



ROULEMENTS ASCT TGV

La commission Roulements TGV périodes C et D se tient le 4 mai

Les projets de roulements ont été remis aux organisations syndicales. Comme pour chaque projet de roulements, les membres de la commissions roulements font ensuite remonter leurs demandes à la direction ; celles-ci sont alors débattues et actées ou non lors de la commission roulements.

A chaque changement de service, les militants SUD-Rail travaillent les roulements en profondeur et portent de très nombreuses demandes lors des commissions. Ce sera encore le cas pour ces projets de roulements des périodes C et D. La direction a d'ores et déjà fait savoir que toutes les demandes effectuées à cout constant pourront être prises en compte, à la différence des demandes qui couteraient des 7e. Ah la sacrosainte productivité vous savez... **SUD-Rail fera le maximum pour améliorer les roulements !**

Ce qu'il faut retenir des projets de roulements de la direction !

Avec la remise à plat des roulements sur l'ensemble de l'axe TGV Sud-Est, nous pouvions espérer que la direction répartirait la charge de travail avec le souci que les conditions de travail soient équitables entre les différents ESV de l'axe. Il n'en est rien !

Lyon se coltine des triangulaires à tir larigot et la charge telle qu'elle a été répartie pose question sur les intentions de la direction !

Par exemple, pour quelle raison tous les RHR Montpellier ont-ils été affectés à l'ESV de Paris Sud Est ? Pour quelle raison le Travail Effectif sur Lyon est bien plus élevé qu'à Marseille et Paris.

La suppression de la résidence Trains de Perrache contre laquelle SUD-Rail a lancé dès l'été dernier une pétition (*proposé à la CGT qui a accepté de la co-signer*) puis contre laquelle un appel commun SUD-CGT à la grève a eu lieu le 14 décembre entraine une augmentation du Travail Effectif. En effet, ce ne sont pas moins de 115/7e qui comportent des parcours parasites (attente à LPR, taxis, ...) à cause de cette réorganisation qui s'inscrit dans la logique de la direction de concentrer la charge sur un minimum de résidences sur l'axe. Les conditions de travail comme les conditions de vie des agents sont décidément bien loin des préoccupations de nos dirigeants !

Combien de roulements ? Combien de lignes ?

Il n'y aura plus qu'un seul grand roulement TGV sur Lyon.

- ⇒ Ce roulement comptera 92 lignes.
- ⇒ Un roulement binômes sera mis en place : 12 lignes.
- ⇒ Le roulement Services reste à 5 lignes.
- ⇒ Le roulement VSDL est composé de 10 lignes.
- ⇒ Le roulement CPA disparaît.

La direction a précisé que le roulement binômes pourrait monter jusqu'à 20 lignes s'il y a suffisamment de volontaires. Chaque ligne créée dans ce roulement entrainera une baisse de lignes dans le grand roulement.

La remise à plat des roulements sur l'axe accompagnée de gains de productivité entraine une perte de 2 lignes de roulements sur Lyon ! 2 agents en moins sur Voyages. 2 montées de TER vers TGV qui ne se feront pas. D'ailleurs aucune montée n'est prévue cette année.



Nous avons découvert, comme les agents, sur un tract que la CGT avait décidé d'appeler à la grève le 4 mai. SUD Rail ne s'est pas vu proposer cette initiative et n'en n'a pas été informé non plus.

COURRIER ADRESSÉ PAR SUD-RAIL LE 28 AVRIL À LA DIRECTION

En préambule, il apparaît que le travail de répartition de charge entre les résidences demandées lors de toutes les réunions préparatoires et de la dernière commission roulement n'a toujours pas été effectué. A part peut-être en période C avec le retour sec MSC en 5/7ème M150, M650. Nous ne comprenons pas que l'axe n'ait aucune volonté d'équilibre de charge entre les résidences de l'axe et entre les agents. Pourquoi certaines résidences de l'axe seraient avantagées et mieux loties que d'autres ? Pour SUD-Rail, l'équité doit primer dans tous les domaines : salaire, travail effectif, triangulaires, nombre de RHR, coupures, journées courtes, journées longues avec coupures, temps de RHR, équilibre des journées renfort...

Exemple : Journée RHR journées courtes : Pour C, 13/7 pour LYON et 22/7 pour PARIS avec moins de ligne.
RHR de jour : Pour D, 15/7 pour LYON, 5/7 pour PARIS et 8/7 pour MARSEILLE dont 4 renforts.

Sans ce travail sérieux de la part de l'axe et des concepteurs roulements, nous ne ferons que du bricolage en commission roulements. Si vous voulez du service et de la qualité, vous n'aurez que du mécontentement et le minimum à bord. Cette qualité de service à bord à un coût que vous semblez mal évaluer.

CI-DESSOUS, LES PREMIÈRES DEMANDES DE SUD-RAIL, QUE NOUS NOUS PERMETTRONS DE COMPLÉTER AU FIL DES JOURS.

Pour rappel, nous avons une capacité d'analyse statistique sur les roulements ainsi qu'une expertise de terrain sur les journées et l'enchaînement de celles-ci, mais nous n'avons ni la qualif, ni le salaire, ni le temps et surtout ni les outils d'analyse d'un concepteur roulement.

Période C :

Corriger les nombreuses erreurs d'écritures

Demande 1 : Diminution des coupures.

Demande 2 : Diminution des parcours parasites LYD – LPR.

M004 : Taxi pour retour LYD. - 35 minutes de TE.

M520 : Taxi pour aller LPR. - 50 minutes de TE.

M291 : Taxi pour aller LPR. - 1h39 de TE. a6620 repris par création ci-dessous.

M371 : Taxi pour aller LYD. - 40 minutes de TE.

M266 : Taxi pour aller LYD. - 50 minutes de TE.

Demande 3 : Création de RHR pour Lyon le DI avec les journées simples de PLY A587 et A800. 6634 a et 6634 x.

Demande 4 :

M420 p7, LUMAME. Ps : 13h19 PLY a 6687 Fs : 20h36 SE

M430 p7, MAMEJE. Ps : 07h07 SE a 6692 Fs : 10h13 PLY Donc création de 3/7ème RHR SE pour PLY.

A reprendre 6620 b LUMAME.

M420 p7, LUMAME. Ps : 13h19 LYD b 6620 Fs : 16h55 PLY sauf LU a 6620 permet retour Taxi sur M311 donc – 01h40 Te si idem D.

A020 p20, MAME Ps : 06h10 b 6603 Fs : 09h41 LYD ap 25/07

A030 p20 JE Ps : 07h07 b 6681 Fs : 10h41 LYD Donc 3/7ème RHR PLY au lieu de SE pour LYON.

Demande 5 : Equilibre des coupures, Jt simple, Triangulaires, TE, JT courtes entre les roulements de LYON.

Période D :

Corriger les nombreuses erreurs d'écritures

Demande 1 : Diminution des coupures.

Demande 2 : Diminution des parcours parasites LYD – LPR.

Si le temps d'attente est supérieur ou égal à 20 minutes demande de TAXI pour l'acheminement.

Demande 3 : Equilibre des coupures, JT simple, Triangulaires, TE, JT courtes entre les roulements de LYON.

Demande 4 : Montage des ½ tour MSC M940 et M950 ME/JE en RHR MSC avec retour via PLY

Demande 5 : Eviter le report d'écritures, surtout si elles rentrent dans la journée initiale.

Demande 6 :

M004 p18, JE. Ps : 12H19 LYD b6694 15H00 PLY A284 p 1, 15H39 PLY y6117 MSC retour Fs : 19H42.

A295 p1, VE. Ps : 06h34 MSC a6890 Fs : 09h35 LYD. Donc création d'une triangulaire MSC avec retour sec pour LYON. (10h52 RHR)

M004 p18, JE. Ps : 15H42 PLY a6659 Fs : 19h08 LYD.

A295 p1, VE. Ps : 10h41 LYD b6616 Fs : 14H07 PLY. Donc création RHR LYD au lieu de MSC pour PLY.

Coût 1/7ème.

Demande 7 : que le 6676 le dimanche soit monté en RHR PLY pour LYON a et b.

Exemple de montage :

A777 p19, DI. Ps : 21h11 LPR (à voir acheminement LPR) b6676 Fs : 00h58 retour M071 p17, LU. Ps : 12h20 PLY b6685 Fs : 15h41. - 1/7ème coupure.

A reprendre A787 DI 6607b et M071 6608y.

M071 P17 6608y remplace b6692 Ps : 07h19 au lieu de 06h36 – 1/7ème coupure si acheminement taxi LPR – LYD.

A reprendre A787 DI 6607b et M081 6692b.

A787 DI 6607b retour RHR PLY pour MSC A518 p 10. PS : 08h15 6607b 11h00 LYD r5332 FS : 14h08 soit + 2hoo de TE.

Reste à reprendre M081 p17 LU 6692b.

A voir idem pour la tournée miroir A767 – A 777 p19.

Demande 8 :

Montage de RHR SE pour PLY permettant la diminution des triangulaires sur LYON.

M480 p7 Lu Ps : 12h15 PLY a6685 SE Fs : 16H32 avec retour M492 p7 Ma a6692 Fs : 10h20. Création d'un RHR SE pour PLY.

Reprendre le 6612b M480 LU en création RHR pour LYON. Avec retour sur le 6601 permettant augmenter le temps de RHR sur LYON.

SUD-RAIL VOUS TIENDRA INFORMÉ DES SUITES RÉSERVÉES À CES DEMANDES !