

Juin 2020

Compte Rendu réunion RPX**du 09/06/2020**

ET TGV SE

**RHR, Locaux de coupure**

Nous sommes intervenus une nouvelle fois sur les conditions de RHR. La direction avait annoncé la réouverture dans les foyers des locaux communs à partir du 8 juin. Malheureusement nous constatons que c'est loin d'être le cas dans tous les foyers ORFEA.

Pour SUD-Rail si ORFEA doit prendre des mesures de prévention concernant l'épidémie, la solution de prendre ses repas dans la chambre doit être revue ! Les restaurants ont pu ouvrir avec certaines mesures, il doit en être de même pour les foyers.

D'après la direction, ORFEA envisage l'installation de réfrigérateurs dans les chambres de certaines résidences.

Vous êtes nombreux à vous plaindre du contenu des sacs « petit déjeuner ». La direction va le faire remonter au national. Pour SUD-Rail le retour à un petit déjeuner en buffet devrait régler le problème.

Locaux de coupures : la direction est incapable de connaître les taux d'occupation entre les ADC, ASCT de TGV, TER, FRET etc.. . Si vous ne pouvez pas prendre correctement votre coupure, tirez le trait et avisez le COS. N'oubliez pas d'annoter votre BS et de cocher la case copie CSSCT.

NOTATIONS :

On devrait enfin pouvoir tenir les commissions « maîtrise » (Qualif D) le 16 juin et exécution conduite le 17 juin. Nous ne manquerons pas de vous faire un compte rendu.

Projet de rattachement du roulement 120 de Paris Austerlitz:

Alors que Farandou avait pris l'engagement de ne pas faire de restructuration avant septembre, la direction veut rattacher le roulement 120 de PAZ. Ce projet prévoit le rattachement de 14 ADC à l'UP Charolais. Ils assurent principalement des missions Intercité sur Bordeaux, Brive, Limoges, Grenoble. La direction veut tellement aller vite qu'elle n'envisage même pas de passer le dossier en CSE. Pourtant de nombreuses questions sont sans réponses et posent problèmes notamment sur le parcours pro de ces ADC et le maintien de leur compétences TGV pour certains. La direction prend comme prétexte la perte de charge TER BFC et indique également que cela va apporter de la diversité au 160. Pour SUD-Rail ce projet ne doit pas être fait à la va vite et des solutions doivent être trouvées pour maintenir les compétences TGV des collègues de PAZ sans péjorer le parcours pro des ADC du Charolais.

En même temps la direction en profite pour rattacher 10 ADC et leur DPX du PNIC : Pool National Intercité : En fait le pool fac version intercity !!



Roulement 120 de Marseille :

Alors que d'un côté la direction veut rattacher les ADC de PAZ qui font de la charge intercity, cette même direction souhaite se séparer des ADC du roulement 120 de Marseille en le transférant à TER. De quoi hélas nous conforter quand on affirme que la direction met en place une politique d'entreprise qui nous mène droit dans le mur !!

SUD-Rail est toujours opposé à l'organisation par activité. Nous sommes contre ce transfert qui n'a que pour unique but de préparer les transferts de personnels en cas de perte des appels d'offres TER et IC.

La plupart des agents concernés n'ont pas été questionnés et le peu d'informations qui circule est uniquement basé sur l'indemnité temporaire à croire qu'on essaye de vendre les ADC. Pourtant beaucoup de collègues vivent cela très mal voire comme une régression. La direction souhaite faire ce transfert en septembre bien que de nombreux sujets comme le parcours pro ne sont toujours pas réglés ! 27 ADC et 1 DPX sont concernés.

SUD-RAIL vous demande de ne pas signer de formulaire 630 (mutation) ou autre pour le moment. Nous défendrons les collègues du 120 qui sont opposés à ce transfert. Si certains sont attirés par l'indemnité temporaire, d'autres ont bien compris les dangers de l'organisation et la politique de TER PACA et souhaitent donc rester à l'ET TGV SE.

Séparation des CRML de Marseille :

Décidément sur PACA la séparation par activités afin de faciliter l'ouverture à la concurrence et les transferts est dans les starting blocks. Tout comme à Lyon, la direction de l'ET TGV SE souhaite se séparer des CRML qui contribuent à la charge TER. Ces derniers prendraient leur service sur le site de Pautrier. 33 collègues sont concernés et pour bien faire passer cette nouvelle réorganisation la direction promet aussi une indemnité temporaire. Les conséquences sur le parcours pro, la diversité etc, ils n'en ont rien à faire !!!

Quels seront les CRML suivants ? Paris Bercy ?



L'axe SUD-EST va transférer 14 rames 800 en Espagne !!

Voilà comment la SNCF prépare l'arrivée de la concurrence, en transférant ses rames pratiquement neuves à sa filiale Rieslfera en Espagne pour faire concurrence à la RENFE sur son territoire. Et devinez qui va devoir conduire les vieilles rames bruyantes ??

Local de coupure de ST Exupéry :

La direction a décrété que ce local est conforme alors qu'aucune visite de la CSSCT n'a eu lieu ! SUD-Rail va intervenir en CSSCT.

Taxi :

Suite au désastre de la prestation avec Snapcar sur Lyon, la direction souhaite changer de compagnie et devrait passer un contrat avec la société BB0. Espérons que cette société arrive à assurer un service de qualité ! Concernant les soucis sur Montpellier, la direction doit s'occuper du sujet ...

Vos RPX SUD-Rail sur l'ET TGV SE :

Xavier SANLAVILLE : 06 16 69 08 26 Sébastien Harel : 06 48 25 82 52

Frederik MALLET : 06 11 15 34 63 Laurent Dufournaud : 06 23 60 24 87

Pour vos questions à faire remonter à la direction :

Email: Sud.tgv.axe.se@gmail.com

Nouveau

Retrouvez toutes nos informations sur notre page Facebook .



SUD ET TGV SE