

Le **CORONAVIRUS** est dangereux...

LA DIRECTION AUSSI !

Depuis 3 semaines, SUD-Rail ne cesse de bousculer la direction pour que toutes les activités non essentielles soient suspendues, pour que tous les agents non indispensables pour assurer le service restant soient laissés à domicile, et pour que les protections nécessaires soient déployées aux agents assurant encore des missions sur le terrain.

Autant vous dire que ce n'est pas une mince affaire... et que la direction (comme le gouvernement) a un temps de retard sur toutes les décisions !!!

Les ASCT en première ligne !

Les ASCT qui travaillent encore sont au milieu des voyageurs, et donc particulièrement exposés au risque de contamination.

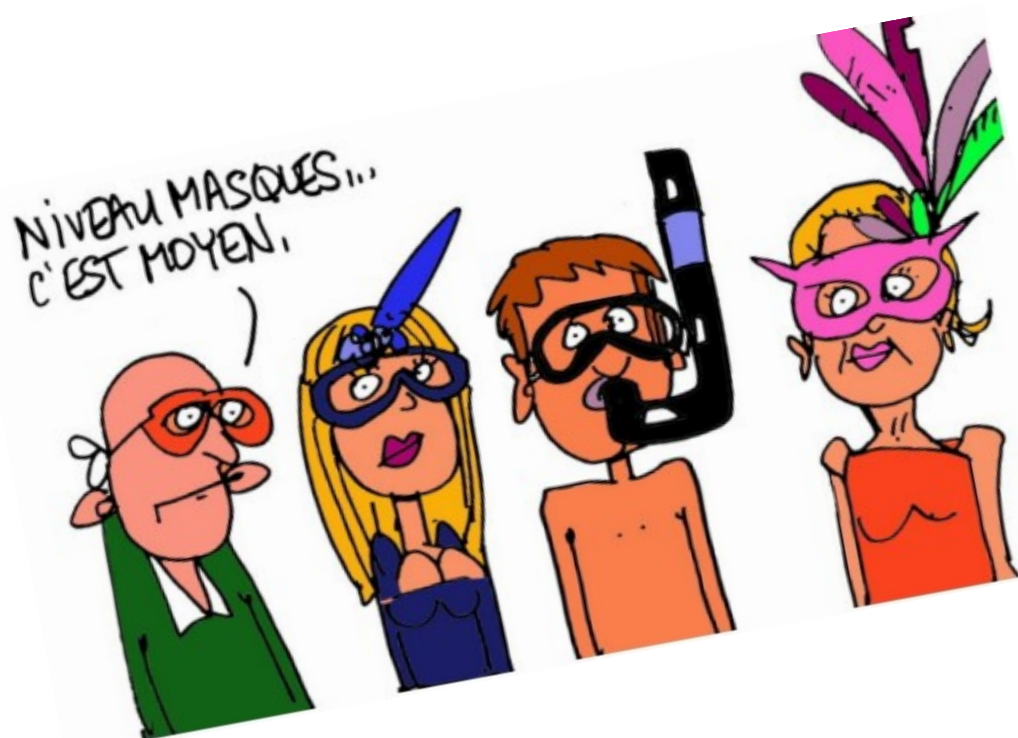
Le bon sens et la responsabilité voudraient que ces agents disposent de toutes les mesures de protection ; c'est même une obligation pour l'employeur !

Pourtant, il a fallu batailler pour que les ASCT aient à leur disposition ne serait-ce que du gel désinfectant.

Depuis 3 semaines, SUD-Rail réclame la mise à disposition de masques FFP2 notamment pour les ASCT qui travaillent encore afin que ceux-ci puissent se protéger durant toute leur journée de service. (ce n'est que ce qui figure dans le référentiel Pandémie d'entreprise et la direction est dans l'incapacité de le mettre en œuvre pour protéger ses agents envoyés au front).

A cela, SUD-Rail porte depuis 3 semaines de nombreuses demandes pour protéger les ASCT (lingettes désinfectantes à volonté, adaptation des missions, consignes aux voyageurs, désinfections des locaux et des trains, etc...).

Si nous arrivons à force de mettre la pression à faire bouger la direction, c'est au prix d'un travail acharné (droits d'alerte, DCI, interpellations, mises en gardes, saisine Inspection du Travail, etc...) alors que ces mesures devraient être mises en œuvre sans que nous ayons à tordre le bras de nos dirigeants !



De contradictions ...

... en contradictions !

Accueils-Embarquements !

Bien avant le début du confinement, dès le 12 mars, SUD-Rail a réclamé aux dirigeants SNCF la suspension totale des Accueil-Embarquements.

Après avoir essuyé des refus répétés des dirigeants SNCF, ces derniers ont finalement décidé avec un temps de retard incompréhensible de suspendre les accueils-embarquements.

Mais depuis, c'est la grande confusion, les directions locales (en lien avec les directions régionales TER et avec les directions d'axe TGV) tentent de remettre en route des Accueils-Embarquements en y faisant participer notamment des agents d'Escale et des ASCT.

Alors, ça tâtonne, ça bricole, mais une évidence, par endroits on met en danger les agents qui y participent !

Certaines directions renoncent à nouveau aux Accueils-Embarquements après avoir testé leur reprise !

D'autres directions s'entêtent !

SUD-Rail appelle les ASCT qui travaillent encore, d'où qu'ils soient, à ne participer à aucun Accueil-Embarquement ni Filtrage !

Masques protecteurs !

De nombreux dirigeants SNCF ont d'abord expliqué que les masques n'étaient d'aucune utilité pour les cheminots en contact avec les voyageurs sauf en cas de contact rapproché avec un voyageur malade. Que ceux-ci devaient respecter les gestes barrière et que cela suffisait ! Ils avaient bien appris leur leçon !

Pour ce qui est des ASCT : Evolution de la position au bout de 3 semaines, voilà maintenant que la direction dit que les ASCT peuvent désormais utiliser les masques chirurgicaux mis à leur disposition en cas de risque de contact trop rapproché (pas qu'avec un voyageur malade). La position évolue, la direction n'est pas à une contradiction prête, mais pour SUD-Rail, on n'est toujours pas au niveau de ce qu'il faut mettre en œuvre : des masques type FFP2 pour les ASCT pour qu'ils puissent les utiliser dès qu'ils prennent leur service !

Maintenir une certaine activité est une chose, protéger son personnel pour la réaliser en est une autre !
Or pour SUD-Rail, les manquements de la direction sont nombreux et cela pourrait expliquer que la proportion de cheminots infectés par le Covid 19 ou suspectés de l'être soit bien plus élevée que la moyenne nationale !



ANTISOCIALE

L'AUTRE ÉPIDÉMIE !

Union
syndicale
Solidaires



Une constante en cette période trouble la direction continue les mauvais coups !

La direction tente donc d'imposer des Repos Compensateurs aux agents courant avril (5 jours, rien que ça !). Elle a même essayé de faire croire aux cheminots qu'elle pouvait imposer des congés avant d'en convenir suite à l'intervention de SUD-Rail que les ordonnances du gouvernement ne lui permettait pas de le faire. Pour en revenir aux repos compensateurs, ce n'est ni justifié d'un point de vue production, ni juste vis-à-vis des cheminots. SUD-Rail a déclenché des DCI dans de nombreux établissements et une DCI nationale a également été posée par la fédération SUD-Rail. Les réunions de conciliation auront lieu en ce début de semaine.

Quoi qu'il arrive, SUD-Rail appelle les agents à ne pas faciliter les plans de la direction et à ne pas poser de Repos Compensateurs !

Les ASCT convoqués à des formations à distance !

La direction a eu le mauvais goût sur certains établissements de programmer des formations à distance via l'application Teams que la direction demande aux agents concernés d'installer.

Il faut savoir que cela fait des années que la direction d'entreprise essaie d'instaurer des formations à distance. SUD-Rail avec d'autres s'y oppose à chaque fois que la direction tente de les mettre en place.

Voir la direction profiter de la situation actuelle pour tenter de déclencher ces formations à distance est d'une bassesse... Le management numérique à distance, ce n'est pas du management !

SUD-Rail exige de la direction qu'elle mette un terme à ces pseudos formations !



Pour celles et ceux qui n'ont pas encore téléchargé l'application SUD-Rail... n'attendez plus !

Site internet

de la fédération SUD-Rail :

<https://sudrail.fr/>

Facebook

de la fédération SUD-Rail :

[@sudrailofficiel](#)

SUD-Rail
vous informe
en temps
réel...

