

# Cheminot-e-s des APF, c'est le moment de prendre notre destin en main !

La pénibilité vécue par les agent-e-s des Agences Paie et Famille n'est plus à démontrer, tant la Direction dégrade année après année leurs conditions de travail par une politique assumée de désorganisations et de suppressions d'emplois. A cela s'ajoute la souffrance morale due au chantage qu'exerce la direction d'Optim'services- SNCF sur les agent-e-s des APF pour que les cheminot-e-s des SA puissent percevoir leur bulletin de paie, leurs prestations....

## Ras-le-bol des surcharges de travail

Les portefeuilles "agents" augmentent sans cesse, et les agent-e-s en opérationnel sont sous pression pour la validation des fins de mois. Les départs en retraite ne sont pas compensés, les embauches nécessaires ne sont jamais réalisées, quand pourtant de nombreux collègues sont en errance dans les EIM... Et comme si cela ne suffisait pas, les moyens pour fonctionner sont sans cesse revus à la baisse. A l'inverse, les sollicitations directionnelles sont de plus en plus nombreuses, et les cheminot-e-s n'en font jamais assez !

## LA RÉORGANISATION POUR LES NULS



## Non au plan social des services « Famille » pour 2021

Ces derniers jours, la direction d'entreprise a profité du confinement pour présenter à certaines agences en visioconférence aux agents administratifs son plan social pour 2021. SUD-Rail prévient d'ores et déjà la direction que tout sera mis en œuvre pour s'opposer aux dizaines de suppressions de postes prévues par la direction côté « Famille » et aux tentatives d'opposer les agents des différents sites les uns aux autres pour la sauvegarde de leur emploi.

## Un tour de France, sans ligne d'arrivée !



Les agent-e-s administratif-ive-s exercent dans un peloton, qui pourrait s'apparenter à une course sans jamais voir la ligne d'arrivée. Cette comparaison est tellement justifiée !

Moyens sans cesse revus à la baisse, charges en constante augmentation, la direction assume pleinement, sans scrupule, ni retenue de noyer ses personnels opérationnels, quel qu'en soit le prix pour leur santé. Stress, anxiété, dépressions, troubles musculosquelettiques, Burn-out, pressions et intimidations et chantages managériaux. Voilà le contexte dans lequel les cheminots et les cheminotes des APF doivent exercer.

SUD Rail dénonce ces comportements indignes et invite les agent-e-s administratif-ive-s concerné-e-s à se rapprocher d'un-e représentant-e SUD-Rail pour faire cesser ces dérives, sans oublier de contacter un médecin pour ne pas rester isoler avec cette souffrance quotidienne.

## Capteurs terrains...ou comment la direction cultive l'omerta et la culture du silence dans les APF.

Des agent·e·s volontaires désigné·e·s, toutes catégories confondues, sont réuni·e·s mensuellement pour faire mine de traiter les dysfonctionnements des APF. Le problème, c'est que les participant·e·s ne bénéficient d'aucun retour, ni d'aucun compte rendu de la direction.

Ces réunions ne sont que des prétextes pour simuler un vrai dialogue social au sein des APF et limiter le recours aux IRP. SUD-Rail dénonce ces réunions qui ne visent à aucun moment à améliorer la santé et les conditions de travail des agent·e·s des APF.

Plutôt que de gaspiller l'argent des cheminot·e·s dans des réunions inutiles, la direction ferait mieux d'investir ces sommes pour améliorer le sort de nos collègues des APF !

## En télétravail pas d'activité partielle

SUD-Rail dénonce la pratique de l'activité partielle pour les agent·e·s des APF. Ils et elles sont déjà beaucoup sollicité·e·s, il est hors de question que la direction pratique l'alternance entre télétravail et activité partielle. Les charges de travail sont déjà trop lourdes et inadaptées en temps normal, il serait inacceptable que la mise en chômage partiel conduise à une accumulation de dossiers reportés sur les journées de télétravail. Les agent·e·s des APF sont déjà suffisamment en souffrance pour ne pas en rajouter.

Sur notre SA il est indispensable de faire revivre la défense des travailleurs et travailleuses administratif·ive·s du rail, et cela commence à partir du 4 DÉCEMBRE en votant SUD-Rail. Les cheminots et cheminotes doivent désormais prendre leurs responsabilités pour améliorer sans ambiguïté la défense de leurs conditions de travail.

## Combattons la réorganisation et ensuite revendiquons pour le personnel des APF !

- Une augmentation significative des effectifs pour absorber la charge de travail croissante.
- Une augmentation légitime de l'indemnité de saisie, qui frise à ce jour la provocation (0,46 cts. bruts de l'heure...), et qui doit être prise en compte pour le calcul de la retraite.
- L'attribution d'une pénibilité spécifique aux personnels administratifs.
  - Accès à la QD pour toutes et tous.

**Ne nous divisons pas !**

**Refusons d'accompagner ces suppressions d'emplois et imposons nos revendications.**

**SUD-Rail y prendra toute sa place !**

