



A Saint-Denis, le Vendredi 21 Août 2020

## Malgré les promesses, Pas de relance pour le FRET Ferroviaire !

A grand renfort de communication, le gouvernement, suivant le nouvel élan écologiste du président Macron, fait des annonces pour un plan de relance du transport de marchandises par le rail, en injectant quelques dizaines de millions d'euros sur une période de deux ans. Cela reste bien insuffisant pour réparer les méfaits des politiques gouvernementales destructrices de ces dernières décennies dans cette activité.

La direction SNCF continue de son côté à détruire l'emploi et à abandonner les infrastructures nécessaires pour cette relance en annonçant la suppression de plus de 10% des conducteurs de trains de l'activité FRET SNCF, soit plus de 100 conducteurs. Ce ne sont que les prémices des plusieurs centaines de suppressions d'emplois des autres catégories de personnel qui seront annoncées à la rentrée !

Et les mensonges ne s'arrêtent pas là ! Pendant que le premier ministre annonce le développement de futures autoroutes ferroviaires (*déjà en projet depuis 2013*), la direction SNCF, de son côté, annonce la réduction du trafic combiné et l'arrêt de l'autoroute ferroviaire Barcelone/Bettembourg !

Pendant le confinement, les cheminot(e)s du FRET sont resté(e)s mobilisé(e)s afin d'acheminer les marchandises essentielles pour la population (*denrées de première nécessité, produits pharmaceutiques...*), permettant de maintenir une activité économique vitale pour le pays.

Quelques semaines plus tard, sans remerciement envers les salariés(e)s de ces professions, les promesses d'un monde plus respectueux de l'environnement, où le FRET Ferroviaire serait privilégié face au transport routier nettement plus polluant, ne se fera donc pas ou de manière symbolique, à l'image du train des primeurs, une goutte d'eau face à plus de 10000 camions qui passent quotidiennement la frontière espagnole.

Pour la Fédération SUD-Rail, au-delà des subventions, développer le FRET Ferroviaire, c'est reconnaître son utilité publique et prendre des mesures législatives fortes en faveur du report modal et du transport ferré de marchandises. Maintenir FRET SNCF, c'est maintenir l'emploi nécessaire dans cette activité.

Développer le FRET Ferroviaire, c'est décréter un moratoire sur les fermetures d'infrastructures dédiées au FRET et mettre en œuvre un plan de développement sur plusieurs années qui, à l'image de ce qui peut se réaliser en suisse, en Autriche ou en Allemagne, allierait investissements dans les infrastructures et dispositions législatives plus contraignantes pour les chargeurs.

Quand on sait que près de 40% du volume de marchandises transportées dans l'hexagone par la route n'est que du transit, les gains écologiques et économiques seraient énormes !

## Le monde de demain, qui se doit d'être meilleur que celui d'aujourd'hui, ne se fera pas sans un vrai développement du ferroviaire !

