

Cette pandémie a fait prendre conscience à quelques personnes que l'on ne pouvait pas continuer de vivre dans ce monde comme nous le vivions avant le 17 mars. A SUD-Rail nous pensons depuis toujours qu'il faut changer ce monde là. Rappelons nous, il ne faut pas oublier et dessinons un autre avenir!

Pendant la pandémie

Le monde économique était à l'arrêt. Enfin pas tout à fait puisque des salariés utiles et nécessaires au fonctionnement du pays allaient au travail. Tous ces salariés tellement dénigrés le reste de temps. Tous ces salariés si mal payés. Tous ces salariés qui font des métiers que les beaux penseurs ne veulent surtout pas faire, et encore moins pour leurs enfants. Pourtant ce sont ces salariés utiles et nécessaires qui font tourner le pays.

Lors du confinement, il y a eu nettement moins de pollution, nettement moins de bruit; la faune et la flore remercient le coronavirus. Cela doit servir de leçon.

Sur AURA, 7% des ter circulaient, il fallait malgré tout pour les faire circuler, les cheminots utiles et nécessaires. Une grande partie de l'encadrement n'était plus présents sur les sites... Tous ceux qui, toute l'année, n'ont absolument pas confiance aux cheminots utiles et nécessaires tout d'un coup ils leur faisaient confiance, ben il va falloir s'en rappeler!

Rappelons nous que début mars, une dizaine de jours avant le confinement, la direction nationale voulait fermer la maintenance des locomotives du site de Vénissieux... c'est cette équipe qui a le plus travaillé durant la pandémie, 80% des locs fret circulaient...avec un taux de fiabilité de 90%. Ce sont ces locomotives qui ont fait travailler quasiment à 100% les remiseurs. Où étaient tous les cadres qui pendant la grève remplaçaient en courant ces agents? Ben tranquillement chez eux, hein ils n'allaient pas risquer d'attraper le covid19, en plus il n'y avait pas de prime (voir page 2).



Nous devons tirer collectivement les leçons de cet événement !

Avant la pandémie

Il est quand même bizarre que lors du conflit sur les retraites, ces mêmes personnes qui ont déserté leur lieu de travail le 17 mars, ne nous faisaient pas confiance sur les piquets de grève et tout d'un coup à leurs yeux on est devenu de bons cheminots. N'auraient ils donc pas de honte d'avoir fait ça et penser cela?

Rappelons nous que lorsque les salariés utiles et nécessaires revendiquent et font grève, le gouvernement envoie sa milice nous gazer, et balance des LBD sur la tête des manifestants.

Un certain nombre de cheminots « plus rusés qu'un renard » comme diraient certains ne font pas grève, font tout pour casser la grève et se faire bien voir, profitent des avantages acquis par les grévistes...et se plaignent que les services publics tels l'hôpital ou la SNCF ne fonctionnent pas bien. **Nous n'oublierons pas!**



Après la pandémie

La direction du TC AURA fait partie des moins reconnaissantes de la SNCF. Alors que plusieurs établissements, y compris du matériel, y compris de la région ont su indemniser les agents utiles et nécessaires, pour le DET c'est non! Plusieurs agents sont venus pendant le confinement tous les jours, avec leur voiture, sans rechigner...la direction leur vole 6 jours de repos et ne donne aucune compensation financière! L'encadrement en grande partie était en télétravail, ou pas, n'a pas eu de frais pour venir sur les sites et a touché 15€ par mois d'indemnisation. **Il va falloir changer cela!** Tout comme il va falloir changer la grille de rémunération. Il faut **augmenter les salaires** des petites qualifications qui pour la plupart ont été utiles et nécessaires.

Il faut que la direction, au lieu de vouloir fermer l'activité loc de Vénissieux, fasse avec le gouvernement un **plan de relance du fret ferroviaire**, activité qui a montré son efficacité lors du confinement.

Il faut que la direction entende ce que les cheminots et SUD-Rail demandent, pour construire un autre Technicentre, un autre monde!

Comme nous l'écrivons dans ce tract, il va falloir que ce monde change. De nombreuses personnes, loin des idées de **SUD-Rail** sont d'accord sur cela.

A la SNCF aussi. Il faut avoir une vraie réflexion, notamment en terme de reconnaissance. A **SUD-Rail** nous pensons que cet épisode a démontré entre autre que le système de GIR pour les uns et de prime pour les autres est complètement désuet.

On peut constater que les cheminots utiles et nécessaires au fonctionnement ne sont dans la grande majorité pas ceux qui sont « GIRables ».

Que penser de ceux qui ont eu une prime de non grève, qui se vantent de s'être acheté un vélo électrique sans vergogne?

Oui, il faut vraiment changer ça!