

Sud Rail

Union
syndicale
Solidaires

Technicentre AURA

CSE 23 et 24 juillet 2020

La direction s'assoit sur sa réglementation!

Lors du CSE du mois de juillet, qui a eu lieu sur 2 jours tellement il y a des réorganisations, étaient présentés des réorganisations sur le TC AURA. Sur St Etienne/Vénissieux, sur Chambéry et sur la STF.

Lors de l'arrivée à la tête de la SNCF de M. Farandou, les réorganisations avaient été gelées pour les 6 premiers mois de l'année...depuis c'est reparti de plus belle. M. Farandou avait dit qu'il fallait remettre de l'humain à la SNCF...il était difficile de faire moins que pendant la période Pepy. Les dirigeants sur la région de Lyon sont restés les mêmes, ceux qui n'en n'avaient rien à foutre du dialogue social; alors

Solidaires
Sud
Rail
Vous informe !

quand les ordres sont de faire du social ben ils ne savent pas faire évidemment!

Alors, pour faire comme si la direction nous écoutait, ils organisent des réunions.

On a eu droit à 2 réunions de présentation de ces projets avant le passage en CSE

Dès le début, **SUD-Rail** a demandé d'avoir tous les éléments qui nous permettraient d'apprécier le bien fondé de ces évolutions.

Pour la STF, c'est le passage en 3x8

Pour St Etienne c'est faire de la maintenance sur le site

Pour Chambéry c'est l'évolution du COP.

Les salariés vont payer fortement ces évolutions que ce soit en productivité, polyvalence, conditions de travail....

Alors bien sur, après 5 années de blocage des salaires, et des salaires très bas au matériel, la direction fait miroiter des EVS importants, avec des roulements qui comportent de plus en plus de nuit et de plus en plus de week-end travaillés. La direction achète la santé des salariés et la médecine du travail est muette....

La poly-compétence est le leitmotiv du DET, il nous explique que tout le monde peut prendre des mesures d'essieux....en oubliant sciemment la notion d'analyse.



Les dossiers sont vides, il n'y a rien qui justifie ces évolutions, ou du moins la direction ne nous les donne pas

La preuve sur St Etienne, elle présente un roulement à 141 nuits, puis nous dit qu'à 91 nuits la production sera assurée...pour finalement faire un roulement à 155 nuits.

La réglementation du travail est pourtant claire: « *les établissements programment leur charge de travail dans les plages horaires qui sont **prioritairement recherchées la journée** » mais aussi :« *les directeurs des établissements de maintenance du matériel doivent apporter au personnel et aux instances de représentation **les éléments permettant d'apprécier le bien fondé des aménagements programmés du temps de travail...*** ». Elle se fout de tout cela, elle s'assoit allégrement sur sa réglementation. Décidément ce n'est pas que la tête de la SNCF qu'il faut changer, les adjoints aussi !*

M'ACCUSER DE NE PAS RESPECTER LE DIALOGUE SOCIAL ALORS QUE J'AI DIT BONJOUR!



Prochaine réorganisation, la fermeture de l'équipe loc à Vénissieux?!

(c'est annoncé au CSE matériel du 21 juillet, passage en équipe mobile, mais silence radio au TC AURA

**Il paraît que j'ai mauvais caractère...
C'est vrai !!
Mais parce qu'a la différence des autres, je ne lèche le CUL de personne...**

Dés que **SUD-Rail** intervient, la direction nous reproche le ton de notre intervention, le contenu en disant qu'on raconte n'importe quoi etc etc.

Pourtant, c'est sous le président du cse, il y a 3 ans, que la direction a supprimé des dépanneurs à St Etienne, maintenant elle veut en remettre, on voudrait savoir quelle politique elle mène. Ou bien quand on reprend le DET qui dit que les agents de maintenance seront formés au module 1 du mouvement (déplacement sur 1 mètre de l'engin) alors que c'est le module

2 (donc un vrai remiseur).... Bon, on est **SUD-Rail** et on ne se laissera pas intimider par qui que ce soit, et on continuera de défendre l'intérêt des salariés!

Et les notations, ce ne fut pas mieux.... Alors que SUD-Rail qui a 4 délégués de commission sur 8 n'a pas signé les PV d'accès à la qualif C et l'accès au 2eme niveau a du rappelé que lorsque 50% des délégués ne signent pas le PV cela doit remonter au niveau régional...ce qui n'avait pas été le cas.....Décidément la direction s'assoit sur tout ce qui la dérange, et elle méconnaît tout ce qui est du ressort RH.

✂

Nom : Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

- Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :
- Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

