



Technicentre AURA

Union
syndicale
Solidaires

Quelques leçons

Nous ne savons pas à l'heure actuelle si la pandémie de covid19 est terminée, nous sommes néanmoins dans la période de déconfinement. La période que nous vivons nous amène à tirer plusieurs leçons, que le gouvernement et la direction doivent entendre.

Sur les salaires

La direction sait très bien que les métiers de la maintenance, avec la grande majorité des qualifications B, C et D, sont mal payés. Pour se donner bonne conscience après la grogne à l'automne 2019, elle a revalorisée les primes de nuit et de week end. Ce n'était pas ce que revendiquaient les cheminots ni **SUD-Rail**.

Résultat: pendant le confinement, il n'y avait quasiment plus de nuit ni de week end, les cheminots se sont retrouvés avec des salaires nettement inférieurs auxquels ils étaient habitués. Certains étaient dans une vraie galère financière.

Sur les métiers utiles

Dès le 1er jour du confinement, seuls les salariés utiles et nécessaires à la production de trains étaient présents sur les sites. La grande majorité, même si on ne peut pas en faire une règle mathématique étaient ceux qui s'étaient mobilisés 3 mois plus tôt contre la réforme des retraites...et d'ailleurs les mêmes qui s'étaient mobilisés au printemps 2018 contre la réforme ferroviaire...

Et nos grands donneurs de leçons, les inspecteurs des travaux finis, étaient tous en télétravail et se moquaient de l'organisation qui allait être mise en place pendant le confinement et après.

Sur les conditions de travail

Avant le confinement, les conditions de travail n'étaient pas la priorité de la direction, avec cette pandémie, rien n'a changé. Pire, certains dirigeants voulaient que l'on remette le parc en état. Et donc il fallait faire travailler énormément les cheminots qui ont les métiers utiles et nécessaires...quitte à attraper le covid19.

Dès le début du confinement **SUD-Rail** est intervenu, à tous niveaux pour que ne soit fait sur le matériel roulant que le strict nécessaire pour faire rouler les trains prévus...et il a fallu pour le déconfinement que **SUD-Rail** pose un droit d'alerte afin que la direction entende un peu plus la raison.



L histoire

On ne peut pas oublier que le gouvernement a détruit les services publics, qu'il a envoyé sa milice armée pour taper sur les salariés qui demandaient juste les moyens pour travailler et faire tourner le pays. Non ce n'est pas les têtes d'œufs d'énarques qui font tourner le pays. Ce sont les caissiers, les poubelliers, les métiers de la santé, certains cheminots qui font tourner le pays. Bien souvent ce sont ceux qui ont des bas salaires, il faut légitimement se poser la question des salaires.

Ce sont ceux qui historiquement se sont battus et qui ont fait évoluer les conditions de travail de l'ensemble des salariés du pays. Ce sont eux qui ont défendu et défendent encore la sécurité sociale. Ce sont eux qui ont défendu et défendent les principes de solidarité, comme la retraite. Par ce confinement ces salariés là ont été appelés les premiers de corvée, en opposition aux premiers de cordée si chers à Macron et surtout qui coûtent si cher à la société.

Nous n'oublierons jamais!

revendications

La direction doit répondre rapidement aux revendications portées par **SUD-Rail**:

- augmentation conséquente des salaires
- prime de 7€ par jour travaillé
- augmentation de la prime de travail de 20%
- paiement des frais kilométrique tant que la direction recommande aux salariés de prendre leur véhicule
- réduction du temps de travail pour les métiers à pénibilité avérée tant que le port du masque est recommandé (1h de travail avec masque= 2 heures)
- prime pour tous les agents utiles et nécessaires.

SUD-Rail invite l'ensemble des salariés à réfléchir sur ce qui vient d'être vécu. Si nous les laissons faire, ils vont revenir au monde d'avant... et ils vont externaliser tout ce qui peut être fait par télétravail loin de France, là où la main d'œuvre est moins chère. Pour les contraindre à changer ce monde d'avant, il faut adhérer à un syndicat de lutte et de transformation sociale, le monde ne se fera pas sans nous.

✂

Nom : Prénom :
Adresse SNCF.....
.....
N° de Tel SNCF : Portable :
Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.

**Sud
Rail**

Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

Union
syndicale
Solidaires