



# Technicentre AURA

## Que se passe t'il à Vénissieux???

Telle est la question que **SUD-Rail** et beaucoup de cheminots se posent. Depuis l'arrivée du nouveau DUO et la mise en place de son équipe dirigeante il y a un sacré mal être au travail qui règne à Vénissieux.

Non seulement ils mènent une politique répressive, mais surtout ils n'ont confiance en personne. Pire, ils soupçonnent tout le monde de mal travailler, de voler, de ne pas respecter quoi que ce soit.

Depuis 1 an et demi que le DUO est arrivé, il veut tout révolutionner, particulièrement les roulements des agents de l'atelier rames. Cela contre la volonté des agents.

Puis il a modifié les horaires des agents de l'atelier rame, contre la volonté des agents.

En octobre/novembre, il y a eu plein de journées de grève contre cela, mais aussi pour obtenir la prime de 7€ par jour et 20% d'augmentation de la prime de travail, mais enfin et surtout contre cette politique. Il semblait avoir un tout petit peu entendu..... Puis est arrivée la grève contre la retraite à point puis la pandémie. On peut reconnaître que pendant la pandémie ce ne fut pas le pire des DUO, on s'était dit tient il a donc entendu ce qu'il s'est passé à l'automne.

Ben non! Malheureusement non!

Et voila qu'arrive l'été et les actions de l'automne semblent oubliées. De nouveau arrive la répression, le soupçon... tout ce que nous avons connu.

Un célèbre journal écrivait en janvier 68: « *quand l'arbitre devient arbitraire, quand le pouvoir n'écoute plus ces sujets, la rue prend la relève du parlement. Faute de dialogue, quel exutoire, sinon le cri et la révolte* ».

Quand vient le 1er véritable été de sa politique, la direction change les roulements de façon unilatérale parce que aux dires de celle-ci il n'y a pas de travail pour le week end de nuit et que des agents sont en congés. Tout ce que **SUD-Rail** avait dit....

Enfin quand on dit qu'elle change les roulements, ce n'est pas tout a fait cela, puisqu'elle n'avise les agents que quelques jours avant, voir le jour meme, ce qui n'est pas du tout conforme à la réglementation du travail...et sans prendre en compte la gêne occasionnée.... Mais surtout cela remet fortement en cause la politique menée par la direction: il faut travailler de nuit et les week end. Ce serait donc ça la mise en robustesse de la production? Le travail à la carte?

## Courrier de SUD-Rail au DET du 3 aout

Par la présente lettre, nous vous confirmons ce que SUD-Rail vous a dit par téléphone ce 29 juillet.

En effet, sur Vénissieux, vous changez le roulement des agents sans aucune consultation des instances, ni aucune information de celles-ci, ni vous n'avez l'inspection du travail. Le changement de roulement autorisé par la réglementation doit se faire 10 jours calendaires avant, ce qui n'est pas le cas, contrairement à ce que vous nous avez dit.

Nous ne comprenons pas, alors que vous nous répétez sans cesse qu'il faut que les agents de maintenance du Ter travaillent le weekend et les nuits, que dès le premier été ce ne peut pas être le cas, puisque la charge de travail n'est, soit disant, pas suffisante et/ou que des agents sont en congés Est-ce donc ça une organisation robuste?

Le fait de changer le roulement oblige les agents à se réorganiser entre autre sur la garde de leur enfants (ce qui peut entraîner des coûts supplémentaires), puisque vous décalez les repos de ceux-ci, et enfin, il y a une perte d'EVS substantielle qui doit être compensée entièrement.

Lorsque **SUD-Rail** a écrit au DET, avec le DUO en copie, il y a eu un retour de mail stipulant l'absence du DUO « *en congés jusqu'au 4 novembre* ».

En recevant ce mail on a eu une légère lueur d'espoir, et si c'était vrai...

Malheureusement ce n'était qu'une erreur du DUO...tient donc, il fait donc des erreurs? Il ne serait donc pas aussi irréprochable qu'il le dit?

Au delà de **SUD-Rail**, il y a toute la hiérarchie qui devrait s'indigner de ce qu'est en train de devenir la SNCF et le dépôt de Vénissieux.

Il ne suffit pas de penser uniquement à son déroulement de carrière et de fermer les yeux sur ce que la direction fait. Le rôle des agents de maîtrise est aussi de contredire le chef!



Nom : .....

Prénom : .....

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : .....

Portable : .....

Mail : .....

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.

**Sud**  
Rail

A remettre à un délégué SUD-Rail

Union  
syndicale  
**Solidaires**