

# Retour à la normale ou à l'anormal ?

Lors du confinement on a mesuré les dégâts de la marchandisation de la santé, on a encore une fois compté sur les services publics alors que leur casse est sciemment organisée.

On a vu de manière visible le travail de tous les invisibles et précaires, le plus souvent des femmes, qui ont des salaires de misère et des conditions de travail dégradées et qui ont assuré pourtant la survie de millions de personnes.

Le désir de vouloir effacer de nos mémoires cette période de confinement, de revenir à la « normale » est compréhensible. Mais les dégâts humains de cette crise sont importants et le resteront après le déconfinement.

Pourtant rien n'est « normal » dans le monde d'après que veut nous imposer les dirigeants. Pas plus qu'il était « normal » avant.

## Le climat

Tout le monde s'accorde à dire que le climat change sous l'influence des Hommes. Nous ne pouvons pas d'un simple clic faire un reset. Il est grand temps qu'il y ait un changement radical de notre façon de vivre. Tout le monde peut y contribuer notamment par sa façon de consommer mais il faut surtout qu'il y ait une toute autre politique, particulièrement celle des transports.

Par exemple, il convient de supprimer les avantages fiscaux dont bénéficie le secteur aérien mais aussi le secteur routier. Pourquoi les compagnies aériennes sont exemptées de taxes sur le kérosène? Pourquoi ne paient-elles pas de tva sur les transports internationaux? Enfin pourquoi les politiques ferment les yeux sur les conditions de travail dans le transport aérien et routier?

**Tous les « décideurs » pensent que le monde d'avant était béni!**

Pourtant ce sont des milliers de camions sur la route chaque jour, de milliers d'avions dans les airs... de moins en moins de trains de fret sur les rails. Toutes les années on bat des records de chaleurs, il y a de plus en plus de jour où des alertes à la pollution sont signalés....

**A SUD-Rail, nous pensons qu'il est grand temps de changer radicalement!**

**Déboulonnons les idéologies de l'ancien monde, enfin!**



**A la SNCF beaucoup de choses étaient anormales, il est temps de changer. Saisissons cette occasion pour changer!**

### Des augmentations en sommes uniformes!

Dans un premier temps, il faut arrêter les augmentations en pourcentage qui ne favorisent que les hauts salaires. Plus tu gagne et plus tu es augmenté...et donc inversement, moins tu es gradé moins tu gagnes et moins tu es augmenté.

**Il faut 300€ en plus pour tous.... tous les mois!**

### Des pourcentages de passage de PR identiques pour tous!

Plus on monte dans les qualif, plus de PR sont attribuées. Plus les PR sont hautes, plus les PR sont intéressantes en terme de rémunération. Lorsque l'on prend la PR 5, ce n'est pas le même apport en €uro que lorsque l'on prend la PR35.

Qui peut trouver normal et moral que le pourcentage de passage de B10 à B11 soit de 14% alors que celui de H33 à H34 est de 30?

### Des GIR pour les uns, des miettes pour les autres !

Alors que les agents d'encadrement touchent une Gratification Individuelle de Résultat (GIR) pouvant aller jusqu'à 10% du salaire annuel, les autres agents ne peuvent au maximum toucher que 600€ (la moyenne est de 400€). Faut il continuer ainsi? La salaire d'un qualif H est d'environ 50 000€....

### Et la prime de vacance?

Est il normal que cette prime de vacance soit en grande partie en pourcentage de ton salaire?

### Déplacement

Que dire de l'indemnité de déplacement qui, selon si tu es cadre ou non, celle-ci est différente?

### Remettre les CHSCT

Depuis bientôt 2 ans, le gouvernement et la direction ont supprimé la plupart des instances représentatives du personnel, notamment les CHSCT qui avaient un rôle important sur la prévention et sur l'analyse des risques et des accident de travail. Ce rôle maintenant est tenu par les COSEC...qui ne s'opposent jamais à la politique de la direction puisqu'ils sont nommés par elle; et ne feront jamais des analyses d'accident à charge.



**Avec SUD-Rail, invitons nous à la table des « décideurs » et remettons tout à plat!**