



OO VSX
ça coince
Toujours

Concernant la réorganisation de la maintenance et comme nous nous y étions engagés, nous avons posé un préavis de grève et nous avons adressé à l'ensemble des agents de maintenance concernés un questionnaire.

Nous avons été reçu en réunion de conciliation le 17 février à 16h30, alors que le préavis commençait le 15 à 4h00..... Cette réunion a finit à 20h15!

Le questionnaire

Nous avons envoyé le questionnaire quelques jours avant la réunion et malgré tout 45 agents y ont répondu, alors que c'était pendant les vacances scolaires, nous vous remercions et invitons ceux qui ne l'ont pas fait a le remplir.

80% des agents ne sont pas satisfaits du roulement proposé par la direction!

90% des agents ne veulent pas travailler le week-end de journée.

85% sont prêts a faire grève.

Nous avons donc révélé ces chiffres à la direction, qui sont un véritable camouflet pour elle!

La réunion de Conciliation

La direction est droite dans ses bottes et ne veut pas trouver d'autres solutions que de travailler le week-end de journée.

Les agents ont fait beaucoup d'efforts. Systématiquement, à chaque réorganisation ce sont les conditions de travail et la vie familiale qui sont dégradées. La direction demande encore un effort, puis un autre et encore un.... ça n'arrêtera donc jamais?

Quelles alternatives au travail décalé?

Ben sur Vénissieux il n'y a quasiment plus d'alternative que de travailler en horaires décalés. La direction a supprimé presque tous les postes de journée.... Et le problème est bien qu'il n'y a plus d'alternative à cela et que les agents ne se voient pas travailler de cette façon jusqu'à leur retraite. D'ailleurs le directeur de région M. Thauvette est d'accord pour ré internaliser certains postes, il faudrait que la direction du TC AURA le fasse! Les TEX/IO, les espaces verts etc etc Non au Technicentre elle supprime !

Très rapidement, SUD-Rail demandera une nouvelle Heure d'Info Syndicale et nous prendrons ensemble une décision pour la suite.

Que chacun réfléchisse bien...et la direction aussi se doit de bien réfléchir si elle veut que les cheminots arrêtent de quitter Vénissieux voir l'entreprise.