



Vénissieux

Ceux qui se battent ont raison!

Un mouvement de grève très fort chez les remiseurs et chez les geops, moins bien suivi à la maintenance a permis d'obtenir quelques avancées!

Certes il a fallu négocier beaucoup, plusieurs fois, quelques revendications ont été mise de coté pour pouvoir gratter quelques avancées qui ne sont pas moindre.

Au-delà des revendications, ce mouvement démontre plusieurs chose, la première le mécontentement profond à Vénissieux du aux **promesses non tenues, au management, au sous effectif et au blocage des salaires depuis 7 ans.**

Quelques avancées pas négligeables

- 6 qualif D au SL
- 1 qualif D au TEF
- Prime de 80 € geops et sl suite à la désorganisation avec la suppression de 1 atelier loc
- Majoration de 20% de la prime de travail (ou équivalent pour les contractuels) pendant 6 mois sl et geops; 4 mois à la maintenance + 2 mois suivant les résultats
- 3 embauches
- Prise en compte des heures supp des postes à relève (geops et aiguilleur)
- Passage à la qualif C de tous les agents de la maintenance visite en roulement (dès que c'est possible pour les attachés operateurs)

Grace aux grévistes



Quelques revendications restent sur le carreau

- la prime de 7€ par jour
- Les revalorisations de poste sans polyvalence/poly compétence
- Une équipe de journée hors Z2 (atelier et SL)
- La prime de 600€ en 2020 et 2021 comme au TGV
- Doublement de la prime matériel
- Revalorisation de l'indemnité de résidence à 150€
- Forfait nuit à 20€ dès la 1ere nuit et à partir de 50 nuits par an
- 300€ d'augmentation pour tous
- Réouverture des discussions sur la réorganisation de l'atelier
- management

La plupart de ces revendications auraient pu être obtenues si l'ensemble des salariés avaient bougé avec nous....

Il est plus facile de ne pas faire grève, ne pas perdre d'argent, se faire bien voir de la hiérarchie et profiter des acquis obtenus par les autres, c'est sur! Mais nous **on peut se regarder dans une glace....**et si personne ne s'étaient battu, si les anciens ne s'étaient pas battus que serions nous? On va laisser ces gens là disserter sur ce sujet et la prochaine fois, qu'ils ne se trompent pas de coté.

Nous n'avons pas de haine, seulement quelques regrets quand on voit tout ce qu'il y a encore à obtenir.

Nous invitons les agents a rejoindre SUD-Rail. L'avenir malheureusement n'est pas rose , les belles promesses du gouvernement sur le transfert du personnel ne sont pour l'instant pas tenues. Informez vous sur notre site sudraillyon.org

Participez à la manif du 3 juin à Marseille

✂ -----
Nom : Prénom :
Adresse SNCF.....
N° de Tel SNCF : Portable :
Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.

**Sud
Rail**

Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

Union
syndicale
Solidaires