

Technicentre AURA

Prenons la mouche comme exemple !

Ce lundi 8 mars, le site de la Mouche s'est mit massivement en grève! Au delà des revendications locales, ce sont bien des revendications que l'ensemble des cheminots du Technicentre devrait porter.

Prime de 7€ par jour et 20% d'augmentation de la prime de travail.

L'ensemble des Technicentres parisiens a une prime d'environ 7€ par jour soit 136€.

SUD-Rail porte cette revendication au niveau national. Tout comme l'augmentation de 20% de la prime de travail (d'ailleurs certaines UO du TC AURA ont cette prime).

Tant que les cheminots des autres sites restent tranquillement à attendre, la direction ne donnera pas cela!

Prime de 600€ pour 2020 et 600€ en 2021

Cette prime a été obtenue dans tous les Technicentres TGV suite la DCI déposée par SUD-Rail au niveau national et au débrayage dans plusieurs Technicentre TGV.

Alors que depuis la fin du 1er confinement, le plan de transport du TER AURA est normal et que celui du TGV est fortement réduit, SUD-Rail demande que l'équivalent de cette prime soit attribuée à l'ensemble des cheminots du Technicentre AURA.

Là aussi, pour avoir cela les cheminots du TGV se sont bougés....



Protocole congés

La direction du Technicentre a sorti en catimini un protocole congés le 14 janvier. Celui-ci n'avait rien de légal et sans aucune honte la direction modifiait à sa guise la procédure de pose des congés. Comme par exemple les congés non posés à fin septembre, c'était le DPX qui les posait. Les congés pour les périodes scolaires devaient être posés 8 semaines à l'avance. SUD-Rail avait posé une DCI et la direction s'engage à revoir sa copie.... **Soyons prêts à défendre notre liberté sur nos congés!**



Requalifications de postes

Suite à un mouvement de grève dans les Technicentre TGV à l'appel de SUD-Rail à l'automne 2019 et différents jours de grève du TC aura avec une belle manifestation des cheminots du TC AURA et du TLG devant la tour incity, la direction a augmenté significativement les primes de week end et de nuit, mais a aussi été obligé de requalifier de nombreux postes.

Comme toujours pour les postes liés directement à la production, la direction traîne les pieds pour requalifier les postes et on voit que c'est là où les agents se bougent qu'il y en aurale SL de Vénissieux et l'atelier de la mouche....

Cela confirme le célèbre adage, « **rien ne s'obtient sans lutter!** »

Et maintenant ?

Ben il est grand temps de prendre la mouchecomme exemple ou bien le service logistique de Vénissieux. C'est là où l'on se bat que l'on gagne des revendications, de meilleurs conditions de travail, un meilleur déroulement de carrière, que les chefs arrêtent de nous emm.. pour un oui ou un non.

Il est grand temps de s'organiser pour construire un autre Technicentre. Une nouvelle DET va arriver, il ne faut pas croire qu'elle va mettre un grand dialogue social si les cheminots ne la contraignent pas!

Il faut renforcer un syndicat de lutte et de transformation sociale tel que SUD-Rail.

L'avenir est entre nos mains !

L'avenir nous appartient

Arrêtons de baisser la tête,



ça va barder !!!



✂

Nom : Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

