

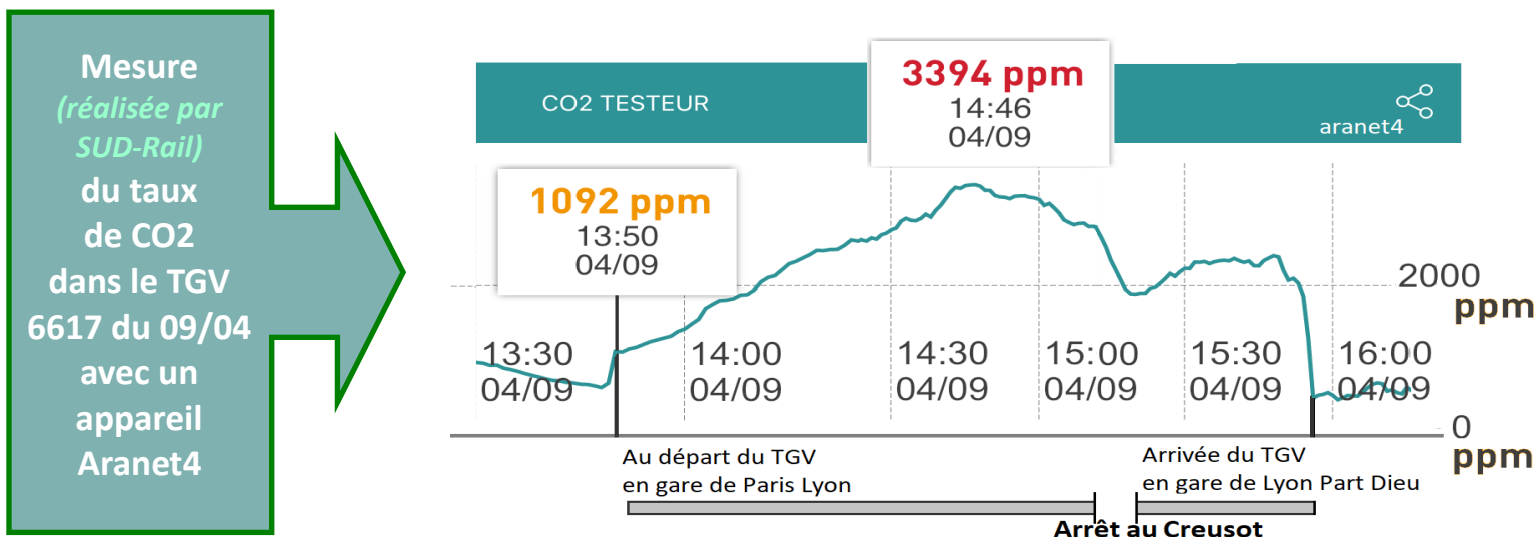
VENT DU SUD

Le Journal qui dépote mais qui ne se fait pas que des amis...

L'air à bord des TGV se renouvelle t'il vraiment toutes les 9 minutes ?

C'est ce que prétend la SNCF ! Pourtant, SUD-Rail a effectué des mesures sur plusieurs TGV et nous avons constaté des taux de CO2 très inquiétants ! Avec les taux mesurés, le risque Covid est particulièrement élevé !

Alors que le taux de CO2 ne doit pas dépasser les 1000 parties par million d'après les recommandations des autorités de santé, jugez plutôt les mesures constatées par SUD-Rail :



SUD-RAIL POSE UN DROIT D'ALERTE SUR L'ENSEMBLE DE L'AXE TGV SUD-EST ET EXIGE DES MESURES DE LA DIRECTION SNCF !

Pour garantir la sûreté des travailleurs du rail, SUD-Rail réclame :

- des masques FFP2 pour tous les agents qui le souhaitent.
- des testeurs de CO2 installés sur chaque train et des données accessibles en direct aux agents et aux usagers dans chaque train.

Des conditions de RHR qui ne sont plus tenables !

Depuis plus d'un an, les roulants sont envoyés en RHR dans des conditions inacceptables. Nous ne sommes plus dans la gestion décidée en urgence face à une situation non prévue... Nous sommes bel et bien dans une organisation au long terme, conséquence des décisions du gouvernement, de la SNCF et de Orféa.

Toujours est-il que les ADC et les ASCT ne supportent plus de ne pas pouvoir se restaurer convenablement et d'être assignés entre 4 murs dans leur chambre !

SUD-Rail n'a eu de cesse d'intervenir ces derniers mois à tous les niveaux de l'entreprise (*DCI locales et nationales, interpellations en CSSCT, interpellations en tables rondes*) pour trouver une solution et pour contraindre la direction à mettre en place des conditions permettant aux roulants de pouvoir profiter des locaux communs pour se restaurer. L'inertie des dirigeants SNCF est consternante !

Viens faire un « Vis ma Vie » d'ASCT en RHR !!

SUD-Rail propose aux dirigeants de venir vivre un RHR dans les conditions qu'ils imposent aux agents.

- Allez, viens tourner en rond dans ta piaule !
- Viens pour te rendre compte comment tu récupères ta gamelle ! (Ton ptit Déj pardon !)
- Viens manger sur ton lit !

A l'heure des « vis ma vie » instaurés par nos dirigeants, ce serait la moindre des choses qu'ils viennent tester et on en reparle ensuite !

Quoi qu'il en soit, les ASCT attendent des des réponses à cette situation !



DROITS DE RETRAIT D'OCTOBRE 2019 : RDV aux Prud'hommes !

En octobre 2019, les ADC et ASCT faisaient individuellement valoir leur droit de retrait suite à un accident grave révélant des dysfonctionnements sur du matériel TER (un AGC) de nature à faire courir un risque grave à tous les agents travaillant sur ce type de matériel ou susceptibles de croiser ce matériel. La direction choisissait alors au mépris de toutes les règles définies dans le code du travail de placer les agents en absence irrégulière et de procéder à des

retenues sur salaire. SUD-Rail, fidèle à ses habitudes, a décidé de ne pas laisser les agents subir sans leur permettre de faire valoir leurs droits. Ainsi, SUD-Rail a proposé aux agents concernés de les aider à constituer un dossier Prud'hommal et à leur fournir un avocat. Les démarches ont été très longues pour pouvoir collecter toutes les informations nécessaires pour l'ensemble des agents. Mais, nous y sommes et la saisine des Prud'hommes se fait ces jours !

Quelques chiffres !

Effectifs d'ASCT sur la région :

- i** 117 ASCT à CITI au 31/12/2020 (Lyon + St Etienne)
- i** 246 ASCT à KRONO au 31/12/2020 (Lyon + Valence + Bourg + Bellegarde)
- i** 154 ASCT sur l'UO Trains de Lyon de l'ESV TGV RA au 31/12/2020

Soit 517 ASCT au total au 31/12/2020 ! Pour rappel, il y avait près de 800 ASCT il y a une dizaine d'années sur l'ECT de Lyon qui ne comprenait pourtant que Lyon, Valence et St Etienne. Quelle purge !

L'ardoise des Taxis :

- i** 144 000 € de taxis sur l'ESV TGV RA en 2020 : 9 000 € chez les sédentaires (encadrants compris) et 135 000 € chez les ASCT (encadrants compris).
- i** 3 510 956 € de taxis pour l'ensemble de TER Aura en 2020.

SUD-Rail fait suspendre l'utilisation du marteau brise-vitres sur les trains de nuit !

L'UO de Valence avait déployé le marteau brise-vitres sans les mesures de prévention minimales pour assurer la sécurité des ASCT qui devaient l'utiliser. SUD-Rail a donc déposé un droit d'alerte et vient d'obtenir la suspension de l'utilisation du marteau brise-vitres. La direction va être contrainte de déployer des lunettes de protection, de cadrer l'utilisation et d'en informer les agents, de former les agents via un accompagnement spécifique du RET, et seulement ensuite si l'agent se sent apte à être habilité, il pourra utiliser ce marteau brise-vitres.

Plus que jamais, pour avoir des infos au jour le jour, RDV sur www.sudraillyon.org

ET SUR FACEBOOK POUR LES ASCT DE LA REGION DE LYON :

<https://www.facebook.com/sudrailly.trains>



Le foyer de St Etienne va être démoli !

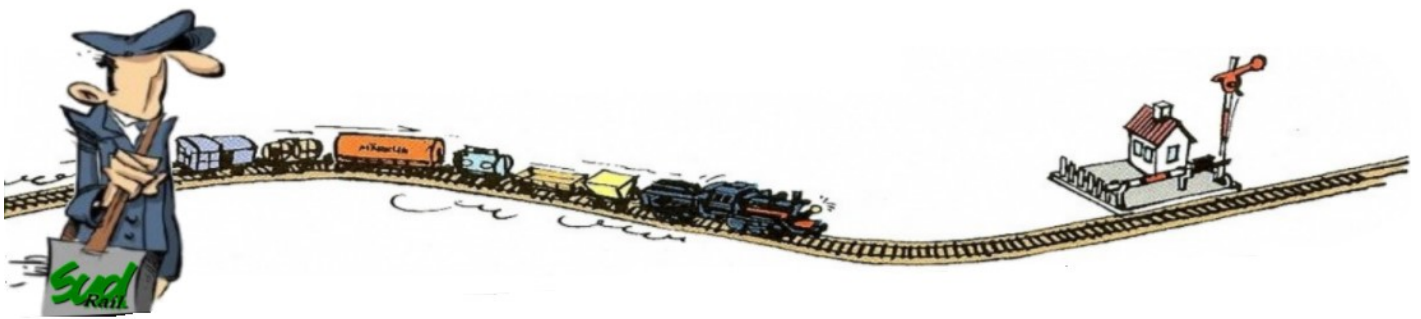
Les plus anciens ont connu l'ancien foyer de St Etienne (un peu spartiate mais qui alimente les souvenirs et parfois les discussions).

Et bien ceux qui ne l'ont pas connu pourront relater dans quelques années aux plus jeunes qu'ils ont connu le foyer Orfea de St Etienne.

En effet, fin août le foyer Orfea de St Etienne va fermer pour être démoli.

Il sera construit à sa place un petit atelier de maintenance qui dépendra du Technicentre.

Les roulants prendront dès septembre leur RHR à l'hôtel Ibis.



*L'action syndicale, les démarches juridiques, l'information des cheminots,
c'est grâce aux cotisations des adhérents !*

Toi aussi, rejoins SUD-Rail !

NOM : _____ PRENOM : _____ Tel : _____
 Etablissement : _____ Résidence : _____
Je souhaite adhérer à SUD-Rail.



A retourner à :
SUD-Rail
41 quai Fulchiron
69005 Lyon
 ou
sudraillyon@gmail.com

Les Préavis SUD-Rail en cours...

- ◆ Préavis DDL KRONO du 3 mars 2020 illimité.
- ◆ Préavis ESV TGV RA du 22 mars 2021 au 26 avril 2021.
- ◆ Préavis DDL CITI du 22 mars 2021 au 28 mai 2021.
- ◆ Préavis TER Aura du 31 mars 2021 au 31 mai 2021.
- ◆ Préavis national GPU (couvrant tous les cheminots) du 23 avril 2021 au 27 juin 2021.



LA PETITE MAXIME DU VENT DU SUD N°114

« Je préfère les gens qui font, à ceux qui passent leur temps à juger ceux qui font »