de 30% d’ici 2021. (Environ - 40 millions)
- Faire des économies sur le TECHNINAT de 14 Millions d’ici 2021.

Les annonces catastrophiques de la Direction :

- Retrait d’Avignon
- Retrait de Vénissieux
- Développement d’une maintenance mobile et agile
- Recentrage sur les sites thermique dont matériel est hiérarchique : Chalindrey – Longeau
- Retrait de Charge ERMEWA
- Retrait de l’atelier de Dunkerque
- Retrait d’Ambérieu sans activité
- Retrait de l’atelier SPDC
- Regroupement de MobiWag et développement de MobiTrain
- Ouverture d’un atelier léger (Hourcade (Bordeaux) et valenton)
- reprise de la VT
- Investissement Réseau (Plancher tôle) une diminution du nombre de RA (réparation)
- Orientation de la charge restante sur les ateliers principalement utilisé par réseau, poly etc...
- Regroupement de MobiWag et développement de MobiTrain
- Recherche de travaux alternatifs (ATS radiation, soudage etc)
- Miramas : Développement d’intervention locomotive
- Sotteville : développement maintenance de matériel remorqué (VO2N V2N)

SUD-Rail ne laissera pas la direction casser ce bel outil qu’est la maintenance du fret ferroviaire !

Les économies à faire ne doivent pas être faites sur le dos de la production ! C’est ailleurs !