

#### Mise au point :

Contrairement à ce que vous avez pu lire dans un tract, SUD-Rail était bien aussi présent à la commission roulement du 1<sup>er</sup> juillet 2020 et a travaillé sur vos conditions de travail à travers les roulements qui vous sont présentés. Il est facile d'écrire n'importe quoi pour se mettre en avant, mais dans quel intérêt ? Surement personnel... afin de se faire mousser un peu !

En tout cas, pour SUD-Rail, notre seul objectif est l'amélioration de votre qualité de vie dans votre travail au quotidien et c'est dans ce sens que nous travaillons.

Pour SUD-Rail, qui était présent lors des 3 réunions de la commission pour les périodes C et D 2020, nous pouvons dire (sans intérêt) que l'ensemble des membres de la commission roulements a fait beaucoup de travail, mais qui aurait pu en grande partie être fait par « les professionnels de la direction » en tenant compte de toutes nos demandes répétées et identiques à chaque nouveau service, mais que la direction semble « oublier » et préfère attendre que cette tâche soit faite à sa place.

#### Ce que nous avons fait bouger :

SUD-Rail a donc à nouveau mis en avant des déséquilibres entre les différents roulements et dans un même roulement qui mettaient à mal l'équité tant demandée.

SUD-Rail a effectué des modifications par roulement et des échanges entre les roulements afin d'affiner au mieux la répartition des lieux de RHR (*nous donnions nos dernières modifications encore mardi 7 juillet*), mais également pour l'équilibre des journées simples, du nombre de dispo (*en augmentation après l'allègement de charge mis en place à la suite du virus*) et du nombre de RHR qui est encore en diminution d'1 RHR par mois et par agent en moyenne.

Tout le travail effectué n'a pas été simple sur ce changement de service, car à plusieurs reprises de nombreuses adaptations ont été faites en fonction de l'évolution des mesures prises suite à la pandémie, des modifications arrivées une fois le travail effectué obligeant à recommencer, des reports de réunions afin de pouvoir intégrer les derniers changements dans les roulements, n'en déplaise à certains, les membres SUD-Rail de la commission ont passé beaucoup de temps pour essayer de vous obtenir les meilleurs roulements possibles et continueront ainsi.

Les membres SUD-Rail en commission roulements : Cyril FANGEMANN, Olivier RECOUVREUR

[Au VERSO les Comptes Rendus des réunions précédentes](#)

## Compte-Rendu 2<sup>e</sup> commission ROULEMENTS ASCT TGV du 14 Mai 2020 (en visioconférence)

Une partie des modifications demandées entre autres par SUD-Rail lors de la première commission « du 17 avril (voir page 2 le résumé de la com du 17/04) ont été réalisées grâce au travail effectué entre la direction et la commission roulement, mais il en manque.

À la suite de la commission roulement de Paris, il y a eu pas mal de nouvelles modifications communes entre Lyon et Paris dont il a fallu tenir compte. Nous avons donc retravaillé la période C pour y inclure à nouveau le maximum de nos demandes. Il est quand même dommage d'être obligé de revenir sur des modifications déjà actées auparavant. Mais malgré tous les efforts, beaucoup d'améliorations ne sont pas possible car nous sommes bloqués par des impératifs « production » sur lesquels la direction reste arc-boutée. (Ex : la direction veut absolument laisser des dispo les vendredis et les dimanches soir pour une utilisation plus robuste, alors que des journées HR pourrait être incorporées sur ces dispo). Pour SUD-Rail, un roulement de journées de service doit comporter toutes les journées qui peuvent être incorporées dans ce roulement et pas seulement celles qui « arrangent la production » ; de plus cela aboutit à ce que les agents de réserve soient contraints d'assurer ces journées HR, montées avec des RHR Vienne, Coupure, ... Le but d'une réserve est d'assurer les journées de roulements lors des absences pour congés, maladie, etc..., et non pas de couvrir de la charge que la direction a refusé de mettre en roulement. SUD-Rail a présenté une nouvelle grille de 52 lignes qui permettrait un meilleur enchaînement des dimanches travaillés et une forte diminution des décades de 5 jours. La direction et les membres des autres OS de la commission refusent de l'étudier faute de temps. Espérons que nous pourrions en tenir compte lors des prochains roulements. Pour la période D, les journées nous ont été présentées une nouvelle fois sans tenir compte des modifications actées lors des commissions précédentes.

Après notre intervention, un nouveau catalogue nous sera remis. Beaucoup de temps de perdu à répéter les principes de base pour l'élaboration des roulements : l'équité entre les roulements ; une meilleure répartition de la charge entre LYON et PLY ; pas de charge HR ; pas de coupure ; pas d'AE sur les ½ tour PLY, les RHR de jour PLY, les RHR SE... Mais cela a décidément du mal à rentrer dans la tête des concepteurs roulements.

Prochaine et 3<sup>ème</sup> commission roulement pour la période D, début Juin.

## Compte-Rendu 1<sup>ère</sup> commission ROULEMENTS ASCT TGV du 17 avril 2020 (en visioconférence)

2 catalogues de journées nous ont été présentés, 1 pour Perrache et 1 pour Part-dieu, uniquement la période C pour l'instant, consultables sur les liens suivants :

Roulement 301 LPR période C et Roulement 302 LYD période C.

Charge modifiée : - 2/7<sup>ème</sup> de RHR Rennes, +10/7<sup>ème</sup> de RHR Nantes en 14/7 au lieu de 4/7<sup>ème</sup> précédemment et + 28/7<sup>ème</sup> 1/2 Tour Marseille, pour la période C.

Pas de roulement définitif pour l'instant et pas de grille, mais le nombre de lignes ne devrait pas bouger avec les 301 et 302 à 52 lignes, les 303 et 304 à 5 lignes et 305 à 10 lignes.

SUD-Rail a étudié toutes les journées présentées afin de proposer les modifications nécessaires pour les améliorer, toujours à coût constant, pas de 7<sup>ème</sup> en plus, pas de ligne de roulement supplémentaire, etc...

Plusieurs demandes sont faites :

- Déplacer des AE sur des ½ tour Paris.
- Déplacer des AE sur des enchaînements avec battements trop long.
- Suppressions de coupures sur certaines journées.
- Mixer des RHR aux JT de 3AE avec des RHR aux JT simples.
- Modifier les RHR NE, NS, TE afin de mettre le Tit LYD à l'aller (LPR b) et Tit LPR au retour (LYD b) plus judicieux.
- Un travail pour la période D avec la création de RHR avec le 6634 et 6676.
- Création de RHR avec PS tardives permettant de compenser le manque de week-end.

Un travail est également fait pour essayer de monter des grilles plus harmonieuses, déroulant plus de week-end chômé sur l'année, mais toujours avec les contraintes de la direction, car juste avec 2 lignes supplémentaires (54 lignes au lieu de 52) l'enchaînement des RP serait bien meilleur. Une nouvelle étude des futurs roulements est prévue début Mai, ce qui permettra de voir le résultat de nos demandes et de modifier à nouveau si besoin. Un travail sur la grille avec un équilibrage a été réalisé : Augmentation des PS tardives sortie de repos, augmentation des FS matinal veille de repos. Meilleur équilibre de la charge entre les roulements.

Détail des demandes faites par SUD-Rail :

54301 LPR :

J004/021 : AT 1/2tour à enlever.

J065 : AT6685 1/2 tour + cpre et 5 mins pour s'y rendre ? (Voir AT mettre à J335).

J075 : AT6685 ½ tour à enlever (voir avec ply).

J080 : AT 1/2 tour à enlever.

J095 : AT 1/2 tour + cpre (voir avec ply).

J110/120 : AT 1/2 tour à enlever.

J236/237/371 : 7h35 et 7h42 pour faire 1 train (battement entre 2 AT trop long).

J340+autre jt : acheminement R TER pour lyd, 30' et pas de train (taxi ?).

J350/353 : battement AT.

J507 : Reprendre 2 AE avant RHR de jour.Possibilité avec un retour sec Paris.

J740/748 : acheminement R TER pour lyd, 15' et pas de train (taxi ?) + pas d'EC

J760/770/780/790 : 15' R lyd (taxi ?).

J700/710/718 : ps + R lyd illisible, 15' (taxi ?).

J700 : fs R lpr 10' ?

J720/726/727/730 : RHR NS tit aller et retour. 6mins changement à lyd trop court (voir avec mpl).

J740/748/750 : RHR NE tit aller et retour.

J760/770/780/787/790 : RHR TE tit aller et retour.

RHR avec 3EA aller et retour du 301:

DI.LU: J367 (16H05AT/22H10 AT) - J371 (7H12AT/14H54)

SA.DI: J386 (13H35AT/20H18) - J397 (8H19AT/14H54)

MA.ME/ME.JE/VE: J600 (13H35AT/20H18) - J610 (5H50AT /12H54)

VE.SA: J625 (16H15AT/22H40AT) - J636 (8H19AT/14H54)

54302 LYD à corriger :

M031 : Accueil 6663 à reprendre r 6624 ? PS : 15H48 et si tit : PS : 15h18.

M055 : Contre un filtrage avant demi-tour, alors 2 : NON.

M006 : NON pour les deux filtrages avant demi-tour.

M026 : AE pendant repas.

M035 - M045 : AE 6638 à reprendre. Voir avec PLY.

M331 : RHR SE retour, déplacer AE et retour Lyon TGV.

M 360 : Reprendre AE du 6696 et 6628 par paris.

M 386 : Reprendre AE du 6627.

M 601 : Reprendre les 2 AE avant RHR de jour. Possibilité avec un retour sec Paris.

Croiser les tournées RHR 3 AE aller et 3 AE retour :

VE.DI M 200 - M 216, DI.LU M 227 - M 231, SA.DI M 306 - M 317, VE.DI M 345 - M 356, SA.DI M 386 - M 398, DI.LU M 387 - M 398