



COVID 19

SUD-Rail face à la direction !

Comme lors de la première vague, les militants SUD-Rail sont sur le pied de guerre pour contraindre la direction :

- ⇒ A prendre des mesures de prévention pour protéger les agents qui restent au travail.
- ⇒ A lâcher des compensations financières.

Nous constatons que les ASCT font partie des populations les plus touchées par le Coronavirus. Et les dirigeants SNCF ne prennent pas les mesures qui doivent s'imposer pour protéger la santé des ASCT. **SUD-Rail, qui avait déjà été en première ligne face à la direction au printemps, est à nouveau au front dans les réunions CSSCT, RPX ou encore dans les DCI que nous déclenchons !**



A déjà été concédé par la direction !

- ⇒ **Partout :**
Maintien du Traitement + IR + Prime de travail + éléments fixes mensuels en cas de mise en activité partielle.
- ⇒ **Sur la plupart des établissements TGV :**
 - Utilisation uniquement des ASCT volontaires à partir de ce lundi 9/11.
 - Réactivation de l'indemnité compensatrice de service restreint (pour chaque journée effectuée).
 - Réactivation de l'indemnité compensatrice de RHR pour chaque JT simple effectuée.
- ⇒ **Sur la plupart des établissements TGV et TER :**
 - L'octroi d'une chambre en foyers Orféa en cas de coupure.

Pour SUD-Rail :

- ⇒ Il faut décréter l'arrêt immédiat des coupures.
- ⇒ Il faut que parmi les agents volontaires, les CPST appliquent une équité totale entre les agents dans leur utilisation.
- ⇒ Il faut un maintien intégral de la rémunération (EVS compris).

SUD-Rail réclame la suspension :

- ⇒ **du contrôle**
- ⇒ **des tours de trains**
- ⇒ **des Accueil-Embarquements et Débarquements**

La Task-Force SNCF, chargée de définir les mesures de prévention, écrit dans ces dernières consignes que malgré le port du masque et l'aération régulière, il convient de respecter la distanciation des 1 mètres. Alors comment peut-on dans le même temps demander aux ASCT de continuer à contrôler, à faire les tours de trains, et à réaliser des opérations au sol tels que les Accueil-Embarquements ou contrôles débarquements ?

Et bien, les dirigeants qui eux se sont placés en Télétravail intégral pour ne pas s'exposer au virus refusent de décréter la suspension de ces missions ! Ce qui a été possible au printemps ne le serait donc plus à l'automne ?

La position de la direction est scandaleuse ! Ces dirigeants jouent avec la santé des ASCT en les envoyant au contact rapproché de centaines de personnes chaque jour !

Ce n'est pas acceptable !
SUD-Rail va interpeller la direction nationale lors d'une DCI sur les mesures sanitaire !

Désinfection des rames ...

... ça laisse à désirer !

La direction ne jure que par l'application Cclean depuis des mois concernant la traçabilité des opérations de désinfection des rames. Pour rappel les rames doivent obligatoirement être désinfectées toutes les 24 heures.

Or, de nombreux loupés sont constatés quotidiennement sur Cclean par les ASCT.

La direction répond donc qu'en cas de doute, l'ASCT peut appeler le COP/COS pour s'assurer que la désinfection a bien eu lieu.

Pourtant, là encore, des remontées nous sont faites par des ASCT qui se retrouvent face à des COP/COS incapables de lever le doute et de confirmer la date et l'heure de la dernière désinfection.

SUD-Rail, là encore, n'a pas l'intention de plaisanter sur ce sujet qui peut impacter la santé des ASCT et des usagers.

SUD-Rail va donc interpeller la direction en DCI nationale sur ce sujet et n'hésitera pas à aller sur le terrain médiatique si la direction ne répond pas aux attentes des ASCT !



SUD-Rail réclame depuis des mois une réduction drastique des journées de travail sans perte de salaire !

Avec le port masque, le constat a été vite fait que les journées de travail devenaient d'autant plus difficiles à encaisser.

Dès le mois d'avril, SUD-Rail a demandé aux dirigeants SNCF d'en tenir compte et de revoir les organisations du travail en diminuant drastiquement les journées de travail, et ce sans perte de salaire !

La direction ne conteste pas le fait que le travail soit plus pénible avec le masque mais refuse de répondre à cette revendication portée par SUD-Rail !

Ca aussi, cela dénote de la considération que la direction porte à ses agents.



Congés : Pas question de se voir imposer des congés !

La direction non satisfaite d'avoir voler 6 RM (et/ou congés) en avril et mai, veut maintenant imposer les congés 2020 aux agents avant la fin de l'année.

Génial les congés en confinement n'est-ce pas ?

La direction est gonflée quand on sait que depuis des années, les reliquats sont énormes après le 31 décembre et même après le 31 mars, pour cause de refus multiples liés au manque d'effectif.

Les agents se voient opposer de nombreux refus à leurs demandes de congés quand il en ont besoin et là, il faudrait les poser quand on n'en a pas besoin ? C'est ça les congés à la sauce direction SNCF... Vous les prenez quand la direction n'a pas besoin de vous !

Ce n'est Ni respectueux, Ni légal !



on s'impose face aux patrons

informer comprendre revendiquer **SUD** gagner ensemble