

JUIN 2020



Compte rendu réunion roulement Service C.

Pour ce changement de service il a été très difficile de travailler bien en amont sur les roulements car il y a eu de nombreux changements liés au COVID et à la suppression de trains pendant l'été. Au total il y a 337 JS reparti comme cela (entre parenthèse le nombre de JS au service précédent) :

Rlt 100 : 164(177), Rlt 101: 94 (97), Rlt 101B: 79(87).

La direction nous a annoncé que toutes les UP perdaient pour cause d'adaptation covid, certains sites perdent plus que d'autres (Perpignan, St Etienne) , mais en plus sur Lyon nous avons comme annoncé perdu 14 JS de la rad ouigo. La CUP nous a annoncé que nous gardons bien la rad infra en 2021 par contre l'infra reste toujours attachée à ce que les diesels soient à VSX avec les agents.... le sujet va revenir encore et encore et nous nous y opposerons à nouveau.

Au niveau perte toujours : comme prévu perte des GCO au 101, à l'origine la CUP pensait garder 10 JS sur GCO au 101B, mais la perte suite au covid a été plus sévère. Du coup ce lundi on a à la surprise d'un retour avec 2 JS du GCO-MSA donc maintient pour le 101B de AMB et BAPR.

Par contre perte pour tout le monde de GE pour cet été, en séance la direction a eu l'air de le découvrir, idem pour le 100 ou là c'est la perte des Nantes via TSP dans un sens....néanmoins pour ce service on a de la charge suffisante sur RES.

Toujours sur GE, la CUP réfléchit à ce qu'un seul roulement garde la compétence GE.

Au niveau charge de travail les TE sont partagés entre le 101 et 101B mais seul 4 JS restent au 101B. Autre sujet toujours sensible, on nous balade encore sur les CL des agents partis en détachement. Encore des promesses de leur enlever, à suivre... mais à noter qu'en séance, Un adc avait toujours la CL MSE et pour un autre du 101, PPN et LE !! Ces compétences devraient disparaître.

La CUP souhaiterait aussi maintenir la compétence CFF à un ADC (Formateur d'Entreprise) du 101. Pour SUD-RAIL les agents ne doivent avoir que les compétences de leur roulement. La CUP prend comme prétexte que c'est pour assurer l'accompagnement d'ADC « fragile » sur CFF. Pour nous c'est le rôle des DPX Ligne.

Montées en roulement:

RLT 100 : LOIC LE FALHER et JACQUY STEPHAN.

RLT 101 : pas de montées au 101 en juillet, en prévision de la baisse du nombre de ligne au 101 et 101B(environs 35 lignes chacun).

RLT 101 B : en attente des résultats des constats.



UP SCARONNE



Charge Strasbourg: nous avons insisté sur le fait que nous voulions garder la tournée comme elle était il y a 6 mois et que nous voulions récupérer les montages qui ont été attribué a MSC pour d'obscures raisons incompréhensibles ..

SUD-Rail était venu à la commission roulement avec des propositions de montages pour améliorer les journées. Nous avons pu faire des croisements avec d'autres UP, comme avec SE, avec qui nous avons travaillé pour éviter un rhr réduit. Croisement aussi de trains avec MSC sans trop d'incidence pour nous.

Grace aux différents montages, nous avons pu améliorer une JS par roulement, entre autre le retour d'un rhr réduit sur SE et 2 retours de PNO via MSC que l'on a pu couper a SXA évitant ainsi des JS A 8H58 de travail...

Bien entendu tous nos montages n'ont pas tous été acceptés cela serait trop simple pour la direction ...

A noter aussi que du temps a été rajouté pour le nettoyage cabine suite COVID (5 minutes). Attention ce nettoyage ne se substitue pas au nettoyage cabine une fois par 24h qui est fait dans les Technicentre . Nos lingettes et sprays n'ont pas la même efficacité que les produits utilisés par les sociétés spécialisées.

Création d'un rhr MPL du jeudi /vendredi avec aller et retour sec, avec 20h sur place... bonjour la plage...

Nous avons pu éviter sur certaines JS des parcours en voiture dans un sens ou dans l'autre, et avons éliminé certains jours des coupures à MHV avec des montages différents dont les journées étaient limitées RH...

Hélas, certaines le restent quand même en cas de dérogation annoté vos BS et mettre en copie la CSSCT.

Nous avons aussi une JS retour de RHR particulièrement horrible : PS a PLY à 5h00 , balais RYT, puis train pour LPR , W pour SE ,coupure et retour EV, FS a presque 15h... nous avons réussi à la couper mais avec pas mal de recouplement de journées. Nous avons aussi opté pour des croisements avec SE et PLY mais le montage nécessitait la création d'un rhr a GCO ce que la CUP a refusé car d'après elle ça coûte trop chère.... C'est vraiment dommage car les collègues Parisiens étaient OK et ce montage aurait pu maintenir une charge MPL aux stéphanois.

Sur 3 journées où il y avait 3 courses PLY en OUIGO (en fait 2 et demis car une des courses était EV) , nous avons pu toutes les couper en proposant des montages différents en croisant une flopée de JS et du coup en éliminant d'autant des parcours EV et des coupures.

Vos représentants à la commission Roulements / Grilles :

Peps et Maximilien



Retrouvez toutes les infos SUD-Rail sur L'ET TGV SE sur notre page Facebook :



SUD ET TGV SE

