



FÉDÉRATION DES SYNDICATS DE TRAVAILLEURS DU RAIL
SOLIDAIRES, UNITAIRES, DÉMOCRATIQUES



Techninat: l'arnaque!

L'emploi et le fret Sacrifiés !

La pause des restructurations et fermetures décidée par Farandou est terminée. La direction du Matériel annonce un plan de suppressions de postes sans précédent au sein du TECHNINAT FRET. La direction du Matériel n'a que faire des annonces présidentielles de Macron de transfert du fret de la route vers le ferroviaire.

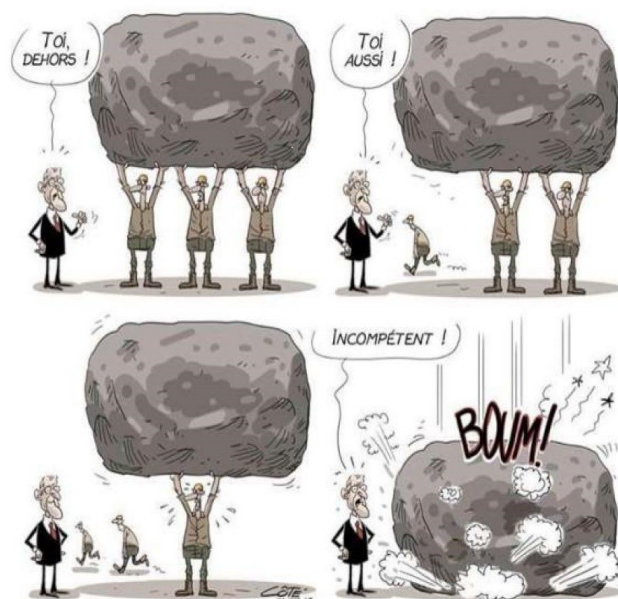
Ce choix politique se traduit par la fermeture de 3 sites de maintenance wagons en 2020 :

- DUNKERQUE 38 agents**
- AMBERIEU 17 agents**
- ST PIERRE DES CORPS 6 agents**

Ce plan de suppressions s'accompagne aussi d'une diminution de l'activité FRET pour les sites :

- SOMAIN 13 agents**
- SIBELIN 35 agents**
- MIRAMAS 35 agents**
- SOTTEVILLE 24 agents**

Sans compter le passage d'ateliers locomotives en Mobiloc (équipes mobiles) et d'autres études en cours.



SUD-Rail dénonce ce plan social déguisé de baisse d'emplois qui représente **plus de 20% de l'effectif** de ce nouvel établissement, qui, lors de sa création, promis juré, devait sauvegarder l'outil de production.

SUD-Rail n'a jamais cru aux promesses de la direction ou du gouvernement.



Les objectifs de la direction sont bien de coller aux marchés de la maintenance ferroviaire FRET en multipliant les maintenances mobiles au détriment des ateliers et de poursuivre le démantèlement de l'entreprise SNCF.

SUD-Rail dénonce cet état de fait, car malgré la création de multiples équipes mobiles d'intervention, la charge de travail glisse de plus en plus vers des Industries Privées de maintenance.

Pour exemple, même ERMEWA filiale 100 % SNCF confie sa maintenance à des IP depuis des années aux dépens des ateliers SNCF.

SUD-Rail alerte depuis des décennies sur le fait que notre outil de travail FRET est en train de disparaître avec l'ensemble des compétences qui y sont attachées.

La direction SNCF profite de ce plan social pour faire le scandale de l'amiante.

Dans ces ateliers wagons Fret, des cheminots de l'atelier de Nîmes-Courbessac découvrent, à plusieurs reprises, des fourrures de crapaudine bourrées d'amiante. La situation se reproduit sur les sites d'Ambérieu, Dunkerque, Sibelin, etc. Le 11 février 2019, deux inspecteurs du travail de la région Rhône-Alpes affirment à la direction SNCF que « *la présence de pièces ou composants contenant de l'amiante est identifiée depuis plus de trente ans* ». Cela fait des mois que notre organisation syndicale utilise tous les moyens (juridique, expertise, droit d'alerte, ...) afin d'obliger l'employeur SNCF à mettre en place les **moyens nécessaires pour éradiquer le risque amiante à la SNCF, afin de protéger** la santé physique et morale de ses salariés. Aucun dirigeant de la SNCF n'a pris ses responsabilités; bien au contraire, **ils sont complices de cet empoisonnement.**

Les effets d'annonces des dirigeants de l'entreprise et des politiques sont à l'opposé de la réalité des agents FRET SNCF sur les triages ou ateliers.

Les équipes de maintenance FRET du TECHNINAT malgré les efforts consentis depuis des années et leur investissement durant l'épidémie COVID sont sacrifiés sur l'autel de la maîtrise de coût et d'externalisation à tout prix.

La direction du Matériel, avec cette énième restructuration va encore plus dégrader les conditions de travail et occasionner encore plus de souffrance chez les agents du Matériel, avec ce projet de fermeture et de diminution d'activité de nombreux ateliers en France.

La flexibilité, la mobilité, la polyvalence sont encore aux programmes de ce néfaste projet.

SUD-Rail soutiendra toutes les initiatives qui permettront de mettre fin à ce projet de suppressions massives d'emplois au Techninat